



Genova, 9 luglio 2019

REGIONE LIGURIA

Comune di Genova

Città Metropolitana di Genova

Associazione Temporanea d'Impresa Fratelli Omini S.p.A. (mandataria), Fagioli S.p.A., IREOS S.p.A. e I.P.E. Progetti s.r.l.

Cantiere "PONTE MORANDI"

RUMORE

Rapporto di Monitoraggio Settimanale n.22 dal 05/7/2019 al 12/7/2019





INDICE

INTRODUZIONE	3
CONDIZIONI ANEMOLOGICHE	4
RO4 - CORSO F. M. PERRONE, N.92	6
COMMENTO	9
RO6 - CORSO F. M. PERRONE, N.40	10
COMMENTO	10
RE3 – VIA ENRICO PORRO, N.3	11
COMMENTO	14
RE2 - VIA DEL CAMPASSO, N.37	15
COMMENTO	17





INTRODUZIONE

Le pagine seguenti riportano i risultati del monitoraggio acustico svolto nell'ambito dei lavori di demolizione e costruzione del Ponte Morandi.

La sorveglianza delle emissioni sonore del cantiere è condotta con riferimento all'autorizzazione in deroga ai limiti acustici di zona concessa dal Comune di Genova al cantiere.



I limiti concessi in deroga sono illustrati nella seguente riproduzione dell'Autorizzazione.

le emissioni sonore, in termini di livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato (A) [Leq(A)] misurato in facciata all'edificio più esposto e nel momento di maggior disturbo, non possono superare:
70.0 dB(A) dalle ore 06.00 alle ore 09.00,
80.0 dB(A) dalle ore 09.00 alle ore 13.00,
70.0 dB(A) dalle ore 13.00 alle ore 14.00,
80.0 dB(A) dalle ore 14.00 alle ore 22.00,
70.0 dB(A) dalle ore 22.00 alle ore 24.00,
60.0 dB(A) dalle ore 00.00 alle ore 06.00;
per 60 giorni consecutivi dalla data di attivazione del presente provvedimento autorizzativo;

Per rispettare le prescrizioni del Comune di Genova gli strumenti di misura sono stati programmati per segnalare eventuali superi dei livelli sonori autorizzati, nelle fasce orarie di pertinenza.

Il livello sonoro continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" riferito a 15 minuti è misurato in una posizione di controllo cautelativa rispetto al riferimento «in facciata» all'edificio più esposto; in altri termini la posizione di misura di trova ad una distanza maggiore rispetto a «1 m dalla facciata».

Si precisa che la scelta di ubicare le stazioni di controllo è stata operata, in modo tale da avere un riscontro acustico cautelativo rispetto alla posizione «a 1 m dalla facciata» indicata nel provvedimento





autorizzativo; nell'attuare tale approccio si è dovuto tenere conto di alcuni aspetti logistici in considerazione dello stato dei luoghi.

I livelli di allerta sono stati impostati in corrispondenza di livelli equivalenti (T_m=15min) di pressione sonora, ipotizzando che una attività di cantiere significativa si protragga continuativamente per almeno 15 minuti e si svolga per una tempo sufficientemente lungo da costituire un disturbo: attività di demolizione, utilizzo del frantoio, movimentazione di detriti e altro materiale, sono trascurati perché assunte come episodiche attività di durata inferiore a 15 minuti, ovvero attività puntuali che non si configurano come attività specifiche, ma estemporanee; esse comunque dovrebbero essere evitate soprattutto durante il periodo notturno.

Infine va ricordato che la circolazione veicolare di fondovalle ha subito un notevole incremento perché supplisce in gran parte all'interruzione dell'autostrada.

Le pagine seguenti riportano:

- l'anagrafica della centralina di misura,
- la storia temporale della misura con l'eventuale indicazione dei superi dei livelli di soglia,
- un breve commento.

Si osserva che le centraline di misura, soprattutto quelle di ponente (ROx), sono più vicine all'area di cantiere rispetto ai recettori potenzialmente critici, in modo da valutare in senso cautelativo i risultati del monitoraggio.

