

Genova, 9 luglio 2019

**REGIONE LIGURIA**

**Comune di Genova**

**Città Metropolitana di Genova**

**Associazione Temporanea d'Impresa  
Fratelli Omini S.p.A. (mandataria), Fagioli S.p.A., IREOS  
S.p.A. e I.P.E. Progetti s.r.l.**

**Cantiere "PONTE MORANDI"**

**RUMORE**

**Rapporto di Monitoraggio Settimanale**

**n.21**

**dal 27/6/2019 al 5/7/2019**

## INDICE

<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
CONDIZIONI ANEMOLOGICHE .....	4
<b>RO4 - CORSO F. M. PERRONE, N.92.....</b>	<b>6</b>
COMMENTO .....	11
<b>RO6 - CORSO F. M. PERRONE, N.40.....</b>	<b>12</b>
COMMENTO .....	12
<b>RE3 – VIA ENRICO PORRO, N.3 .....</b>	<b>13</b>
COMMENTO .....	17
<b>RE2 – VIA DEL CAMPASSO, N.37.....</b>	<b>18</b>
COMMENTO .....	21

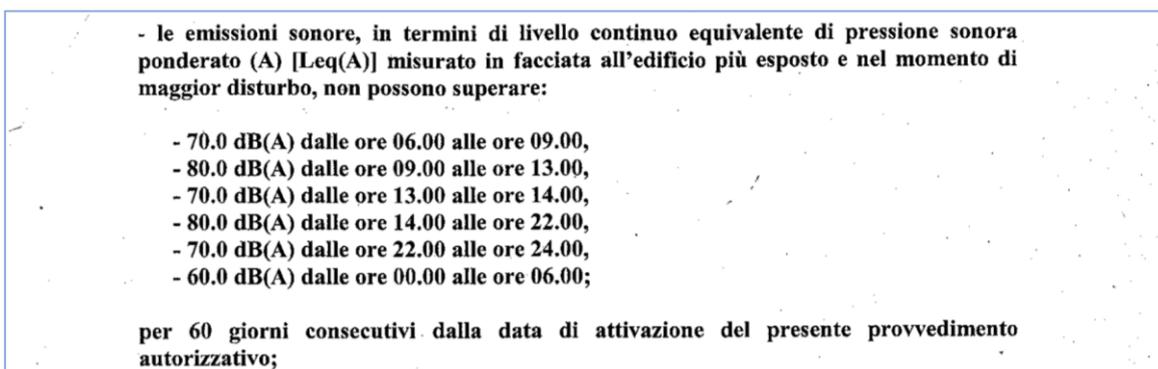
## INTRODUZIONE

Le pagine seguenti riportano i risultati del monitoraggio acustico svolto nell'ambito dei lavori di demolizione e costruzione del Ponte Morandi.

La sorveglianza delle emissioni sonore del cantiere è condotta con riferimento all'autorizzazione in deroga ai limiti acustici di zona concessa dal Comune di Genova al cantiere.



I limiti concessi in deroga sono illustrati nella seguente riproduzione dell'Autorizzazione.



Per rispettare le prescrizioni del Comune di Genova gli strumenti di misura sono stati programmati per segnalare eventuali superi dei livelli sonori autorizzati, nelle fasce orarie di pertinenza.

Il livello sonoro continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" riferito a 15 minuti è misurato in una posizione di controllo cautelativa rispetto al riferimento «in facciata» all'edificio più esposto; in altri termini la posizione di misura di trova ad una distanza maggiore rispetto a «1 m dalla facciata».

Si precisa che la scelta di ubicare le stazioni di controllo è stata operata, in modo tale da avere un riscontro acustico cautelativo rispetto alla posizione «a 1 m dalla facciata» indicata nel provvedimento

autorizzativo; nell'attuare tale approccio si è dovuto tenere conto di alcuni aspetti logistici in considerazione dello stato dei luoghi.

I livelli di allerta sono stati impostati in corrispondenza di livelli equivalenti ( $T_m=15\text{min}$ ) di pressione sonora, ipotizzando che una attività di cantiere significativa si protragga continuamente per almeno 15 minuti e si svolga per un tempo sufficientemente lungo da costituire un disturbo: attività di demolizione, utilizzo del frantoio, movimentazione di detriti e altro materiale, sono trascurati perché assunte come episodiche attività di durata inferiore a 15 minuti, ovvero attività puntuali che non si configurano come attività specifiche, ma estemporanee; esse comunque dovrebbero essere evitate soprattutto durante il periodo notturno.

Infine va ricordato che la circolazione veicolare di fondovalle ha subito un notevole incremento perché supplisce in gran parte all'interruzione dell'autostrada.

Le pagine seguenti riportano:

- l'anagrafica della centralina di misura,
- la storia temporale della misura con l'eventuale indicazione dei superi dei livelli di soglia,
- un breve commento.

Si osserva che le centraline di misura, soprattutto quelle di ponente (ROx), sono più vicine all'area di cantiere rispetto ai recettori potenzialmente critici, in modo da valutare in senso cautelativo i risultati del monitoraggio.

A completamento di quanto sopra riportato, si evidenzia che a partire dal giorno 1° aprile le attività di cantiere relative alla costruzione del nuovo ponte si sovrappongono a quelle del cantiere adibito allo smontaggio di Ponte Morandi<sup>1</sup>.

#### **Informazioni generali:**

- Tipo di misura: in continuo;
- Tempo di campionamento: 1s;
- Tempo di misura ( $T_m$ ): 900s;
- Quota di campionamento: circa 4 m s.l.s. (compatibilmente con lo stato dei luoghi).

Per ovviare ad alcune recenti interruzioni del monitoraggio, è in corso la dotazione delle stazioni di un sistema autonomo di alimentazione elettrica (pannello fotovoltaico + batteria tampone).

### **Condizioni anemologiche**

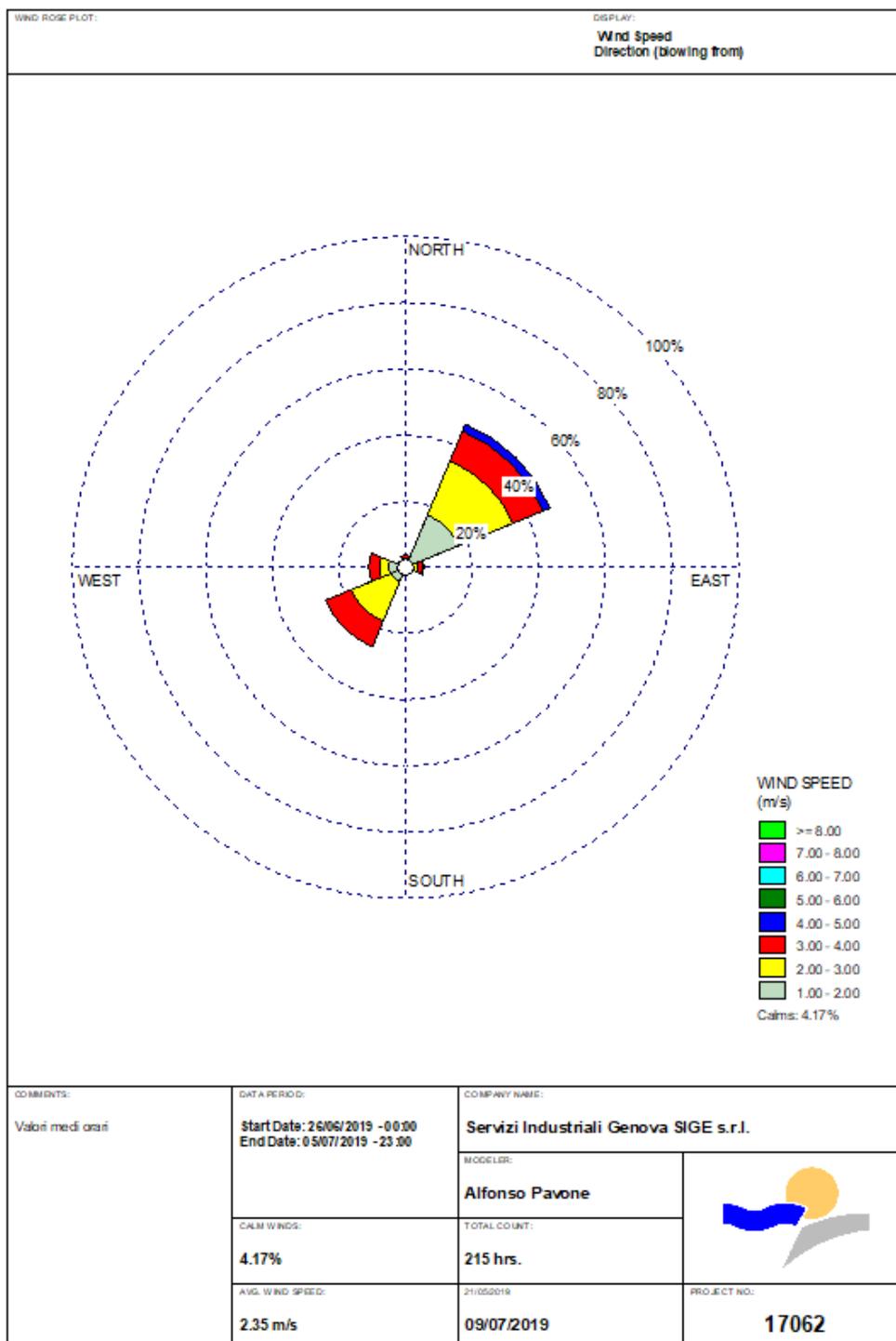
L'immagine seguente riassume la distribuzione dei dati anemologici registrati dalla stazione meteorologica seguente

