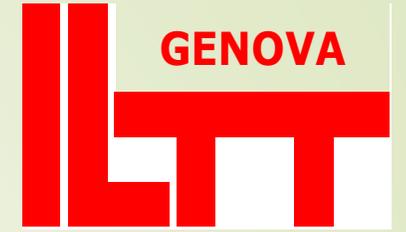




PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Ricostruzione Viadotto Polcevera Genova

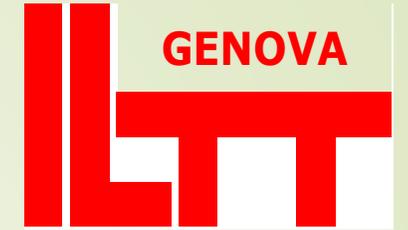
Presentazione del progetto al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Assemblea Generale del 26.3.2019

Relazione del Responsabile del Procedimento Ing. Maurizio Michelini



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Anno 101 Numero 309 LA STAMPA

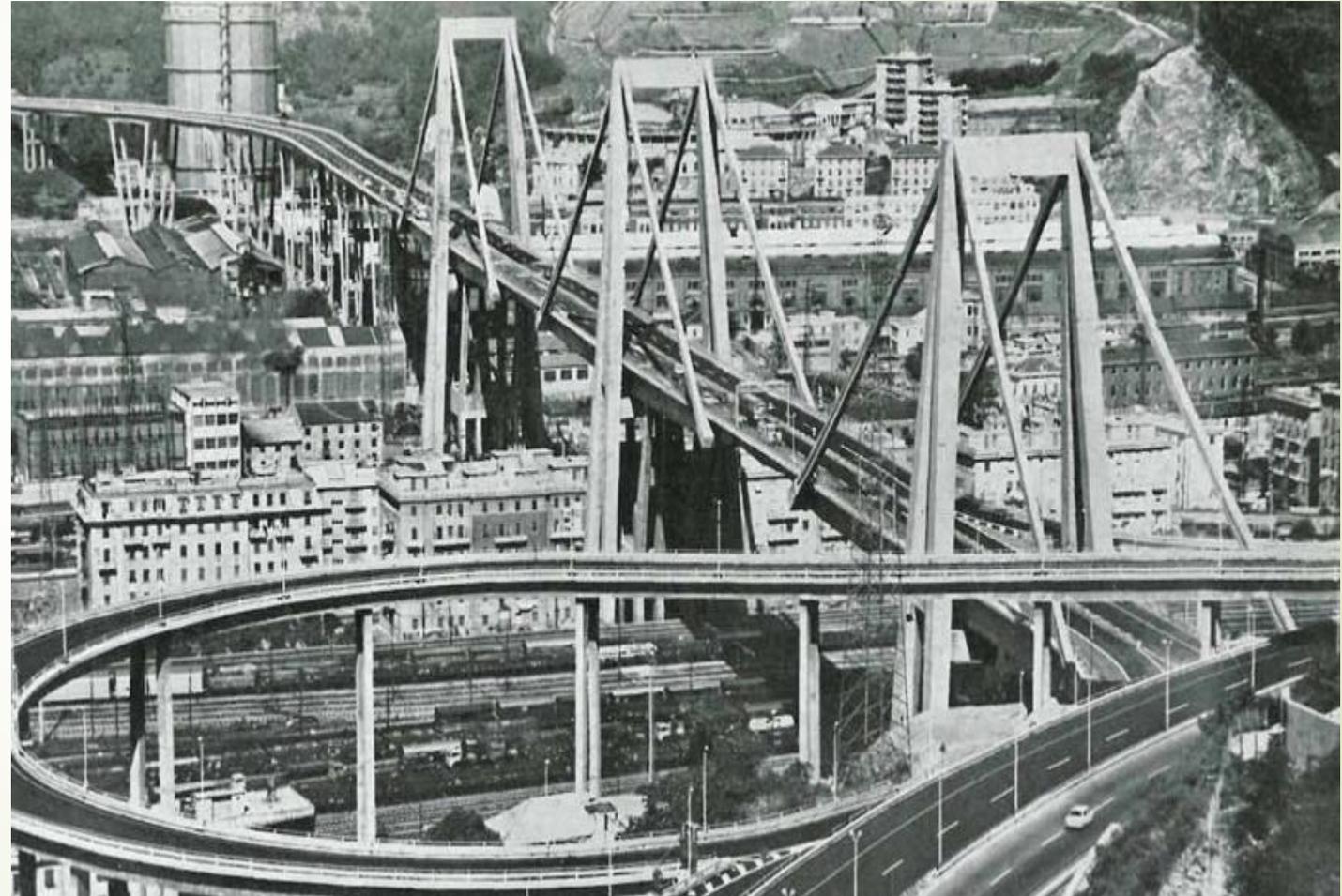
Ieri pomeriggio sotto un violento nubifragio

Saragat ha inaugurato a Genova il grande ponte della Camionale

Il Capo dello Stato, giunto in treno da Roma, è stato accolto dai ministri Mancini, Bo e Taviani - Poi (incurante della bufera che minacciava di demolire la tribuna d'onore) si è incontrato con le maestranze dell'impresa. Il nuovo viadotto collega la Camionale all'autostrada per Savona evitando l'attraversamento di Genova

(Del nostro corrispondente)
Genova, 4 settembre.
Il Presidente della Repubblica ha inaugurato così il grande viadotto sul vecchio Polcevera che unisce la nazionale Genova-Savona-Milano con la autostrada Genova-Savona. La cerimonia è stata accolta da un nubifragio di eccezionale violenza abbattuto sulla città tra le 17.30 e le 17.45. Per un quarto d'ora i ministri d'Europa e quello di vertice hanno assistito la tribuna d'onore, silenziosi sotto il secondo assalto del nubifragio. Il sindaco di Genova ha esortato il sindaco della Capitale a quella delle autorità che arrivano presto sulla scena a lui, ma nessuno si è mosso alla forza degli elementi e la cerimonia ha rispettato il programma precedentemente stabilito.

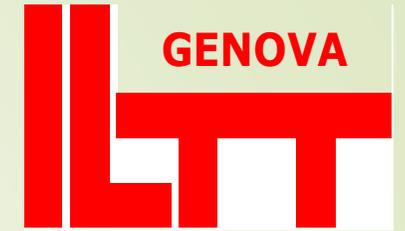
L'on. Giuseppe Saragat è giunto col treno presidenziale alla stazione ferroviaria di Santa Ponsa alle 17.30 e il nubifragio aveva cominciato il viaggio in aereo. Sono stati accolti dal ministro Mancini, Bo e Taviani, dal sindaco di Genova, ing. Augusto Pirelli e dal presidente della provincia avv. Francesco Cattolici e da altre autorità. Il Presidente della Repubblica ha preso posto su un'auto scoperta e ha



Inaugurato il 4 settembre 1967



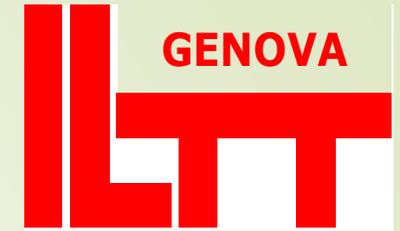
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Crollato il 14 agosto 2018. 43 morti.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