A completamento di quanto sopra riportato, si evidenzia che a partire dal giorno 1° aprile le attività di cantiere relative alla costruzione del nuovo ponte si sovrappongono a quelle del cantiere adibito allo smontaggio di Ponte Morandi¹.

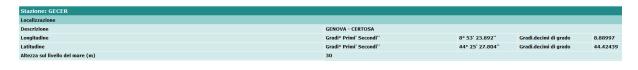
Informazioni generali:

- Tipo di misura: in continuo;
- Tempo di campionamento: 1s;
- Tempo di misura (Tm): 900s;
- Quota di campionamento: circa 4 m s.l.s. (compatibilmente con lo stato dei luoghi).

Per ovviare ad alcune recenti interruzioni del monitoraggio, è in corso la dotazione delle stazioni di un sistema autonomo di alimentazione elettrica (pannello fotovoltaico + batteria tampone).

Condizioni anemologiche

L'immagine seguente riporta la distribuzione dei dati anemologici registrati dalla stazione meteorologica GECER della rete SIRA

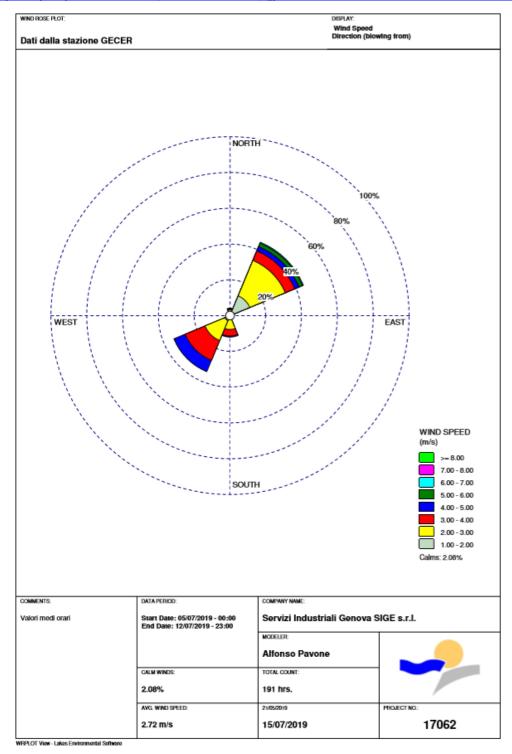


¹ A partire dal 1° aprile si è insediato, nella stessa area operativa del cantiere impegnato nella demolizione di Ponte Morandi, il Soggetto che procederà alla costruzione del nuovo ponte la cui attività si sovrappone a quella di demolizione del ponte.





$\underline{\text{http://www.cartografiarl.regione.liguria.it/SiraQualMeteo/script/PubAccessoDatiMeteo.asp?} \quad \underline{\text{ga=2.250521094.1662360900.1562050289-105655653.1550823379}}$



I dati a disposizione riportano una unica situazione oraria con velocità media maggiore di 5 m/s.

