

IL NUOVO PONTE DI GENOVA

Il cantiere multidimensionale per un'opera d'arte di acciaio e calcestruzzo



GENOVA



I NUMERI DEL PONTE

18 ~1.500 METRI
PILE
 L'altezza complessiva delle pile (esposte e sotterranee) che sosterranno il nuovo ponte. L'equivalente di quasi 2 Burj Khalifa

67.000 METRI CUBI
 La quantità di calcestruzzo. L'equivalente di 1,5 Empire State Building

24.000 TONNELLATE
 Acciaio e carpenteria metallica utilizzati per le strutture. Equivalenti al peso di 3 Torri Eiffel

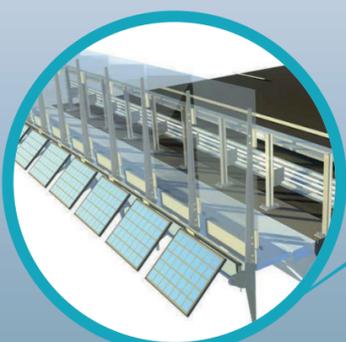
19 CAMPATE
 per una lunghezza complessiva del ponte di **1.067** METRI



≥1.000
 Le persone coinvolte nelle attività tra progettazione e costruzione

LE FASI DELLA COSTRUZIONE

- 1 COSTRUZIONE DELLE SOTTOFONDAZIONI
- 2 REALIZZAZIONE DEI PLINTI
- 3 ELEVAZIONE DELLE PILE
- 4 ASSEMBLAGGIO DELL'IMPALCATO E VARO DELLE CAMPATE
- 5 REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA ARMATA
- 6 COMPLETAMENTO IN QUOTA
- 7 COLLAUDI



IMPATTO AMBIENTALE CONTENUTO
 Grazie a pannelli solari fotovoltaici che produrranno energia necessaria per il funzionamento dei sistemi del ponte

SMART AND GREEN BRIDGE

MONITORAGGIO CONTINUO
 Automazione robotica e sensoristica per il controllo dell'infrastruttura e relativa manutenzione

CONTROLLO CONTINUO DELLA QUALITÀ
 Sistema speciale di deumidificazione per evitare la formazione di condensa salina

TURNI DI LAVORO PARALLELI

- SOTTOTERRA
- A TERRA
- IN ELEVAZIONE
- IN QUOTA
- DENTRO L'IMPALCATO
- SOPRA LA SOLETTA

COMPLESSITÀ E LAVORO MULTIDIMENSIONALE

QUALITÀ DEI MATERIALI

CALCESTRUZZI E MATERIALI AD ALTE PRESTAZIONI

CURA DEI DETTAGLI DI OGNI SINGOLA SALDATURA E FINITURA

20 CANTIERI IN CONTEMPORANEA

24h AL LAVORO NOTTE E GIORNO

7 GIORNI SU **7** RITMI SERRATI

1.067 m

Alveo Polcevera

LE PILE
 Le pile hanno una dimensione fino a 90 metri (45 metri in altezza e 50 metri in profondità nel sottosuolo)