ANSA.it · Liguria · Ponte: 6 milioni di ore in più in un anno per spostarsi

Ponte: 6 milioni di ore in più in un anno per spostarsi

Il 70% dei genovesi subisce disagi per muoversi in città

ticino7

laRegione

ECONOMIA

11.10.2018 - 10:41 |

Crollo ponte Morandi: perdite per 2 milioni di euro al giorno

Il danno complessivo per le imprese dell'autotrasporto in transito per il nodo di Genova ha superato i 116 milioni di euro.

di Ansa

Il Messaggero.it

Ponte Morandi, il crollo ha causato danno da 116 milioni di euro al settore autotrasporti

ITALIA

Martedì 9 Ottobre 2018

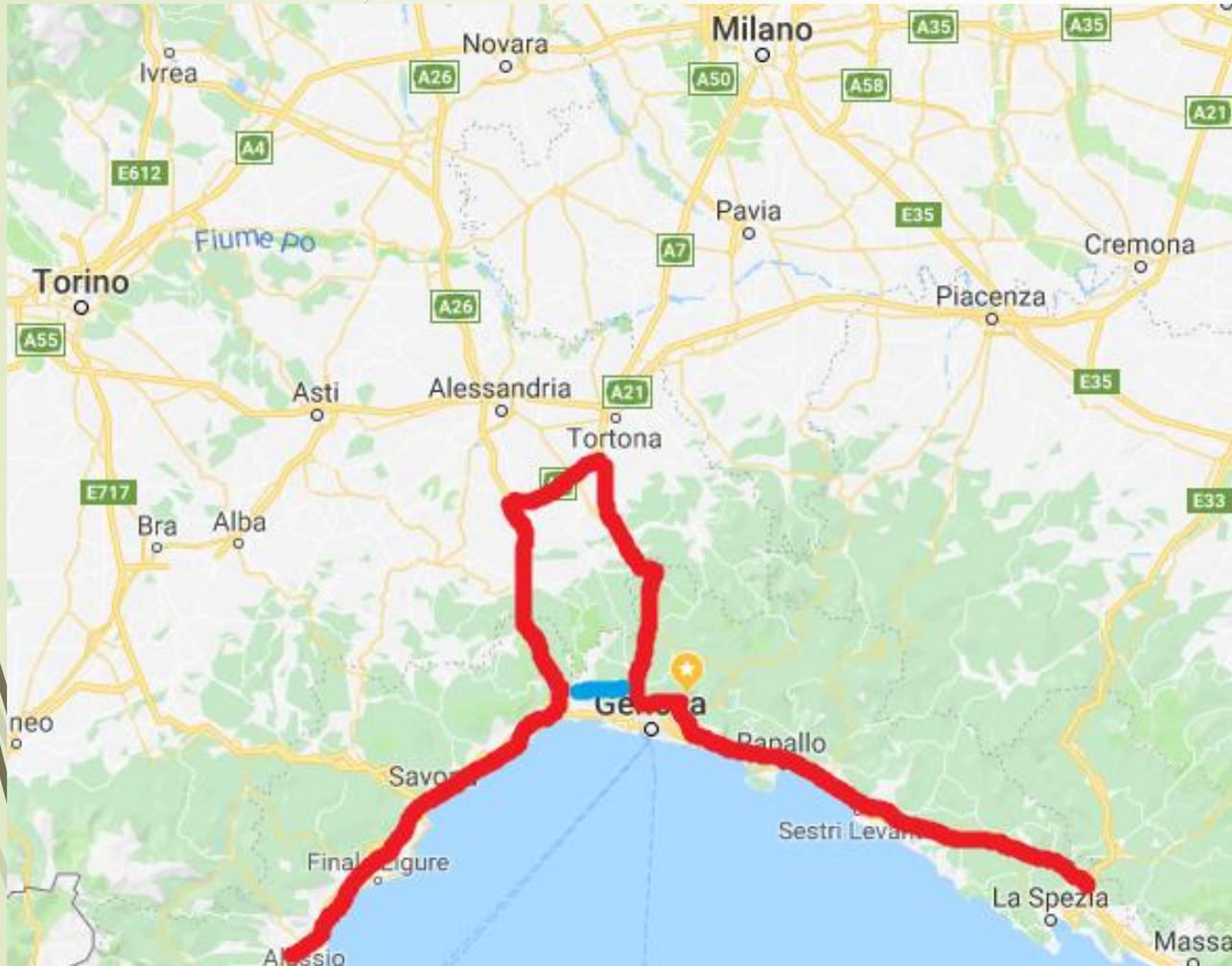
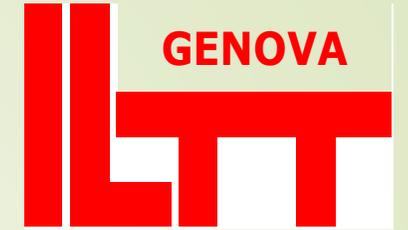


Il crollo del **ponte Morandi** ha causato un danno economico al settore degli autotrasporti da **116 milioni** di euro, ovvero due milioni al giorno dal 14 agosto a oggi. È quanto emerge da una stima di Confrasperto-Confcommercio, realizzata in collaborazione con Isfro. Per attraversare **Genova** da

Levante a Ponente è necessario un allungamento di 120 Km e di 70 Km in senso inverso, che genera un incremento dei costi pari a 568.500 euro ogni giorno, di cui l'80% a carico delle imprese di trasporto e il 20% delle aziende produttrici che si servono di mezzi propri.



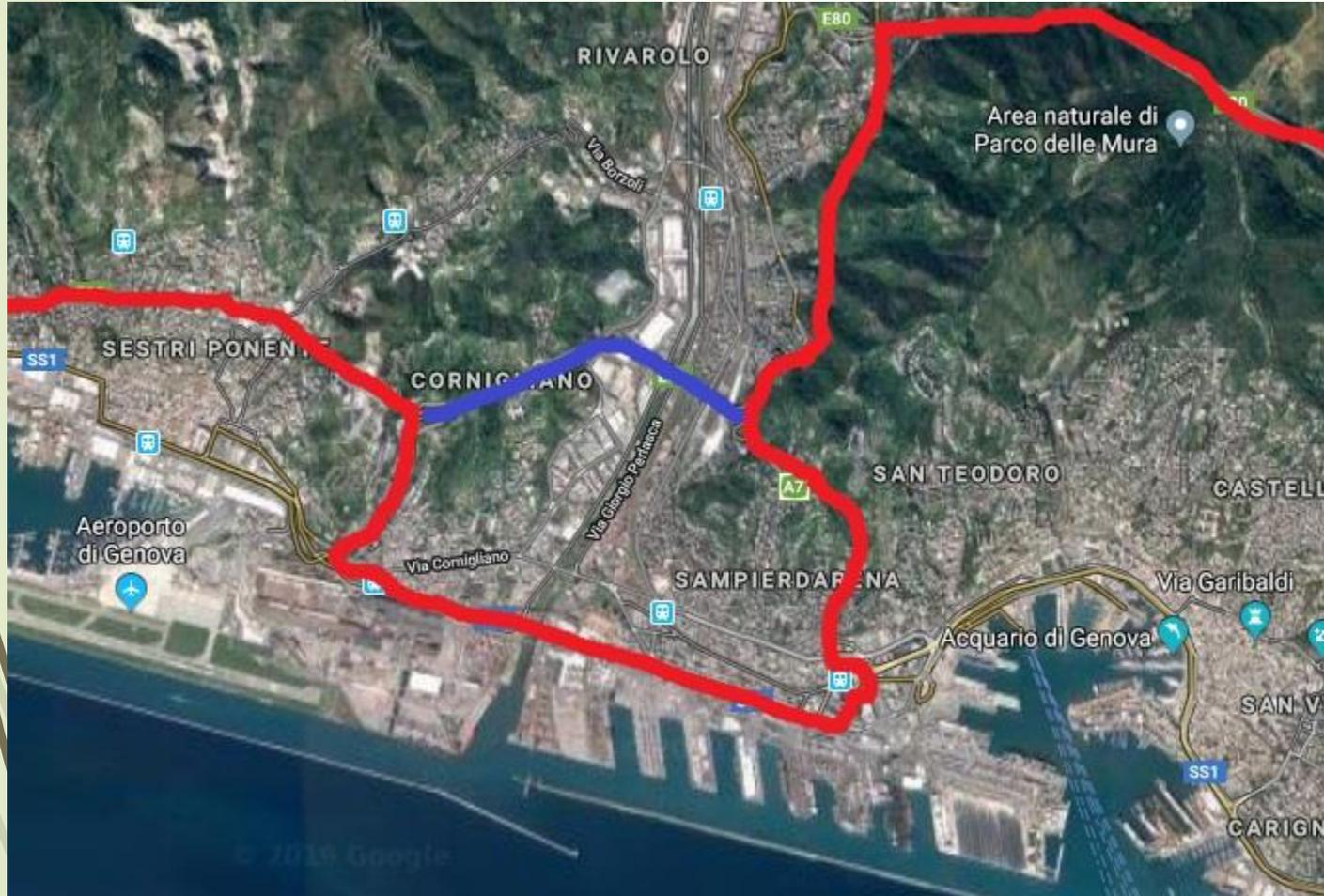
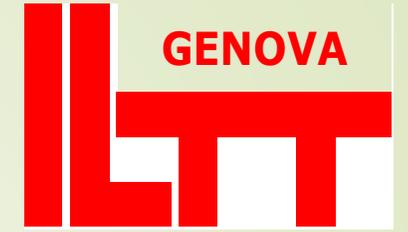
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