gg	mm	aaaa	hh	vel	dir
10	07	2019	04	6.5	23





RO4 - Corso F. M. Perrone, n.92



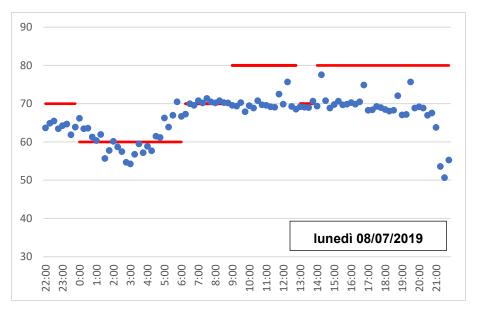


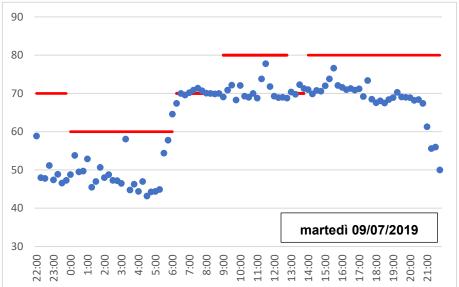


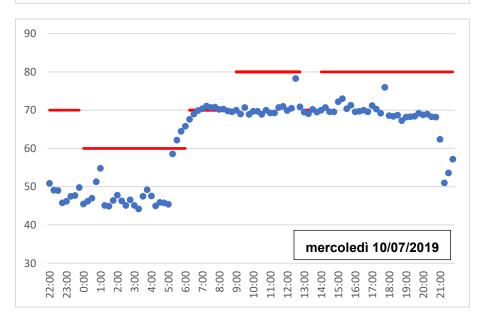


Figura 1 - Storie temporali delle misure venerdì 05/07/2019 4:00 5:00 6:00 7:00 8:00 10:00 11:00 12:00 sabato 06/07/2019 2:00 3:00 4:00 5:00 6:00 7:00 8:00 11:00 12:00 13:00 15:00 16:00 17:00 Domenica 07/07/2019 1:00 2:00 3:00 4:00 6:00 7:00 8:00 9:00 11:00 12:00 12:00 12:00 12:00 13:00 15:00 16:00 16:00 17:00 17:00



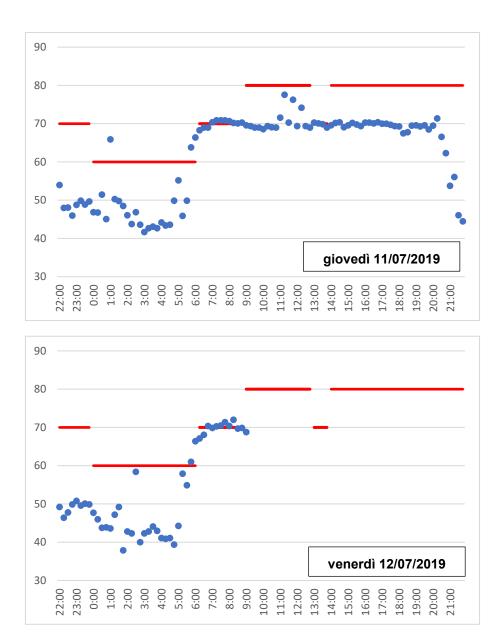










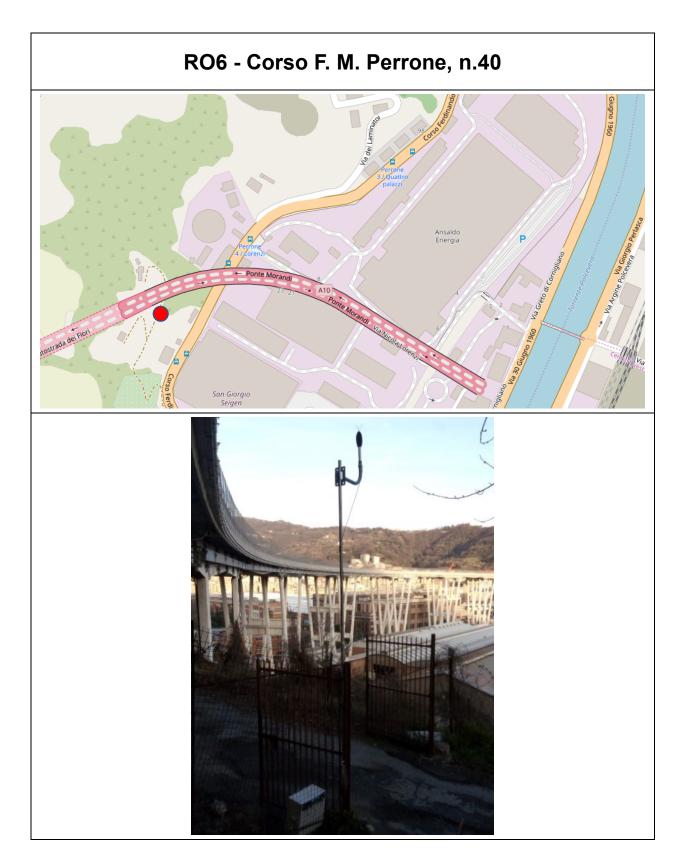


Il monitoraggio non ha fatto emergere situazioni di particolare criticità acustiche e eccezion fatta per la notte tra domenica 7 e lunedì 8 durante la quale la catena di misura ha registrato diversi livelli sonori critici ed altri superi occasionali.