---

<sup>1</sup> A partire dal 1° aprile si è insediato, nella stessa area operativa del cantiere impegnato nella demolizione di Ponte Morandi, il Soggetto che procederà alla costruzione del nuovo ponte la cui attività si sovrappone a quella di demolizione del ponte.

Stazione: GECER				
Localizzazione				
Descrizione	GENOVA - CERTOSA			
Longitudine	Grad° Primi' Secondi"	8° 53' 23.892"	Gradi.decimi di grado	8.88997
Latitudine	Grad° Primi' Secondi"	44° 25' 27.804"	Gradi.decimi di grado	44.42439
Altezza sul livello del mare (m)	30			

[http://www.cartografiar.regione.liguria.it/SiraQualMeteo/script/PubAccessoDatiMeteo.asp?\\_ga=2.250521094.1662360900.1562050289-105655653.1550823379](http://www.cartografiar.regione.liguria.it/SiraQualMeteo/script/PubAccessoDatiMeteo.asp?_ga=2.250521094.1662360900.1562050289-105655653.1550823379)



Non si sono verificate situazioni anemologiche caratterizzate da intensità maggiori di 5 m/s.

## RO4 - Corso F. M. Perrone, n.92

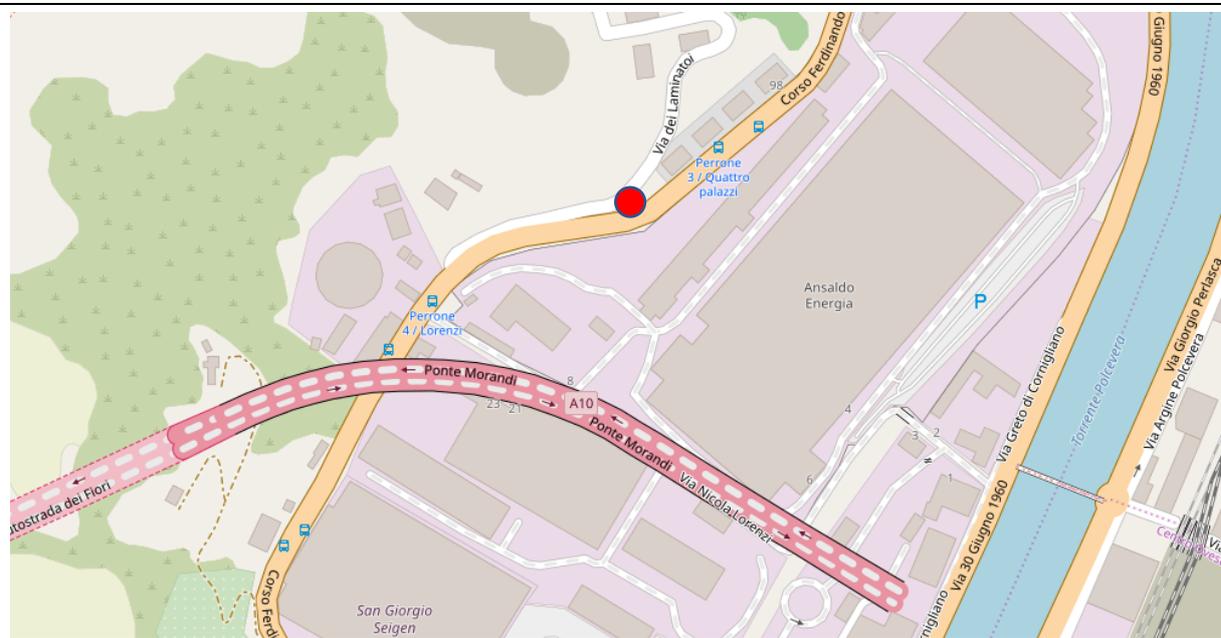
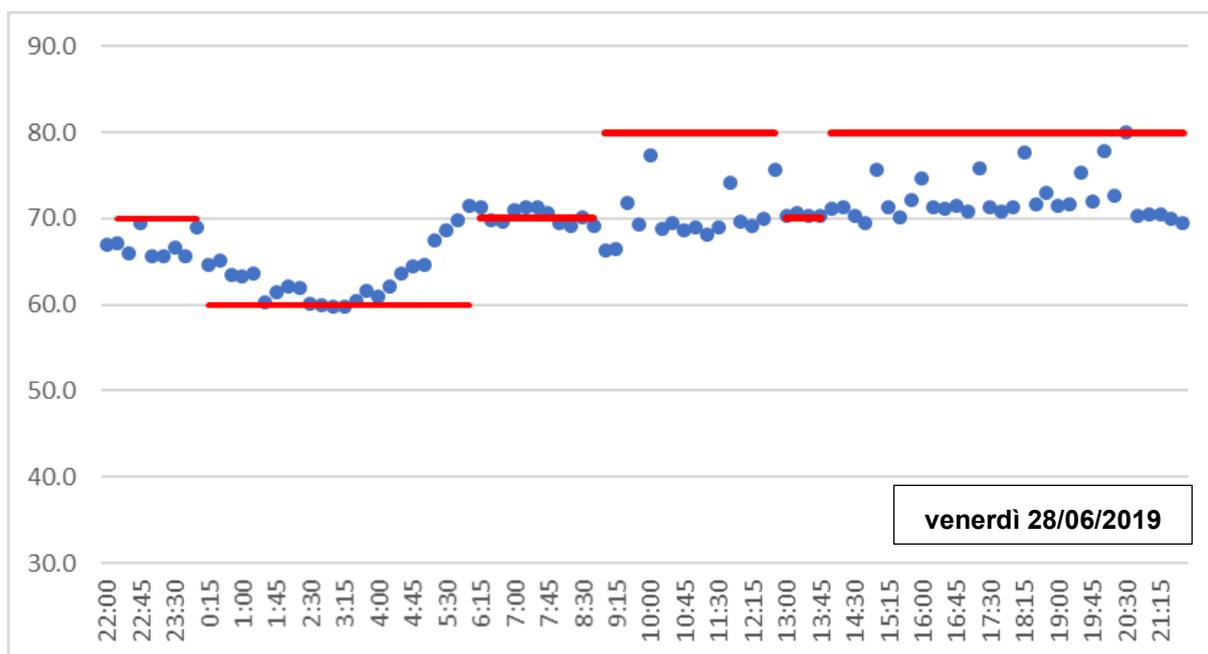
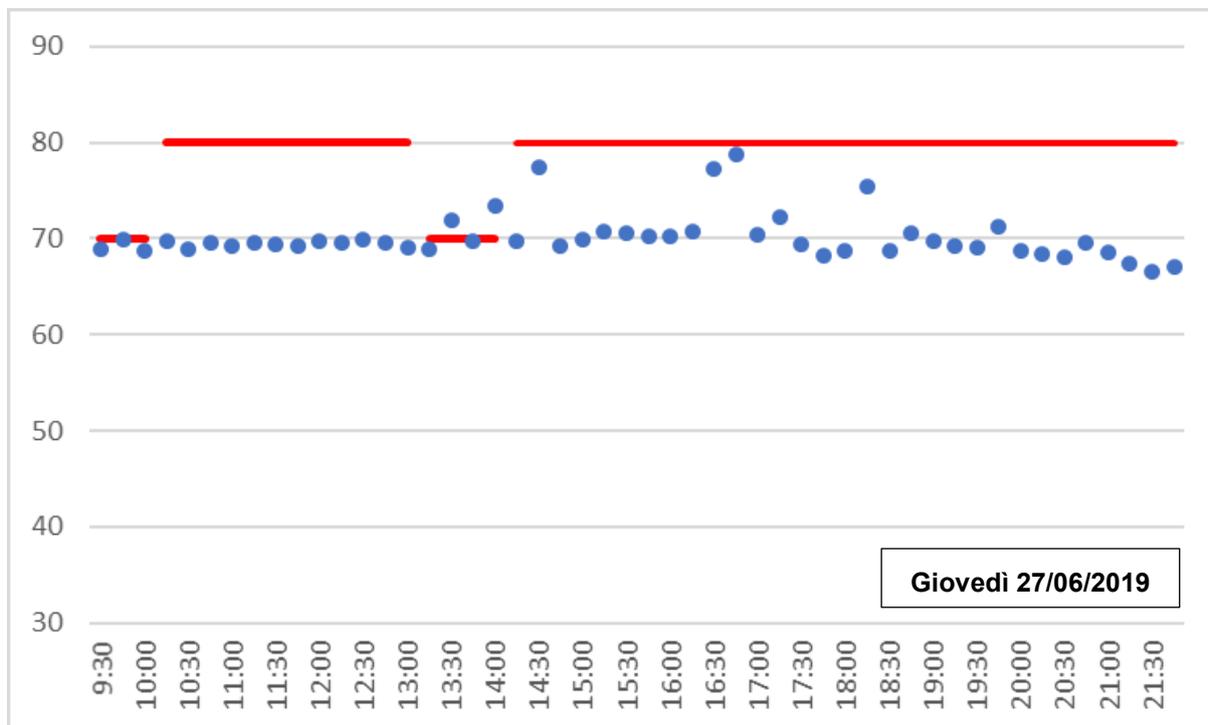
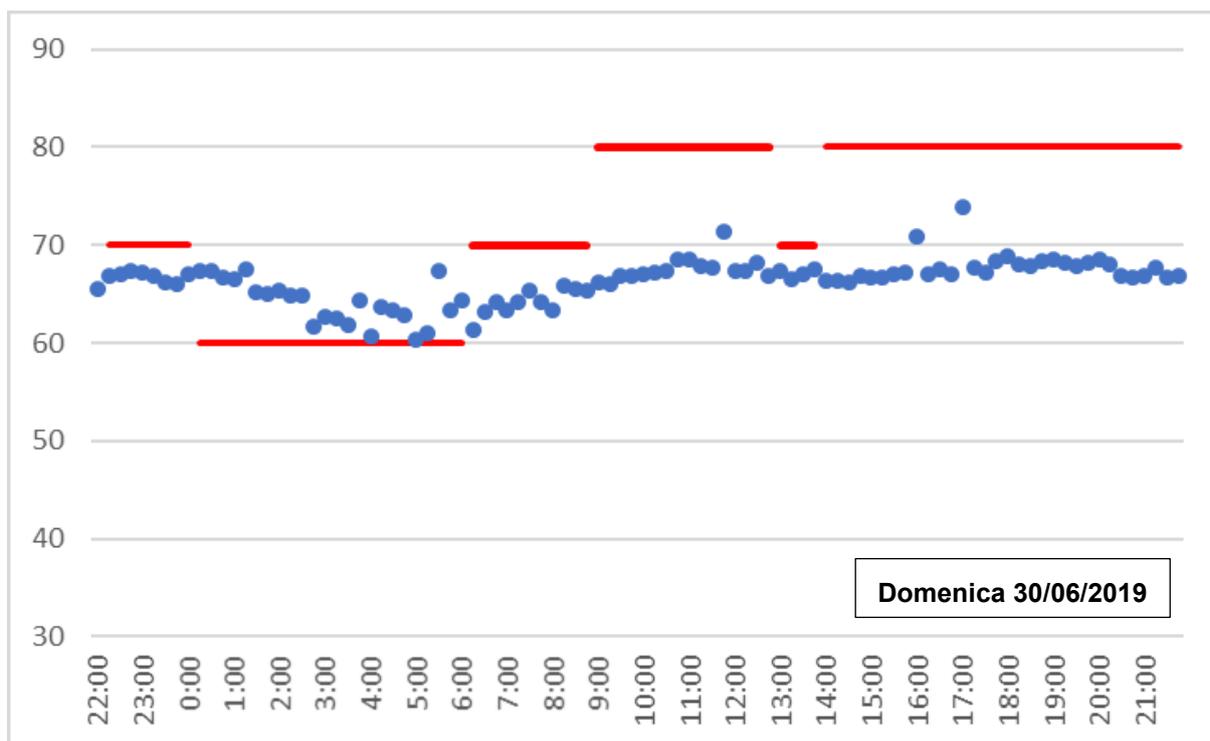
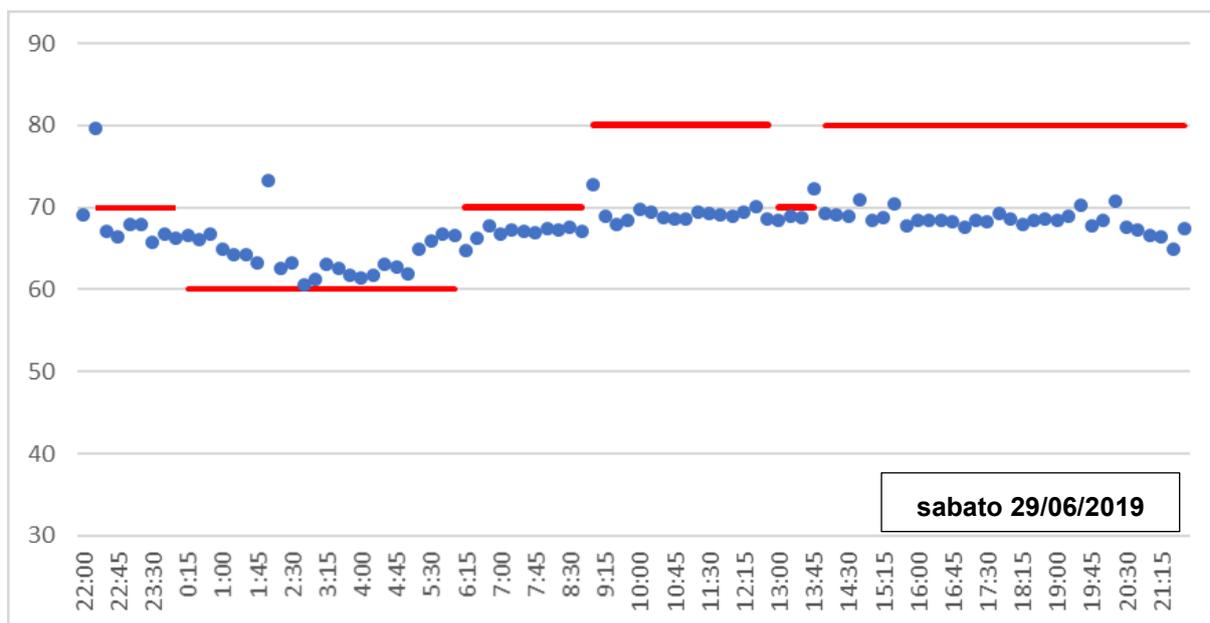
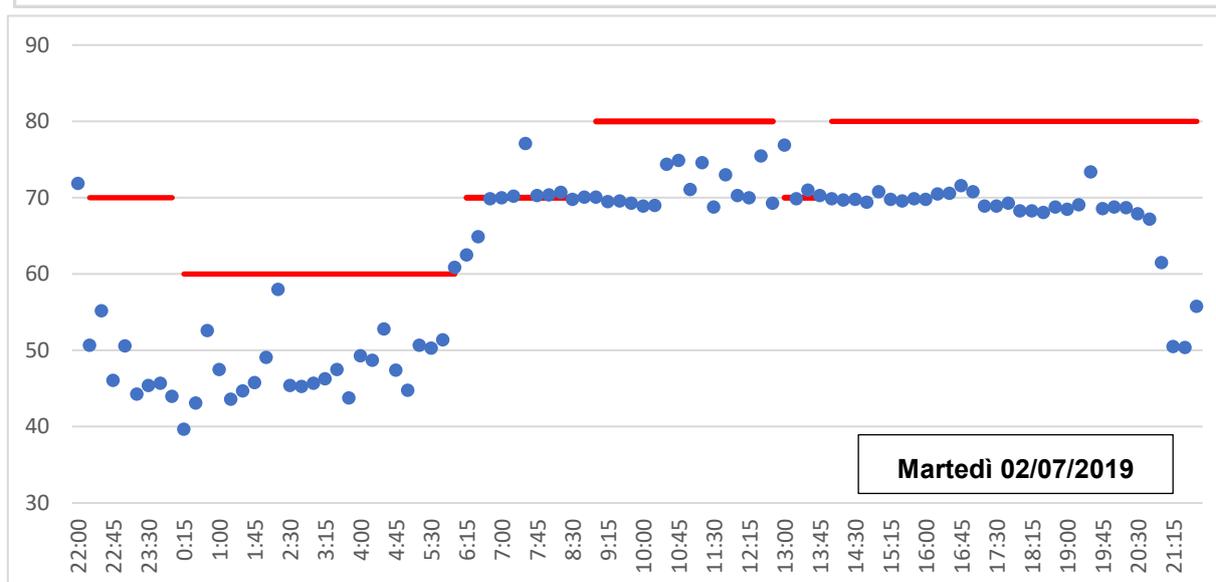
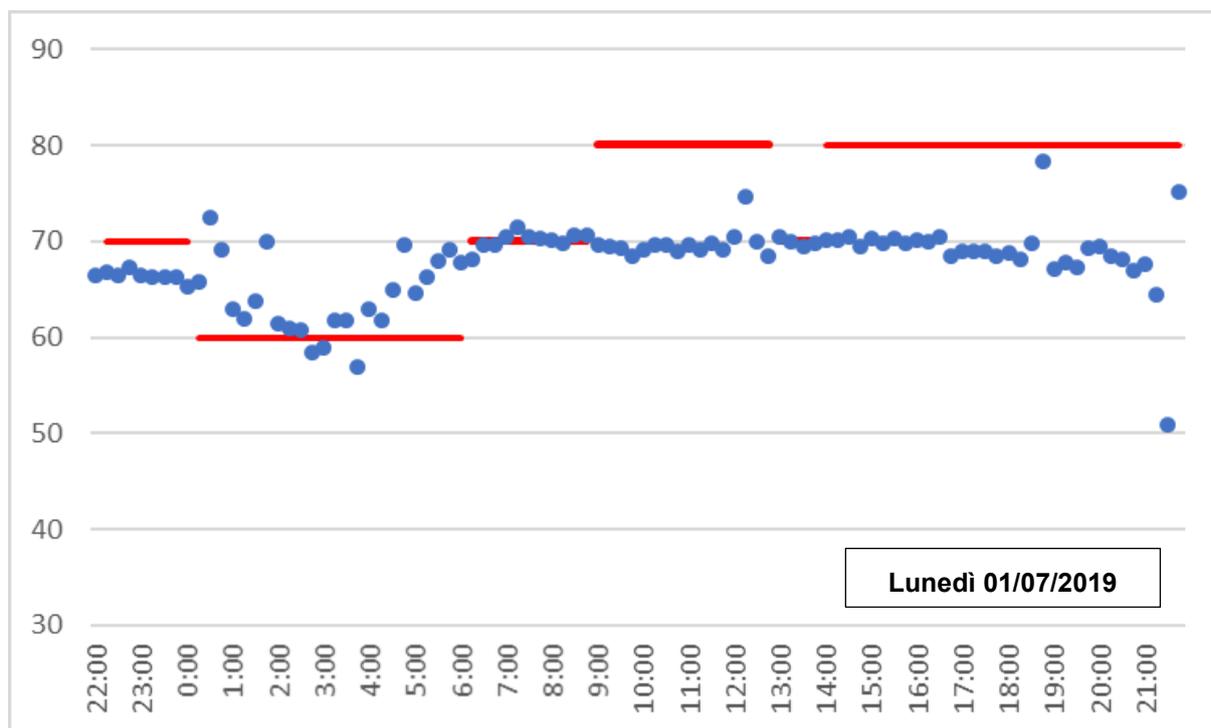
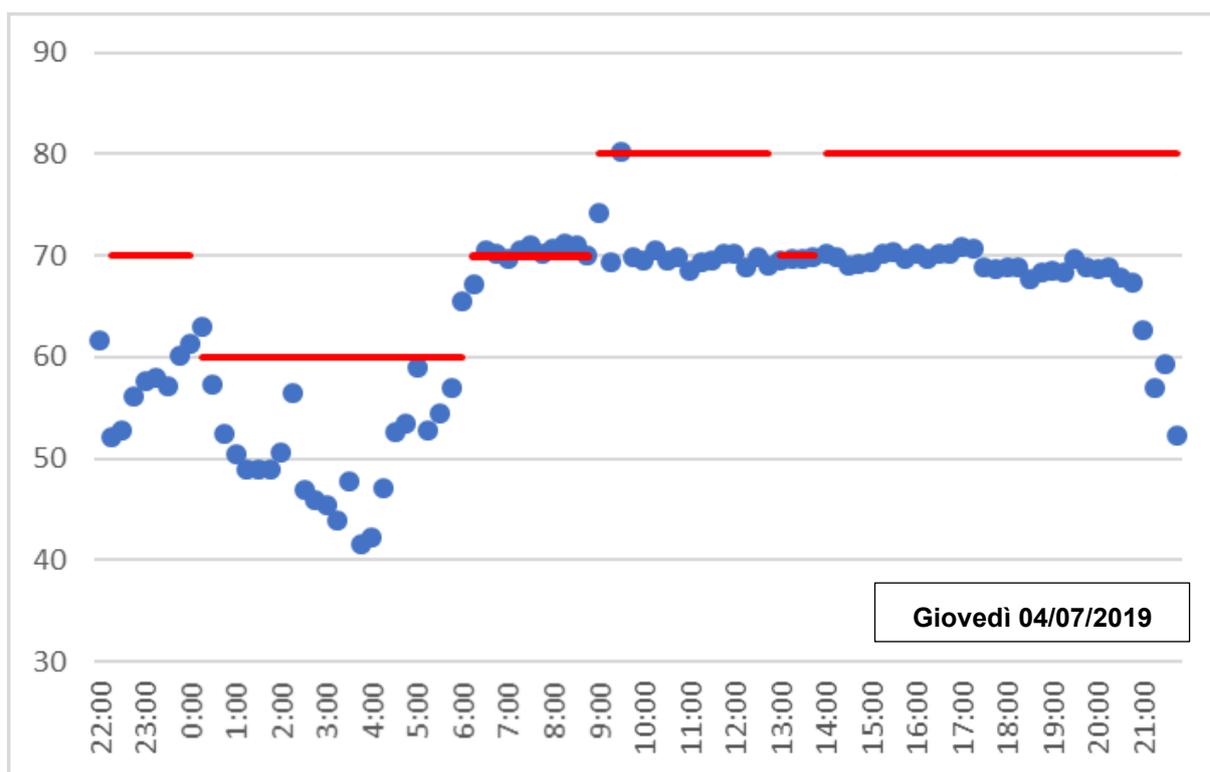
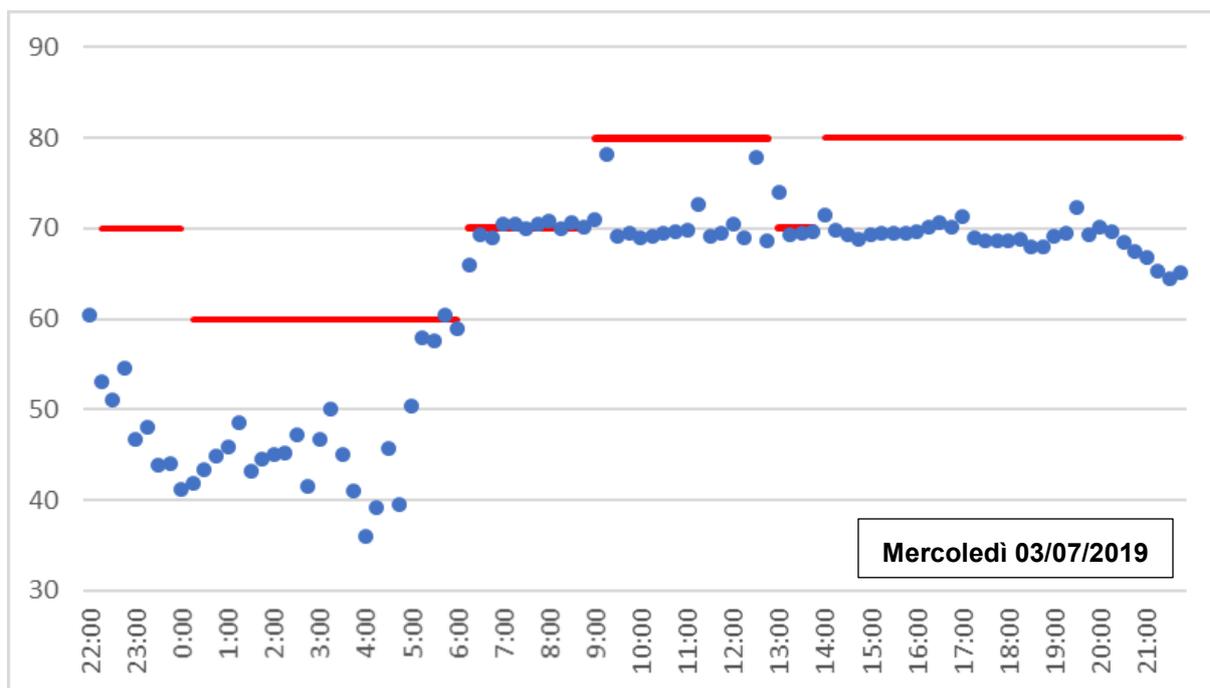