**Allungamento
delle percorrenze
autostradali:
risvolti economici**



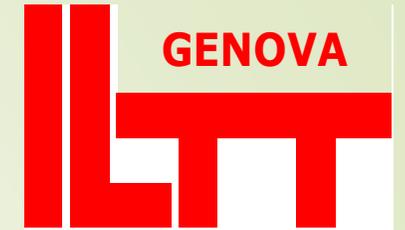
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



**Aumento del
traffico in città:
risvolti
ambientali e
sanitari**



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



BJ LIGURIA
BUSINESS JOURNAL

liguria.bizjournal.it

PONTE MORANDI: GLI EFFETTI ECONOMICI DEL CROLLO

*Le stime preliminari elaborate da Confindustria Genova,
Università di Genova e Camera di Commercio di Genova*

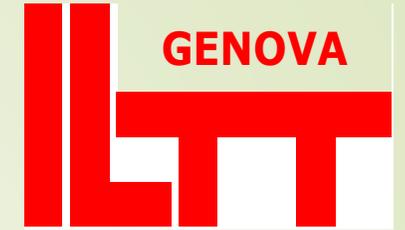
Gli scenari al 14 agosto 2019

Perdite stimate in milioni di euro

	Riferimento 	Ottimistico 	Pessimistico 
Danni diretti alle imprese	63	63	63
Danni indiretti alle imprese	359,1	359,1	359,1
Perdita di valore aggiunto nelle attività portuali e logistiche	178,3	85,7	205,7
Perdita di valore aggiunto nell'industria	54,5	24,3	97,3
Extra-costi personale dipendente	68,2	24,3	121,7
Spostamenti casa-lavoro	64	51,2	76,8
Minore propensione al consumo	27	21,6	32,4
Impatto indiretto sulle attività portuali e logistiche	784	490	980
Impatto sul Pil di Genova e Savona per le attività turistiche	117	92,5	180



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



DECRETO-LEGGE 28 settembre 2018, n. 109, Convertito con modificazioni dalla L. 16 novembre 2018, n. 130. (testo in vigore dal: 20-11-2018)

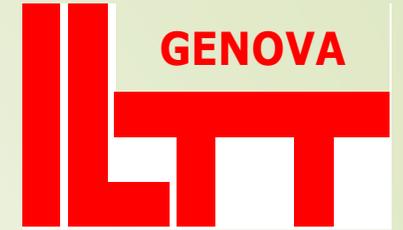
Art. 1 Commissario straordinario per la ricostruzione

5. Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la **ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario**, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea. ...

7. Il Commissario straordinario **affida, ai sensi dell'articolo 32 della direttiva 2014/24/UE** del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, la realizzazione delle attività concernenti il ripristino del sistema viario, nonché quelle connesse, ad uno o più operatori economici diversi dal concessionario del tratto autostradale alla data dell'evento e da società o da soggetti da quest'ultimo controllati o, comunque, ad esso collegati ...



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 27 aprile 2006, n. 204

Regolamento di riordino del Consiglio superiore dei lavori pubblici.

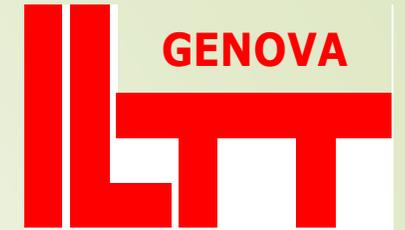
Art. 2. Competenze

Il Consiglio superiore, nell'ambito dei compiti attribuiti allo Stato e nel rispetto delle prerogative delle regioni e delle province autonome, delle province e dei comuni, esercita funzioni consultive ed esprime pareri:

- a) di carattere obbligatorio sui progetti definitivi, ovvero, nei casi previsti dalla legge, sui progetti preliminari, di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo superiore ai 25 milioni di euro ...
- b) **di carattere facoltativo, su richiesta delle amministrazioni competenti, ... sui progetti delle altre amministrazioni pubbliche. ...**



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



SERIE GENERALE

Spediz. abb. post. - art. 1, comma 1
Legge 27-02-2004, n. 46 - Filiale di Roma

Anno 159° - Numero 272

GAZZETTA  UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Giovedì, 22 novembre 2018

SI PUBBLICA TUTTI I
GIORNI NON FESTIVI

DECRETO 15 novembre 2018.