La storia temporale dei rilievi richiama l'andamento del traffico veicolare. In rapporti precedenti è stato fatto rilevare che la rumorosità del cantiere si somma a quella del traffico veicolare che ne modula l'andamento.







La stazione di monitoraggio RO6 è inutilizzabile in seguito al danneggiamento vandalico cui è stata oggetto. SIGE sta lavorando al suo ripristino.





RE3 – Via Enrico Porro, n.3

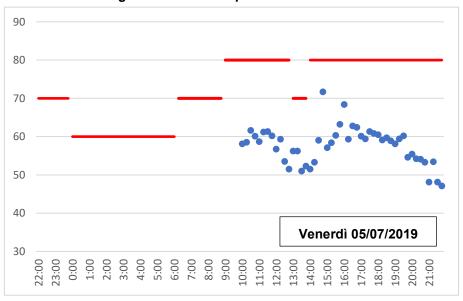


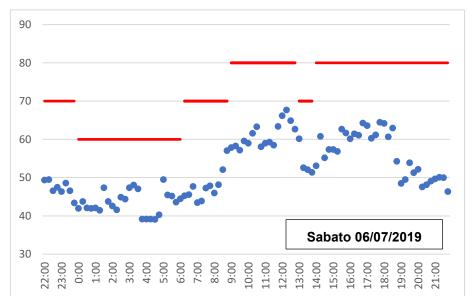


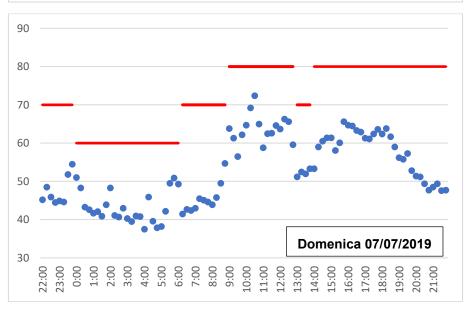




Figura 2 - Storia temporale della misura

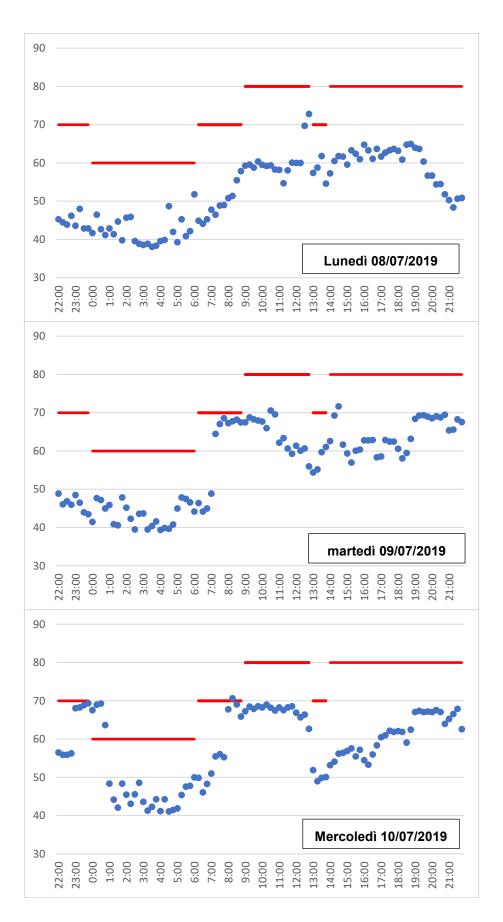






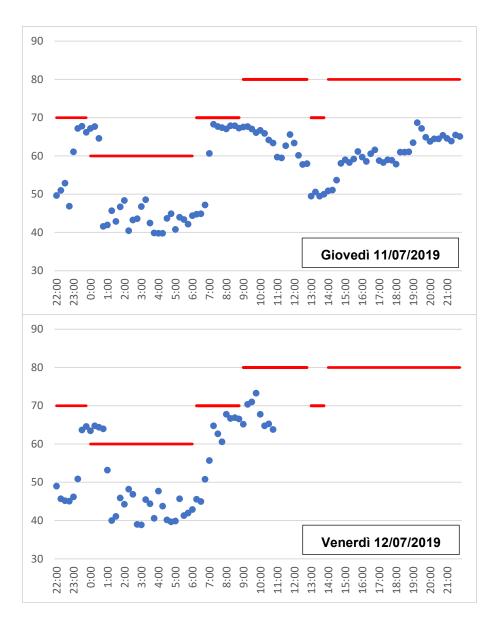












La centralina RO3 di Via Porro ha registrato l'attività di cantiere nelle notti di mercoledì, giovedì e venerdì. Le attività rumorose si sono concluse verso le ore 01.