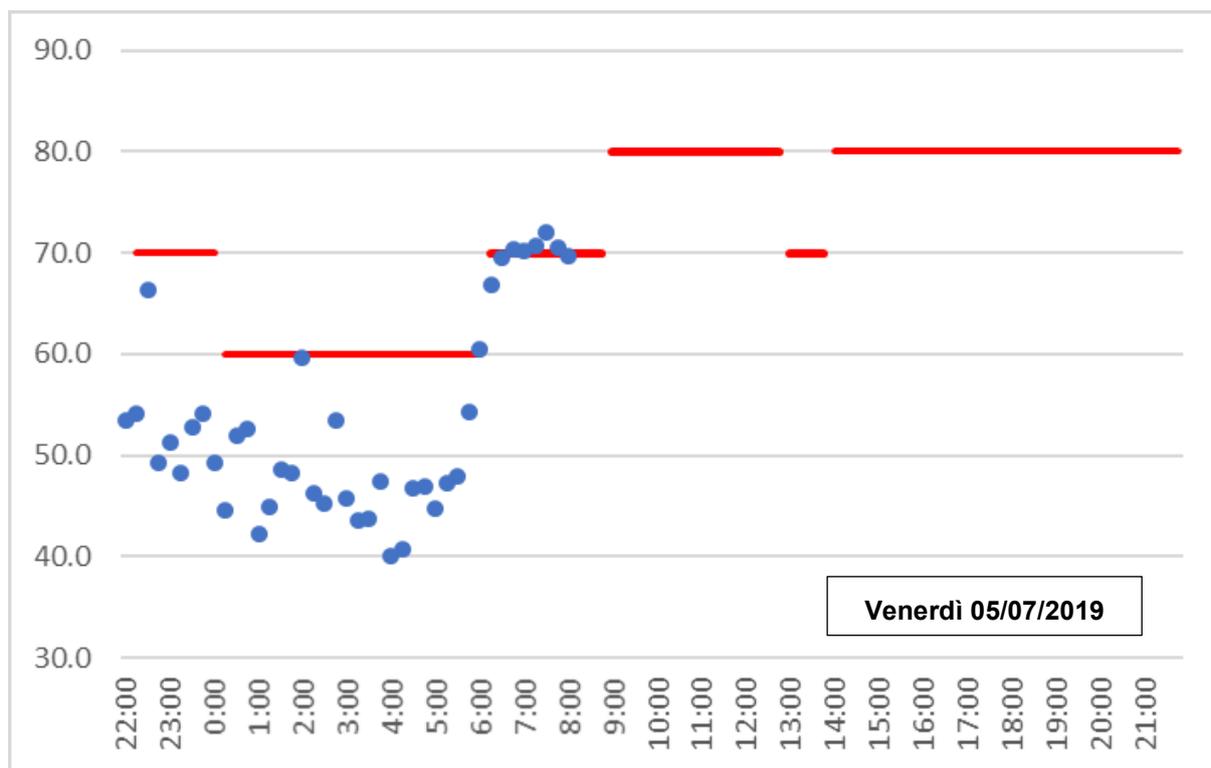
Figura 1 – Storie temporali delle misure