Approvazione delle specifiche tecniche propedeutiche all'avvio di una consultazione di mercato finalizzata all'instaurazione di una procedura negoziata senza pubblicazione di bando avente ad oggetto l'appalto dei lavori di demolizione del ponte Morandi e di ricostruzione del nuovo ponte sul Polcevera. (Decreto n. 5).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
(D.P.C.M. 4 OTTOBRE 2018)

Decreta

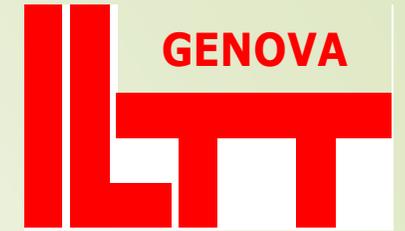
richiamato integralmente quanto in premessa:

1) di approvare il documento recante le specifiche tecniche dell'intervento che costituisce l'allegato al presente decreto e ne forma parte integrante;

Il Commissario esercita un'influenza determinante sul tipo o sulla progettazione dell'opera per mezzo del «responsabile del procedimento», anche in deroga alle norme italiane, nei limiti previsti all'art. 1, comma 5 del decreto-legge n. 109/2018.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



1. Tabella di rispondenza del progetto alle specifiche tecniche - Decreto commissario n. 5 del 15.11.2018 - allegato - punti 1 e 3

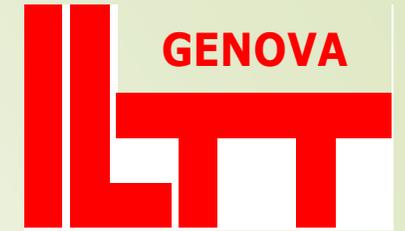
1.1. Requisiti procedurali

Contenuti del Decreto

1. Il Commissario esercita un'influenza determinante sul tipo o sulla progettazione dell'opera per mezzo del "responsabile del procedimento", anche in deroga alle norme italiane, nei limiti previsti all'art. 1, comma 5 del D.L. 109/2018, che così testualmente recita: "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea. Con decreto del Ministro dell'interno, da adottare entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono individuate speciali misure amministrative di semplificazione per il rilascio della documentazione antimafia, anche in deroga alle relative norme".



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



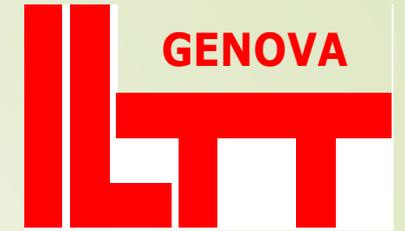
Note

Con il termine "opera in deroga" si intende che "si deve operare in deroga", per quanto ammesso, qualora il rispetto totale delle norme comporti ritardi, complicazioni o impedimenti contrari alla ratio di estrema urgenza ed emergenza che costituisce principio fondamentale del D.L. 109/2018. La prima deroga ha riguardato il D.Lgs. 50/2016. Nell'appalto è stata applicata la Direttiva 2014/24/UE, che agli artt. 32, 40 e 42 consente l'aggiudicazione diretta senza gara, previa consultazione di mercato, in base a specifiche tecniche che definiscano le prestazioni o i requisiti funzionali, come dettagliato nella "Relazione unica sulla procedura di aggiudicazione dell'appalto di costruzione" prot. n. VRB/2019/25 del 04/02/2019, pubblicata sul sito commissariale www.commissario.ricostruzione.genova.it --> progetti --> ricostruzione.

L'aggiudicazione, con successiva contrattualizzazione, è avvenuta sulla base di una "proposta di fattibilità", posto che il Commissario può esercitare un'influenza determinante in tutte le fasi successive di progettazione dell'opera, anche in deroga, tramite il responsabile del procedimento, a valle del decreto di aggiudicazione n. 19 del 18.12.2018. Tale influenza non può però superare i vincoli contrattuali, come la geometria del tracciato e le caratteristiche architettoniche ispirate all'idea dell'Arch. Renzo Piano, in quanto non contrastanti con norme inderogabili e quindi ammissibili senza ulteriori procedure approvative, ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 109/2018. E' invece possibile introdurre nel progetto le modifiche e le integrazioni che non mutino tali requisiti immutabili, che possano migliorare le prestazioni dell'opera e che siano compatibili con le specifiche tecniche approvate con Decreto n. 5 del 15.11.2018, al quale il contratto fa riferimento.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

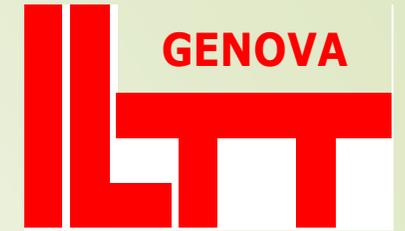
2. Il livello progettuale che il Contraente dovrà proporre per l'approvazione da parte del Commissario viene qui definito come "progetto di fattibilità tecnica ed economica in unica fase". Esso dovrà avere i contenuti previsti all'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e delle norme di settore, proponendo più alternative progettuali al fine di perseguire, in linea generale, i principi di durabilità, innovazione, ispezionabilità, manutenibilità, compatibilità ambientale, robustezza e resilienza dell'opera. Dovrà essere utilizzato il Building Information Modeling (BIM). I restanti livelli progettuali sono di libera definizione da parte dell'appaltatore, secondo le norme di settore, che potrà procedere alla loro elaborazione in corso d'opera, in progress, con obbligo di suddividere l'intervento in lotti funzionali tali da favorire al massimo il sub appalto alle piccole e medie imprese e ai liberi professionisti ad esse assimilati secondo quanto contenuto nel "Codice europeo di buone pratiche per facilitare l'accesso delle PMI agli appalti pubblici" della Commissione delle Comunità Europee del 25.6.2008.

Note

Il livello progettuale richiesto per il progetto dell'intera opera è quello previsto per il "progetto di fattibilità tecnica ed economica in unica fase". Con l'appaltatore è stato contrattualizzato di procedere, per le altre attività progettuali, con un livello successivo denominato "esecutivo di 1° livello", sempre unitario, assimilabile al livello comunemente noto come "definitivo", e con progetti di dettaglio di singole porzioni di opera, in progress, denominati "esecutivi di 2° livello". Il progetto depositato per il parere del CSLLPP è di livello superiore a quello di fattibilità, paragonabile al definitivo, ed è per questo che alcune parti sono ancora in fase di studio e saranno affinate in progress.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

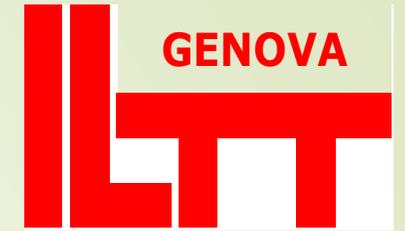
3. Per consentire ai contraenti, sin dalla fase di negoziazione, di determinare l'oggetto dell'appalto, le caratteristiche sono qui definite in termini di prestazioni o di requisiti funzionali, con riferimento alle specifiche tecniche codificate a livello internazionale, qui definite "norme di settore", come previsto all'art. 42, comma 3, lettera c) della Direttiva 2014/24/UE, e, segnatamente: alle norme nazionali che recepiscono norme europee, alle valutazioni tecniche europee, alle specifiche tecniche comuni, alle norme internazionali, ad altri sistemi tecnici di riferimento adottati dagli organismi europei di normalizzazione, o, se non esiste nulla in tal senso, alle norme nazionali, alle omologazioni tecniche nazionali o alle specifiche tecniche nazionali in materia di progettazione, di calcolo e di realizzazione delle opere e di uso delle forniture

Note

Le norme tecniche vincolanti per questo appalto sono le NTC 2018 e, per quanto applicabili, gli Eurocodici, nonchè quelle poste a tutela dell'ambiente e dei luoghi di lavoro. Le altre norme tecniche nazionali, comprese quelle che definiscono la geometria del tracciato e la sicurezza stradale, si intendono applicate come linee guida non cogenti, seguendo il principio dell'adeguamento e del raggiungimento della prestazione attesa mediante soluzioni conformi o alternative a quelle codificate, senza dover ricorrere ad autorizzazioni o procedure di deroga ulteriori rispetto a quelle già previste nel D.L. 109/2018.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

4. Il ripristino dell'infrastruttura autostradale danneggiata prevede la realizzazione di un nuovo viadotto, a partire dallo svincolo lato est fino all'imboccatura della galleria lato ovest, per uno sviluppo di circa 1100 m, comprese le modifiche alle rampe di collegamento.