RE2 – Via del Campasso, n.37

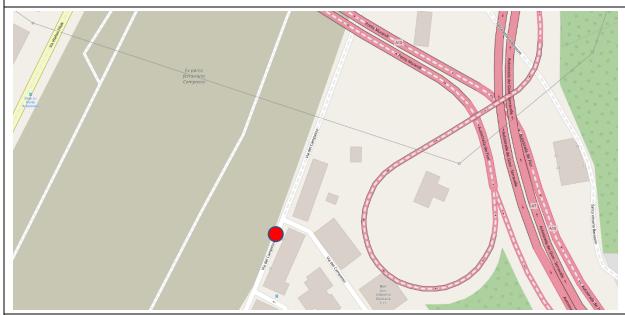
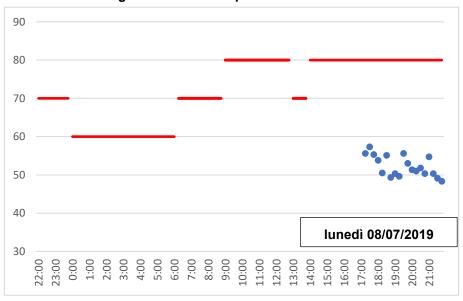


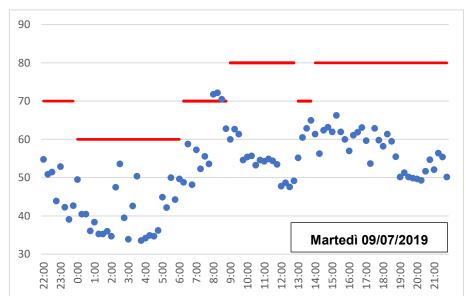


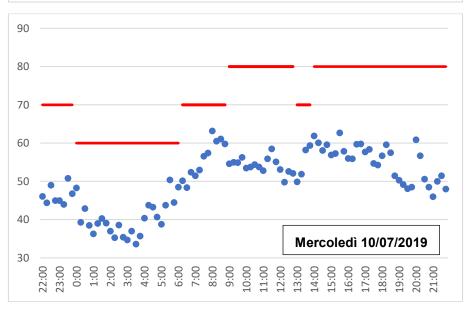




Figura 3 - Storia temporale della misura

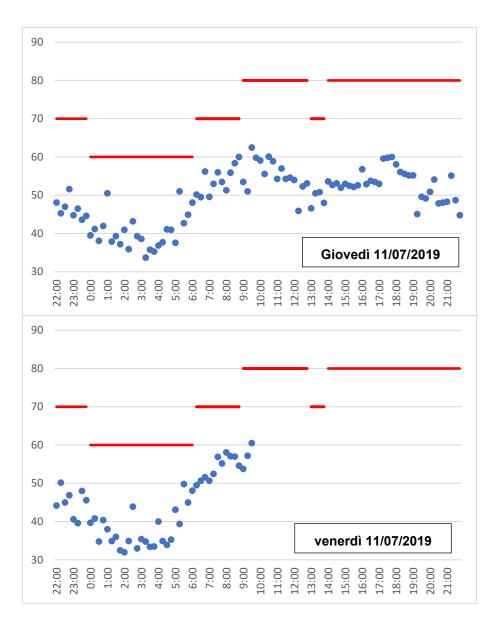












Nulla da segnalare.

Servizi Industriali Genova SIGE S.r.l.

Dott. Marco Bicenio

Dott. Alessandro Altomari

Tecnico Competente in Acustica Ambientale

Tecnico fonometrista

--
Tecnico fonometrista

² https://agentifisici.isprambiente.it/enteca/home.php **ENTECA**