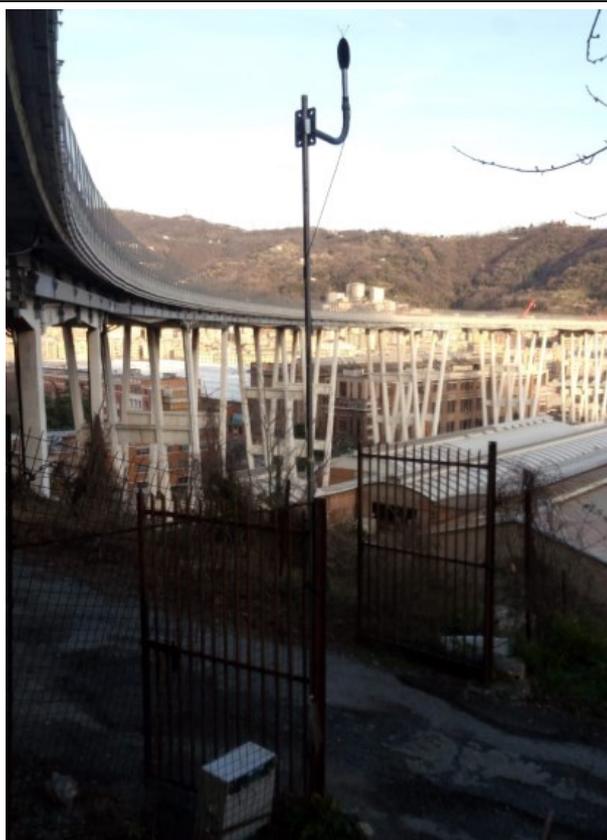
## Commento

I rilievi effettuati dalla centralina di monitoraggio RO4, posta in Corso Perrone nelle vicinanze del civico n.92, evidenziano livelli di rumore notturni, in corrispondenza della centralina di monitoraggio superiori al limite in deroga che però è riferito alla facciata dell'edificio più esposto.

L'andamento dei livelli equivalenti e l'analisi dei dati storici della centralina - la storia temporale dei rilievi ricalca l'andamento del traffico veicolare Lungo Corso Perrone - concordano sulla sovrapposizione della rumorosità del traffico veicolare e a quella del cantiere. A tal proposito si rammenta che l'area circostante la stazione di monitoraggio ospita diverse aziende che hanno un importante traffico indotto.

Si ricorda inoltre come il cantiere per la demolizione del Ponte Morandi operi al momento sulle pile più prossime alla zona presso cui è installata la centralina RO4, non è quindi possibile escludere il parziale contributo, da parte delle lavorazioni di cantiere, ai livelli acustici registrati.

## RO6 - Corso F. M. Perrone, n.40



### Commento

La stazione di monitoraggio RO6 è inutilizzabile in seguito al danneggiamento vandalico cui è stata oggetto. SIGE sta lavorando al suo ripristino.