Note

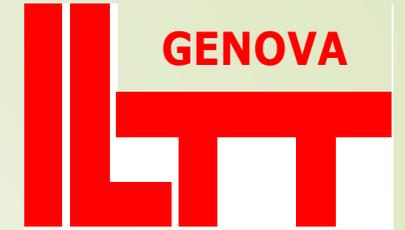
Questi sono i limiti di competenza commissariale fissati per l'intervento e per la progettazione, che non consente di intervenire nelle gallerie e, nelle rampe, prevede le sole modifiche necessarie per il raccordo.

Contenuti del Decreto

5. Nel corso dei lavori dovrà essere sempre assicurata la viabilità nord - sud di almeno due strade cittadine.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



1.2. Richiami normativi

Contenuti del Decreto

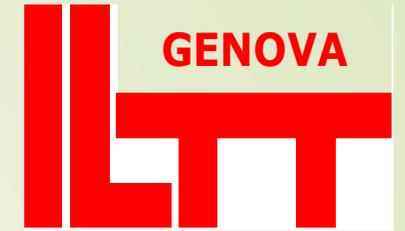
2. Direttiva 2014/24/UE (appalti pubblici)

Note

Il D.L. 109/2018, all'art. 7, 1° periodo, così testualmente recita "Il Commissario straordinario affida, ai sensi dell'articolo 32 della direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, la realizzazione delle attività concernenti il ripristino del sistema viario, nonché quelle connesse, ad uno o più operatori economici diversi dal concessionario del tratto autostradale alla data dell'evento e da società o da soggetti da quest'ultimo controllati o, comunque, ad esso collegati, anche al fine di evitare un ulteriore indebito vantaggio competitivo nel sistema delle concessioni autostradali e, comunque, giacché non può escludersi che detto concessionario sia responsabile, in relazione all'evento, di grave inadempimento del rapporto concessorio."



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

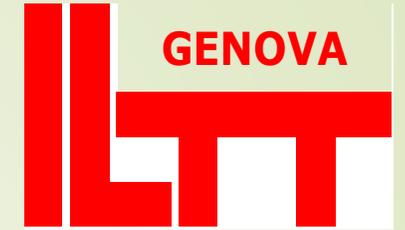
3. Direttiva 2008/96/CE (sicurezza stradale)

Note

Ai fini stradali, l'opera viene identificata dal D.L. 109/2018 come "ripristino del sistema viario", poichè la demolizione e la ricostruzione riguardano la costruzione sottostante, mentre il tracciato resta sostanzialmente immutato. La Direttiva, all'art. 3, prevede che sia effettuata una valutazione d'impatto sulla sicurezza stradale VISS solo per i progetti di infrastruttura, così definiti all'art. 2, punto 9: "«progetto d'infrastruttura»: un progetto relativo alla costruzione di infrastrutture stradali nuove ovvero ad una sostanziale modifica della rete esistente che incide sul flusso del traffico.". Nel Decreto del Commissario n. 5/2018, in riferimento a tale disposizione, è specificato che "il progetto dell'opera è finalizzato al ripristino della funzionalità della rete esistente senza incidere sul flusso del traffico". L'art. 8 della Direttiva prevede che gli Stati membri adottino "orientamenti, qualora non esistano già, al fine di coadiuvare gli organi competenti nell'applicazione della presente direttiva.". Gli orientamenti sono stati emanati con D.M. 2.5.2012 (Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali), che, al punto 2.5.1.2, consentono l'approvazione senza le complesse procedure della VISS degli interventi infrastrutturali che non costituiscono "progetti di infrastruttura". E' comunque stata effettuata la relazione sulla sicurezza, al fine di garantire un livello complessivo superiore a quello precedente al crollo.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



DECRETO 2 maggio 2012

Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35. (12A09536)

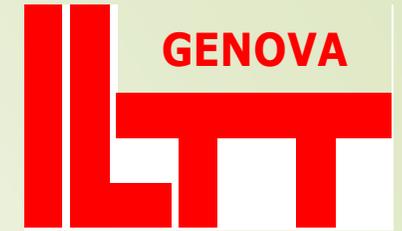
1.4 Ambito di applicazione

Come si evince dalla tabella seguente, alla vigente TEN "esistente" corrisponde sia la rete "completed" sia parte della rete "to be upgraded" intesa come insieme delle infrastrutture in esercizio aventi già i requisiti minimi per l'appartenenza alla TEN, ma che comunque devono essere potenziate (es. realizzazioni 3^a e/o 4^a corsia). Analogamente alla vigente TEN "pianificata" corrisponde parte della rete "to be upgraded" e la rete "planned" comprendente a sua volta sia le infrastrutture in esercizio non aventi ancora i requisiti minimi per l'appartenenza alla TEN, ma per le quali sono previsti dei progetti di adeguamento, sia le nuove infrastrutture.

Pertanto, per verificare quali attività siano necessarie ai sensi del D.Lgs. n.35/11, si deve fare riferimento alla "tipologia effettiva di infrastruttura", riportata in dettaglio nella tabella seguente, nella quale si trova la corrispondenza tra le tipologie di infrastruttura individuate nella TEN attualmente vigente (Dec. 884/04/CE) e nella proposta della CE del 19.10.11.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
 COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
 RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
 DELL'AUTOSTRADA A10
 D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



DECISIONE N. 884/2004/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

del 29 aprile 2004

 LEITSHEMA DES TRANSEUROPAISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2020)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2020 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2020)
 02/2004

ITALIA



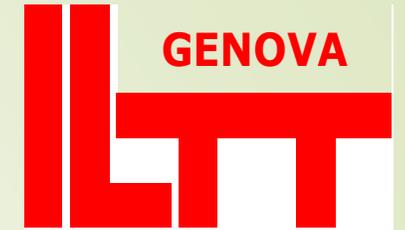
	Bestehend		Geplant
	Existing		Planned
	Existant		Planifié



Compr.	Core	
		Road / Completed
		Road / To be upgraded
		Road / Planned



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018

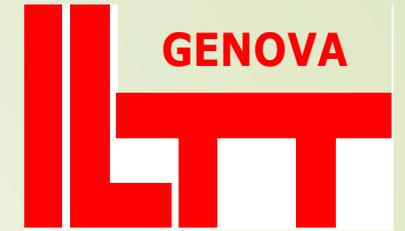


TIPOLOGIA DI RETE			ATTIVITA' NECESSARIE AI SENSI DEL D.LGS. N.35/11				
TEN VIGENTE (DEC.884/04/CE)	TEN PROGRAMMATA (proposta CE del 19.10.11)	tipologia effettiva infrastruttura	ANALISI RETE	ISPEZIONI	CLASSIFICAZIONE	INTERVENTI	
						MANUTENZIONE ORDINARIA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA + NUOVE OPERE (VISS - PROGETTI - CONTROLLI)
ESISTENTE	COMPLETED	<i>esistente</i>					<i>non necessaria</i>
	TO BE UPGRADED	<i>esistente da potenziare</i>					
PIANIFICATA	PLANNED	<i>esistente da adeguare</i>					
		<i>nuova</i>	<i>non necessaria</i>	<i>non necessaria</i>	<i>non necessaria</i>	<i>non significativa</i>	

Tabella 2: attività necessarie ai sensi del D.Lgs. n.35/11 in funzione della tipologia di infrastruttura



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

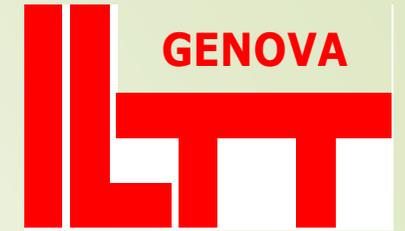
4. D.Lgs. 285/1992 e D.P.R. 495/1992 (codice della strada e regolamento)

Note

L'art. 13 delega il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ad emanare le norme funzionali e geometriche, derogabili per specifiche situazioni allorquando "particolari condizioni locali, ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non ne consentono il rispetto, sempre che sia assicurata la sicurezza stradale e siano comunque evitati inquinamenti". Nel caso in esame, non si ritiene di utilizzare tale disposizione, posto che il Commissario può e deve operare già in deroga, ex lege (D.L. 109/2018, art. 1, comma 5). Nello specifico, per ragioni economiche e condizioni locali (salvaguardare il sottostante edificio Ansaldo Energia e ridurre le interferenze con i sottoservizi), è stata operata una isolata e non significativa rettifica del tracciato rispetto a quello precedente (che già non rispondeva alle predette norme geometriche), con soluzioni migliorative sotto l'aspetto della sicurezza stradale, come disposto con Decreto del Commissario 19/2018, che possono essere ulteriormente affinate in sede di progettazione di 2° livello.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

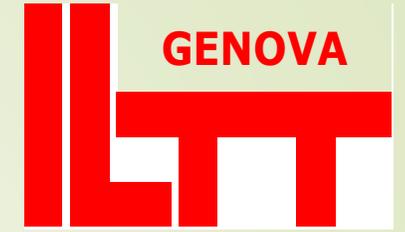
5. D.M. 17.1.2008 (norme tecniche per le costruzioni)

Note

Ai fini dell'applicazione delle NTC 2018, l'opera viene trattata come nuova costruzione, con applicazione integrale e non derogata di tali norme, posto che il D.L. 109/2018 prevede la demolizione totale dell'attuale viadotto e la sua ricostruzione, finalizzate al ripristino del sistema viario.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

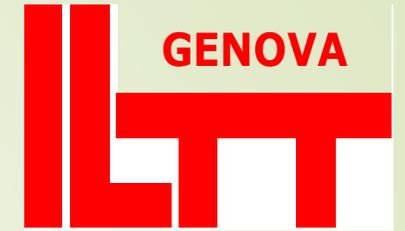
6. D.M. 5.11.2001 (norme funzionali e geometriche strade). D.M. 19.4.2006 (norme funzionali e geometriche intersezioni stradali)

Note

Assunte come riferimento non cogente, al quale avvicinarsi il più possibile, adottando misure di sicurezza alternative per compensare i punti di non rispondenza, anche secondo la logica indicata nelle linee guida ex D.M. 2.5.2012. Il decreto, così come novellato con D.M. 22.4.2004 (Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»), limita il campo di applicazione alla costruzione di nuovi tronchi stradali (nel nostro caso non si tratta di "tronco", ma di "tratto") e introduce il concetto di "progetti di adeguamento delle strade esistenti", per i quali chiede che l'intervento, nel suo complesso, "sia in grado di produrre, oltre che un miglioramento funzionale della circolazione, anche un innalzamento del livello di sicurezza". Questo principio è stato adottato nella progettazione in oggetto.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



MOD. 99/01

UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO

11 MAG. 2004

33/M7576 Class. VII

REG.TO ALLA CORTE DEI CONTI MOD. 99/01

22 GIU. 2004

UFFICIO CONTROLLO DELLE INFRASTRUTTURE ED ASSETTO DEL TERRITORIO

Reg. N° 6 Fog. 51

IL CONSIGLIERE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE E L'EDILIZIA
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE ED AUTOSTRADE

Art.1

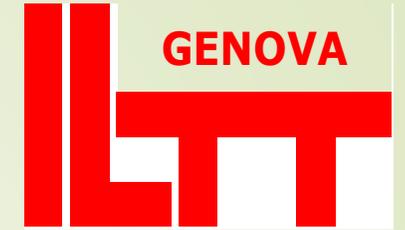
1. L'art. 2 del D.M. 5 novembre 2001, n. 6792 è sostituito come segue: *“Le presenti norme si applicano per la costruzione di nuovi tronchi stradali, salva la deroga di cui al comma 2 dell'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, e sono di riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti, in attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa”.*

Art. 4

1. Fino all'emanazione delle suddette norme, per il conseguimento delle finalità di cui al precedente articolo, i progetti di adeguamento delle strade esistenti devono contenere una specifica relazione dalla quale risultino analizzati gli aspetti connessi con le esigenze di sicurezza, attraverso la dimostrazione che l'intervento, nel suo complesso, è in grado di produrre, oltre che un miglioramento funzionale della circolazione, anche un innalzamento del livello di sicurezza, fermo restando la necessità di garantire la continuità di esercizio della infrastruttura.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Contenuti del Decreto

7. D.M. 18.2.1992 (barriere di sicurezza stradale)

Note

Contenuti del Decreto

8. D.Lgs. 152/2006 (norme in materia ambientale)

Note

Contenuti del Decreto

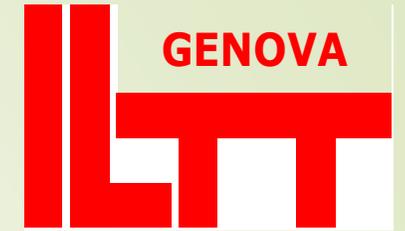
9. D.Lgs. 81/2008 (sicurezza luoghi di lavoro)

Note

Sia per quanto attiene al cantiere al cantiere, sia per l'uso futuro dell'opera, ai sensi dell'art. 22 (Obblighi dei progettisti), che così recita: " I progettisti dei luoghi e dei posti di lavoro e degli impianti rispettano i principi generali di prevenzione in materia di salute e sicurezza sul lavoro al momento delle scelte progettuali e tecniche e scelgono attrezzature, componenti e dispositivi di protezione rispondenti alle disposizioni legislative e regolamentari in materia."



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018

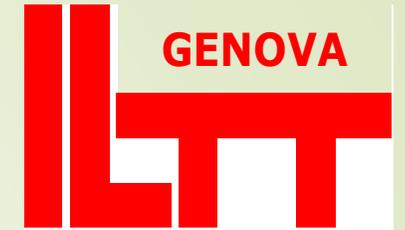


1.3. Contenuti tecnici richiesti per la progettazione finale

<i>Contenuti del Decreto</i>	<i>Rispondenza</i>
1. utilizzo di materiali e tecniche costruttive tali da accelerare al massimo il processo di realizzazione dell'opera	sì
2. tre corsie per senso di marcia, di cui due principali larghe 3,75 m e una dinamica larga 3,50 m	sì
3. barriere di tipo A, indice di severità classe B3, 1000 kNm	sì
4. caratteristiche costruttive fissate dal D.M. 17.1.2018 (NTC 2018) per le costruzioni con livelli di prestazioni elevati, vita nominale di progetto VN 2: 100 anni, classe d'uso IV, coefficiente d'uso CU 2: 2, utilizzo modello di carico fatica 2, categoria di traffico 1 per autostrade con 2 o più corsie per senso di marcia, caratterizzate da intenso traffico pesante	sì
5. valutazioni di sicurezza previste dalla Direttiva 2008/96/CE, tenuto conto che il progetto dell'opera è finalizzato al ripristino della funzionalità della rete esistente senza incidere sul flusso del traffico (art. 2, punto 9, della Direttiva)	sì
6. dotazioni impiantistiche per illuminazione, drenaggio, monitoraggio e qualsiasi altro apprestamento edilizio e tecnologico richiesto dalle norme di settore	sì