### RE3 – Via Enrico Porro, n.3

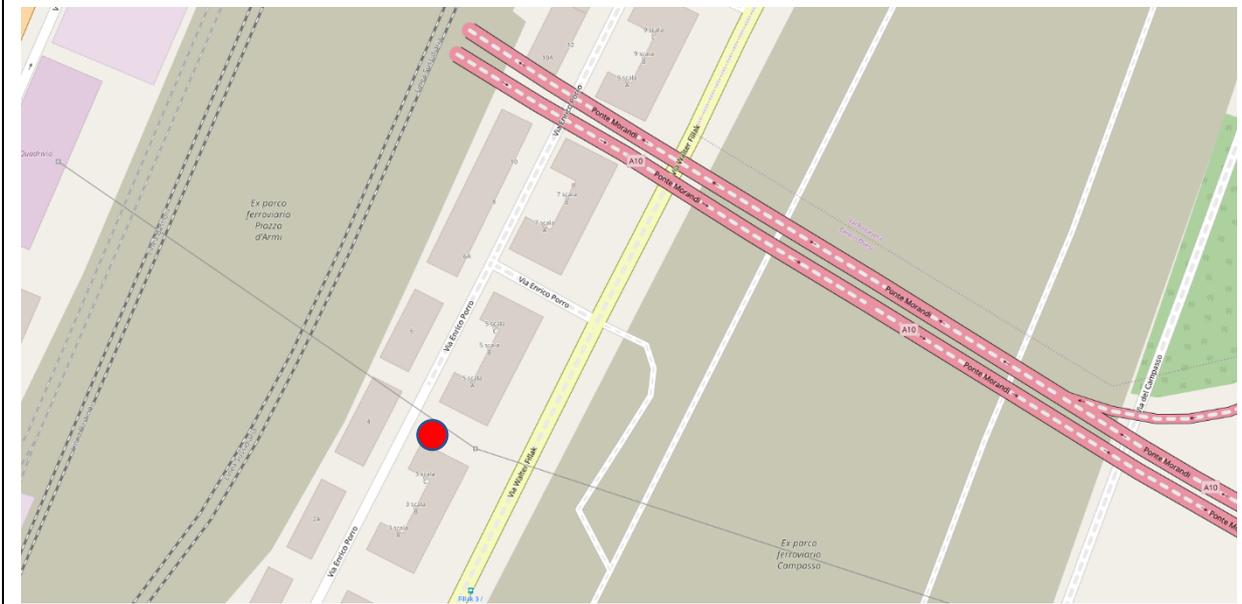
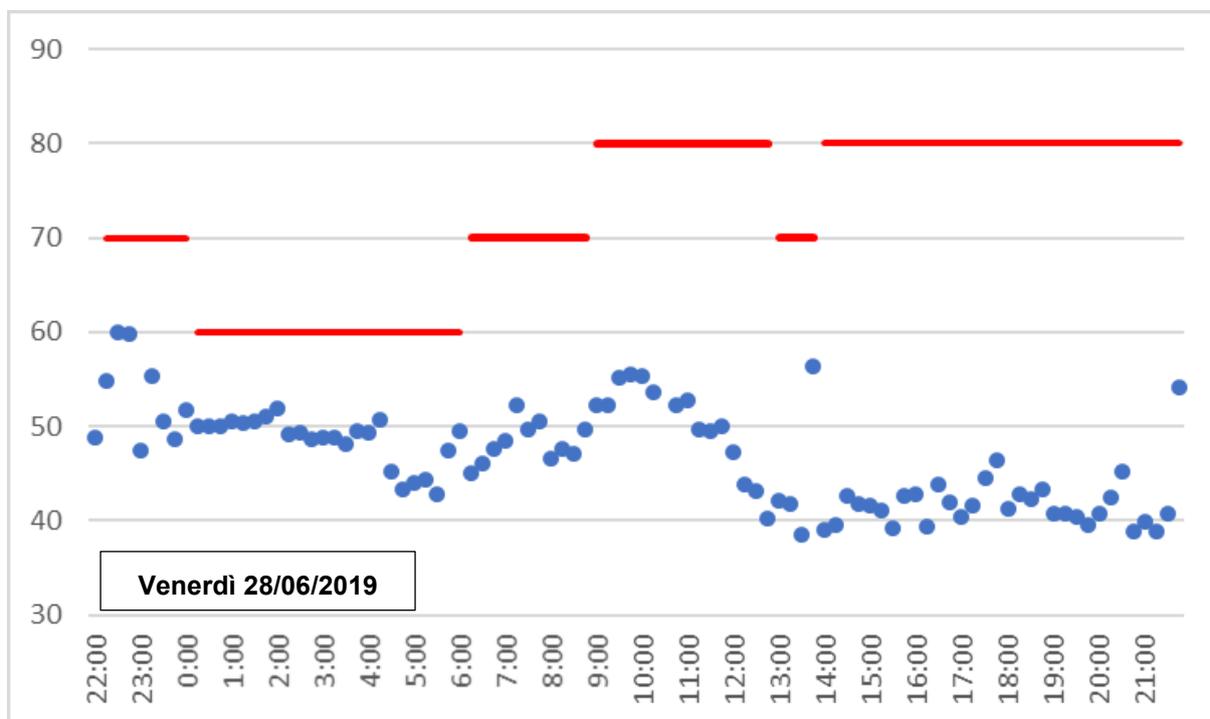
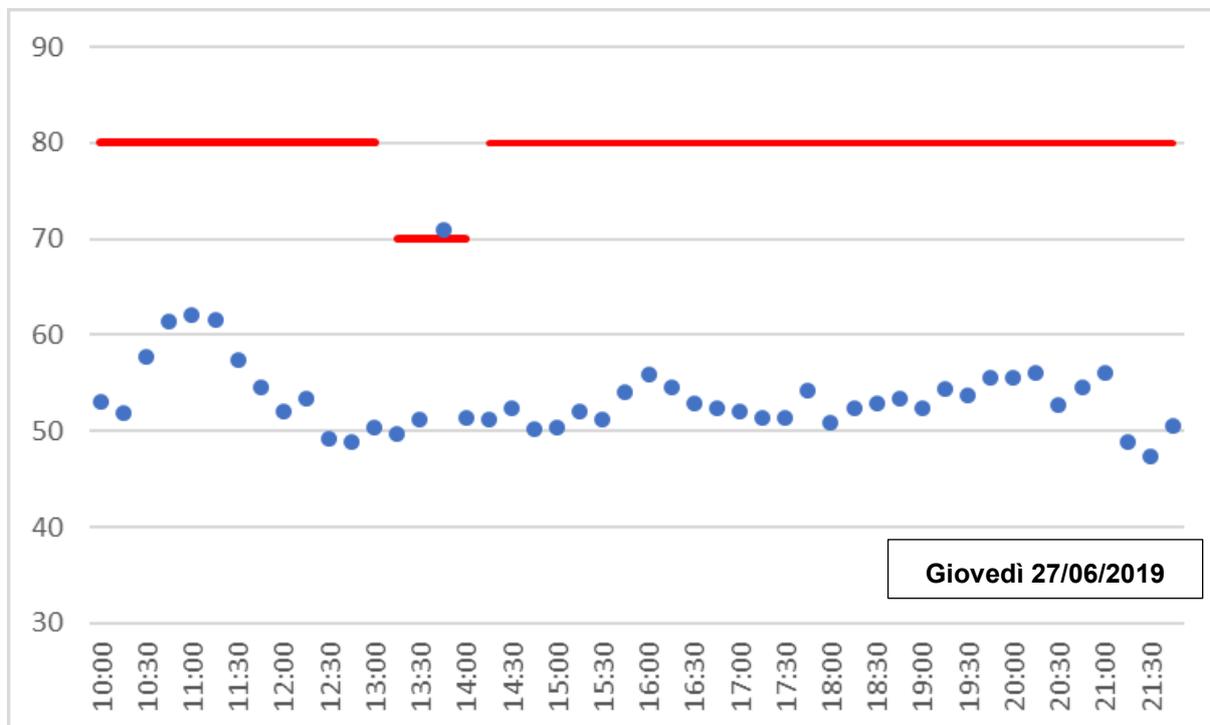