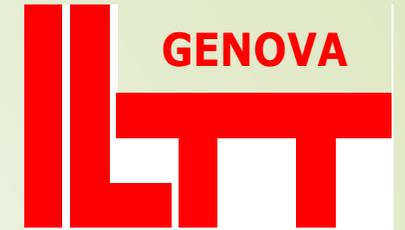
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



7. individuazione delle costruzioni e dei servizi e sottoservizi interrati e fuori terra presenti nell'area sottostante e limitrofa all'opera, mediante rilievi e sondaggi	sì
8. spostamento dei servizi e dei sottoservizi in relazione alla tipologia di opera che verrà realizzata. comprese le opere provvisorie da attuare in corso d'opera	sì
9. individuazione e preparazione area di cantiere, demolizioni, scavi, riempimenti, ripristini, discariche, trasporti e opere accessorie connesse alla realizzazione dell'opera, alla fascia di rispetto e alle necessità di cantiere, esclusa solo la demolizione dell'attuale viadotto, prevista separatamente nell'altro lavoro; il tutto, previa verifica ambientale e di sicurezza, compresa l'eventuale presenza di amianto, e l'adozione delle misure di sicurezza contro polveri, rumori, vibrazioni e qualsiasi altra fonte di inquinamento o di altro rischio, anche potenziale, compresa la bonifica bellica	sì
10. calcoli per l'azione del vento come da CNR-DT 207/2008 o norme di maggior rigore, sviluppando modelli di prova in galleria del vento e tavola vibrante per l'individuazione puntuale delle azioni	in parte
11. le previsioni di cui al D.M. 17/01/2018 potranno essere integrate o sostituite con quelle degli Eurocodici, qualora ritenute più pertinenti e prestazionali, fornendo dimostrazione della convenienza sulle assunzioni	sì



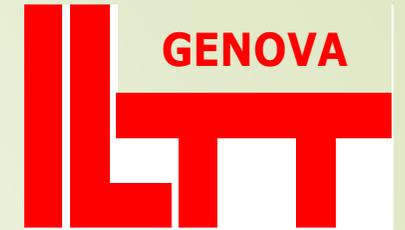
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



12. tutte le strutture devono essere verificate in accordo ai principi della scienza, tecnica, tecnologia delle costruzioni e della geotecnica, con metodo semiprobabilistico agli stati limite	sì
13. dovrà essere effettuata la verifica di robustezza, simulando le criticità che possono insorgere per la perdita di componenti essenziali alla statica e, quindi, sviluppare scenari di criticità dell'opera per l'insorgenza di situazioni anomale (a titolo di esempio: cedimento di pile, rotture di stralli, rotture di travi o di dettagli costruttivi)	no
14. dovranno essere previste azioni eccezionali quali: urti, esplosioni o situazioni di incendio, qualora lo scenario possa incidere sulla resistenza delle strutture	no
15. dovrà essere eseguito sulla struttura uno studio dinamico che permetta la qualificazione della stessa e, quindi, l'utilizzo di opportuni sistemi di monitoraggio permanenti, agevolmente manutenibili, che aiutino l'acquisizione di dati anche in remoto durante l'esercizio dell'opera, così da garantire il controllo della stessa; tale sistema deve essere realizzato secondo i principi dell'Information and Communication Technology	no
16. dovrà essere sviluppato un piano di costruzione dell'opera, in cui siano affrontati in modo organico i criteri di montaggio e sicurezza	sì
17. dovrà essere dimostrato che in ogni fase di costruzione l'opera non abbia elementi che siano labili o mal condizionati, o che possano risultare labili per alcune combinazioni di carico	no
18. le interferenze con corsi d'acqua devono essere valutate con riferimento alla portata di piena avente tempo di ritorno di duecento anni evitando di prevedere pile in alveo	sì



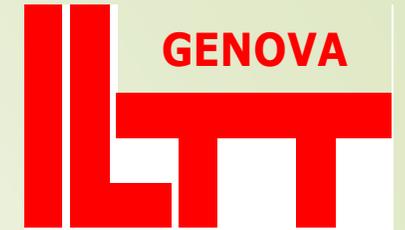
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



19. in ogni caso è necessario che siano previste opere di protezione delle fondazioni da effetti erosivi	sì
20. dovranno essere osservate le norme di tutela per l'attraversamento di strade e ferrovie non interferendo	sì
21. dovrà essere sviluppato uno studio specifico che dimostri, con le attuali conoscenze tecniche, le zone di rischio sottostanti; lo studio deve prevedere anche il potenziale collasso dell'opera o di suoi componenti, la caduta di un veicolo per trasporto merci ordinario a massimo carico viaggiante ammesso e la caduta di materiali trasportati; tale studio deve tenere presente anche la possibilità di rottura o inefficacia delle barriere di protezione	no
22. dovranno essere sviluppati i limiti di utilizzo e di gestione corretta dell'opera, da inserire in un manuale d'uso, che preveda anche le modalità di transito di convogli eccezionali per sagoma e peso, le azioni manutentive da assumere per garantire la vita nominale dell'opera e le azioni da intraprendere successivamente per prolungarla, mediante manutenzione straordinaria profonda programmata in base alla vita stimata degli elementi edilizi, di cui deve essere possibile la sostituzione in qualsiasi tempo riducendo al minimo gli aggravii per la circolazione veicolare	no
23. ogni dettaglio costruttivo dovrà essere facilmente ispezionabile e manutenibile, dandone dimostrazione con adeguati schemi costruttivi e modelli tridimensionali che dimostrino la possibilità di accesso alle parti da mantenere e le modalità con cui deve essere eseguito tale accesso	no



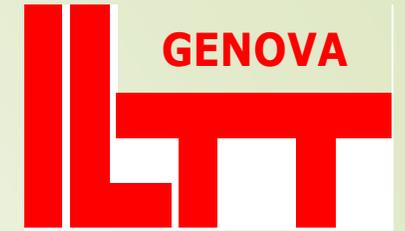
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



24. dovrà essere predisposto un adeguato piano di manutenzione, contenente gli interventi specifici per ogni elemento e componente, compreso il tempo entro cui questi hanno assolto la loro funzione e devono essere comunque sostituiti per garantire la funzionalità e sicurezza dell'opera, il piano di manutenzione dovrà essere accompagnato dai dati relativi ai costi attuali e aggiornabile nel tempo, che permetta di valutare gli interventi di manutenzione e riparazione	no
25. i materiali utilizzati per elementi e componenti dovranno essere dotati un ciclo di vita adeguato alla vita nominale ed alle richieste di manutenzione; essi devono essere riciclabili con il minor impatto economico ed essere compatibili da punto di vista ambientale	no
26. nel progetto della nuova infrastruttura dovranno essere previsti sistemi di produzione di energia dalle fonti rinnovabili più idonee, in misura almeno pari al fabbisogno energetico per l'illuminazione e per la gestione dell'infrastruttura	sì
27. ai fini ambientali, deve essere preferito il riutilizzo dei materiali o il conferimento a centri di recupero piuttosto che il conferimento in discarica	sì
28. dovranno essere tenuti in conto nella progettazione ma non fanno parte del contratto i futuri raccordi con la gronda autostradale il cui progetto è approvato	sì
29. non dovranno essere progettate o realizzate opere interferenti con le linee ferroviarie esistenti e di progetto, o con impianti tecnologici, di qualunque natura, presenti sulle aree interessate dall'intervento, fatto salvo quanto eventualmente concordato con i gestori e volto alla sostituzione degli impianti, sostituzione che dovrà avvenire a cura e spese del contraente	sì