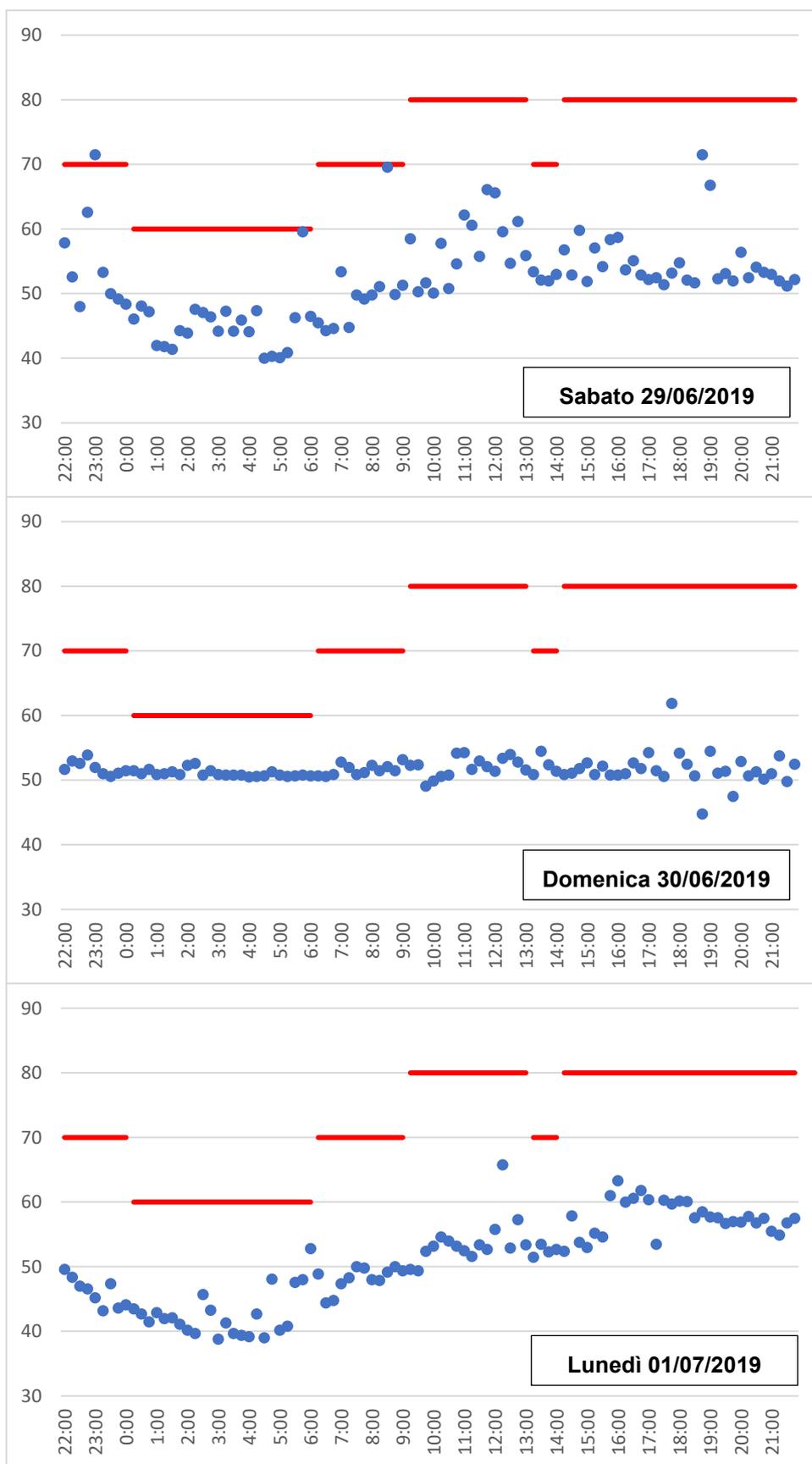
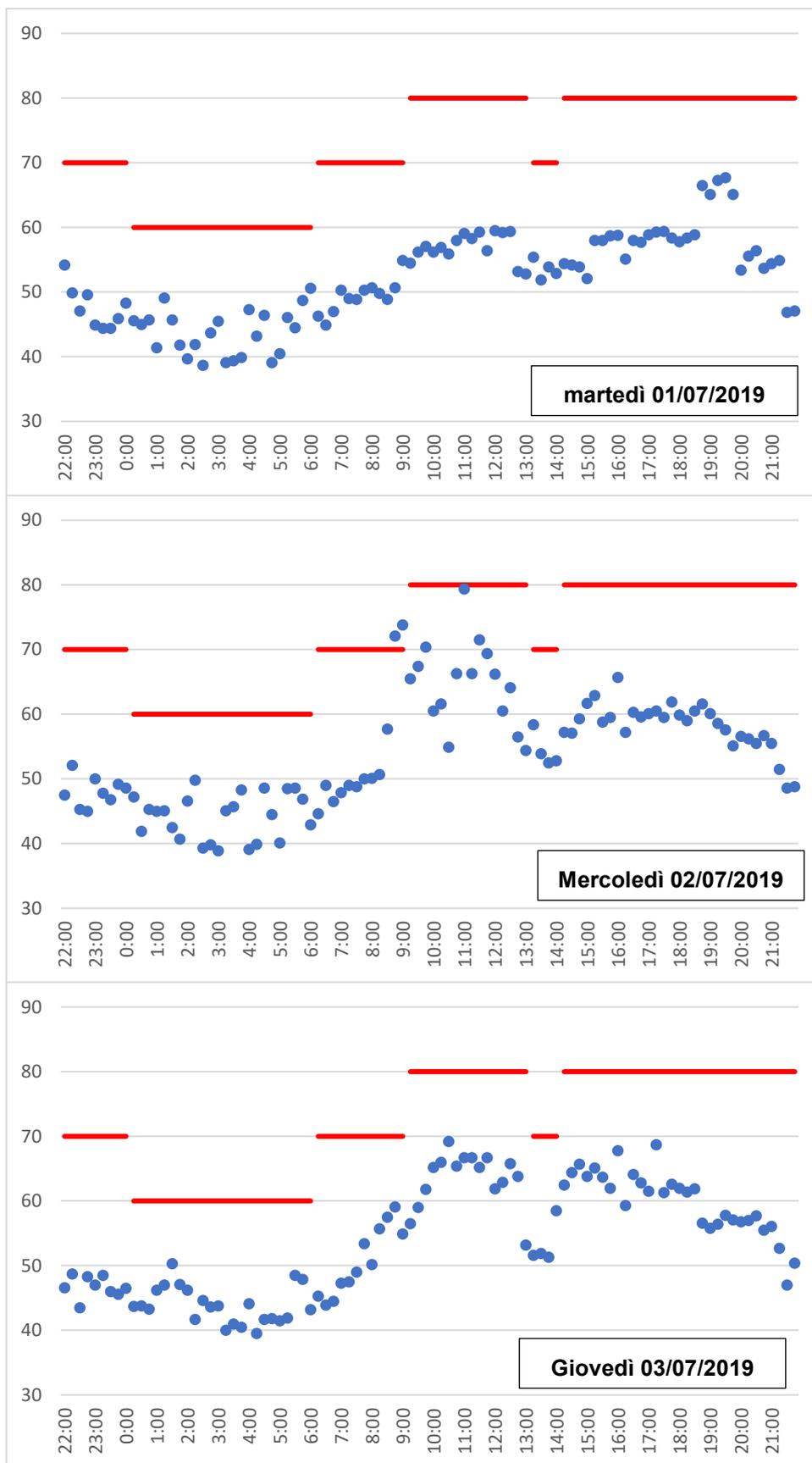
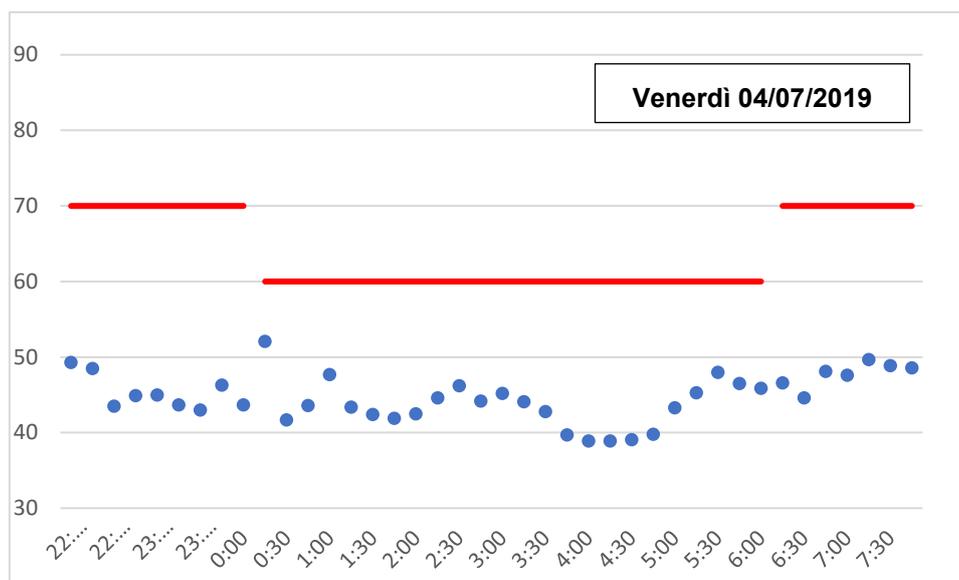


Figura 2 - Storia temporale della misura







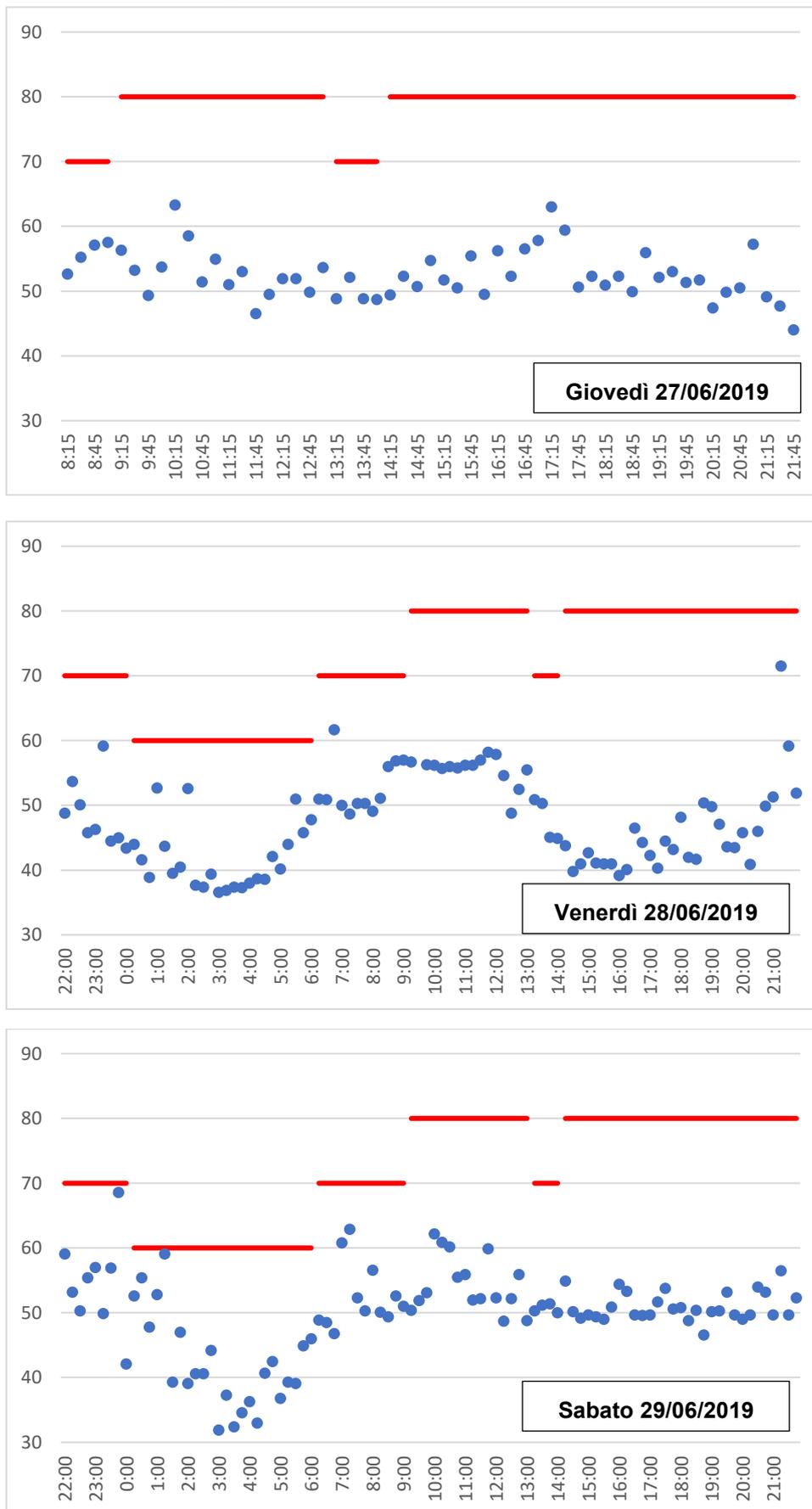


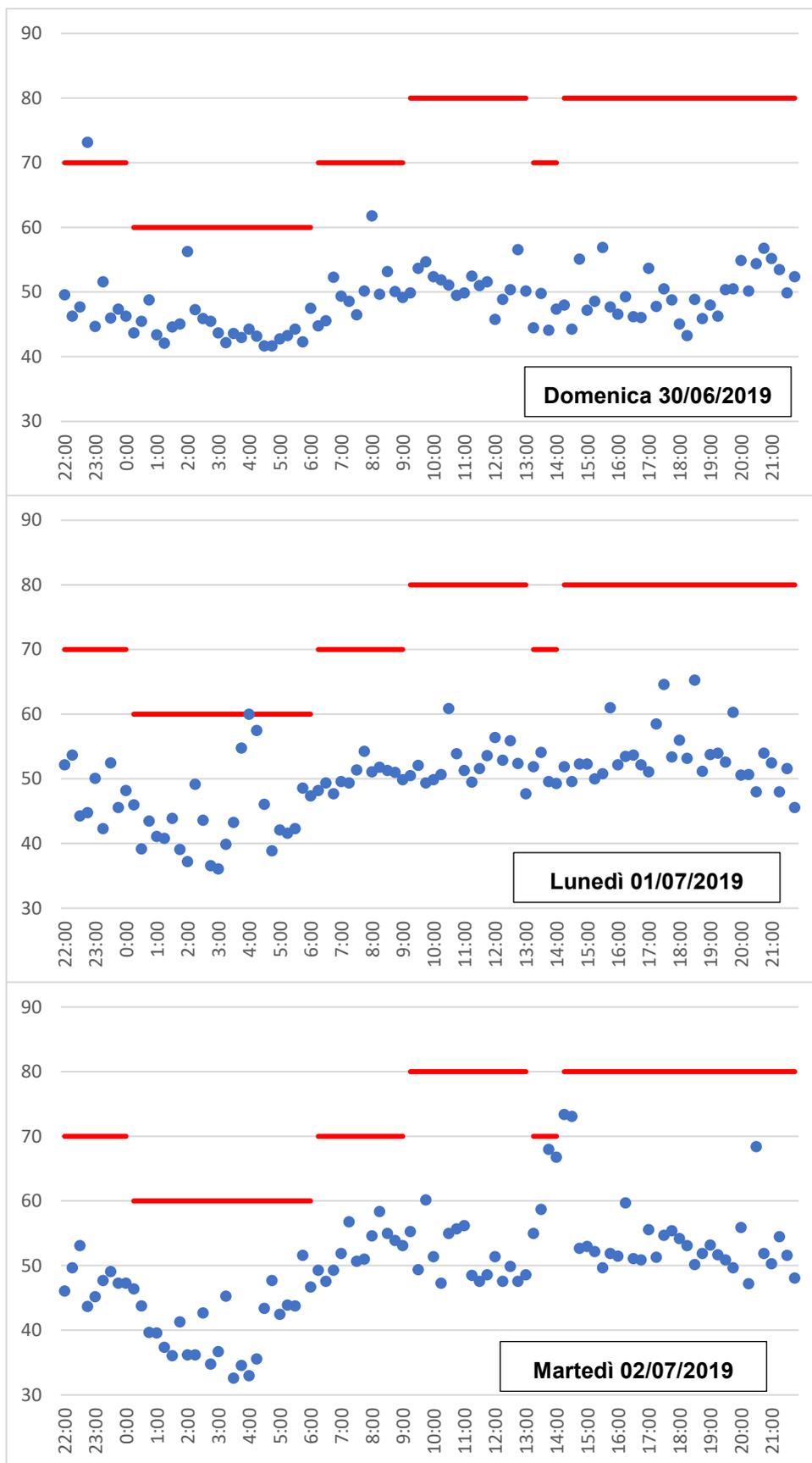
### Commento

I dati ottenuti dalla stazione di rilevamento installata in Via Porro non mostrano particolari criticità. Sono presenti pochi, puntuali eventi potenzialmente critici. La loro entità è altresì contenuta e la loro distribuzione ha carattere episodico.



Figura 3 - Storia temporale della misura





## Commento

I dati registrati dalla stazione di rilevamento installata in Via del Campasso non mostrano particolari criticità. È presenti unico episodio critico.

Servizi Industriali Genova SIGE S.r.l.



**Dott. Alfonso Pavone**

**Dott. Marco Bicenio**

**Dott. Alessandro Altomari**

**Tecnico Competente in Acustica Ambientale**

**Tecnico fonometrista**

**Tecnico fonometrista**

**Cod. ENTECA<sup>2</sup>: 2647**

--

--

---

<sup>2</sup> <https://agentifisici.isprambiente.it/enteca/home.php>