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018

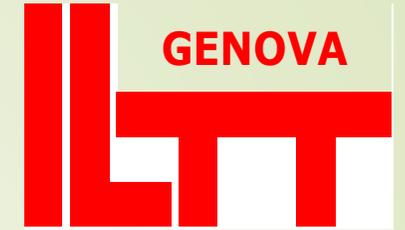


2. Tabella di rispondenza del progetto ai criteri tecnici di aggiudicazione dell'appalto - Decreto commissario n. 19 del 18.12.2018

<i>Contenuti del Decreto</i>	<i>Rispondenza</i>
1. estetica e progettualità derivate dalla storia - immagine di Genova, città di mare, in ragione della forma delle pile e dell'impalcato, che rispettivamente richiamano la prua e la sezione di una nave	sì
2. ponte appoggiato su pile, nel rispetto della sensazione di avversione psicologica maturata in città dopo il crollo del "ponte Morandi" nei confronti di altre tipologie di ponti con parti sospese o strallate	sì
3. struttura mista in acciaio con pile in cemento armato, che consentono di coniugare l'alta qualità dei materiali con la necessaria durabilità dell'infrastruttura	sì
4. modalità esecutive di particolare agevolezza connesse alla scelta di realizzare le pile in cemento armato, pur mantenendo le caratteristiche architettoniche di pregio; conseguente riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera in prospettiva del recupero della competitività del sistema economico locale e nazionale	sì
5. riduzione delle interferenze con le infrastrutture e i sotto servizi presenti grazie alla manifestata disponibilità ad una nuova calibrazione del tracciato e delle pile, in coordinamento con i lavori di demolizione	sì



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA RICOSTRUZIONE DEL
VIADOTTO POLCEVERA DELL'AUTOSTRADA A10
(D.P.C.M. 4 ottobre 2018)

**Prot. N. D/2018/19
del 18/12/2018**

DECRETO N. 19

Oggetto: Affidamento dell'appalto pubblico dei lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere di costruzione necessarie al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto Polcevera in Genova

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premesse:

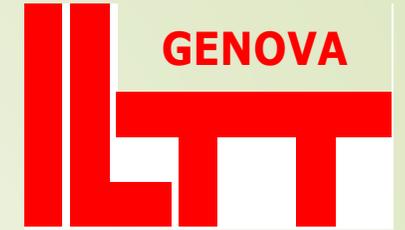
- 1) di aggiudicare l'appalto di tutte le opere di costruzione necessarie al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto Polcevera in Genova, come da specifiche tecniche approvate con decreto n. 5 del 15 novembre 2018, a:

SALINI-IMPREGILO S.p.A. Via dei Missaglia 97 Milano P.IVA 02895590962

FINCANTIERI S.p.A. Via Genova 1 Trieste P.IVA 00629440322



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018

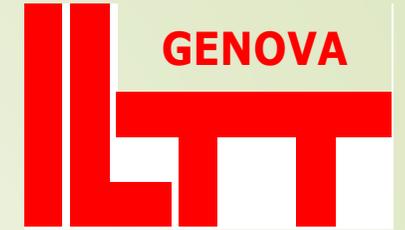


ai sensi dell'art. 32 Direttiva 2014/24/UE Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014, richiamata dall'art. 1 comma 7 decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito in legge 16 novembre 2018 n. 130, per un corrispettivo a corpo, tutto compreso e nulla escluso, fisso e immutabile, pari ad euro 202.000.000 (duecentodue milioni) al netto dell'I.V.A.;

- 2) di disporre l'anticipata esecuzione delle attività propedeutiche di indagine, progettazione, bonifica bellica, aree e piste di cantiere e risoluzione delle interferenze, nonché quelle di coordinamento e interfaccia con l'appalto di demolizione, subordinando l'operatività di tale clausola alla sottoscrizione per accettazione da parte degli operatori economici aggiudicatari;
- 3) di individuare come Responsabile del Procedimento l'Ing. Maurizio Michelini, componente della Struttura Commissariale, delegandolo, con il supporto dell'area tecnica ed amministrativa della Struttura Commissariale e del Rina Consulting S.p.A., nella sua qualità di *Project & Construction Manager e Quality Insurance* dell'opera, alla predisposizione e consegna dell'area di cantiere e relativo verbale, nonché all'avvio dell'attività propedeutica di elaborazione dello schema contrattuale;
- 4) di disporre che venga sottoscritto un unico contratto per l'appalto di demolizione affidato con Decreto del Commissario Straordinario n. 18 del 14 dicembre 2018 e il presente appalto di ricostruzione, nell'eventualità in cui gli operatori economici interessati trovino accordo entro il 31 dicembre 2018;



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER LA RICOSTRUZIONE DEL
VIADOTTO POLCEVERA DELL'AUTOSTRADA A10
(D.P.C.M. 4 ottobre 2018)

**Prot. n. VRB/2019/25
del 04/02/2019**

RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO DI COSTRUZIONE

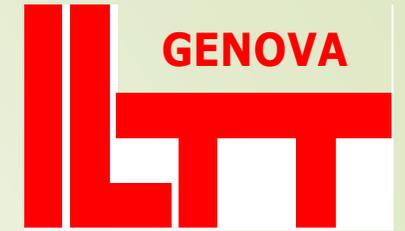
Appalto pubblico dei lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto Polcevera in Genova, affidato mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara - Decreto del Commissario Straordinario n. 3 del 13/11/2018 (*allegato 1*)

1. RELAZIONE

(redatta seguendo l'articolazione dei punti ex art. 84 della Direttiva 2014/24/UE)



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Oggetto dell'appalto:

Appalto pubblico dei lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto Polcevera in Genova.
Fatta salva una maggior definizione in sede contrattuale, l'appalto è riferito alle specifiche tecniche di cui all'art. 42 della Direttiva 2014/24/UE, approvate con Decreto del Commissario Straordinario n. 5 del 15/11/2018, punti 1 e 3 (**allegato 2**).

Valore dell'appalto:

Euro 202.000.000,00 (duecento due milioni / 00) a corpo, tutto compreso e nulla escluso, fisso e immutabile, al netto dell'IVA.

Risultati della selezione:

Non vi è stata alcuna selezione di offerte conseguenti a procedure competitive, avendo il Commissario proceduto all'aggiudicazione mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bandi o avvisi, attingendo direttamente dal mercato, previamente consultato, nel rispetto degli artt. 32 e 40 della Direttiva 2014/24/UE.

Nome dell'aggiudicatario:

- SALINI-IMPREGILO S.p.A.

Via dei Missaglia 97 - 20142 Milano - P.IVA 02895590962 - pec@pec.salini-impregilo.com

- FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A.

Via Genova 1 - 34121 Trieste - P.IVA 01294560329 - fincantieri-infrastructure@pec.fincantieri.it

Nella manifestazione di interesse espressa nell'ambito della consultazione di mercato, i due operatori di cui sopra, per i servizi di progettazione, hanno indicato:

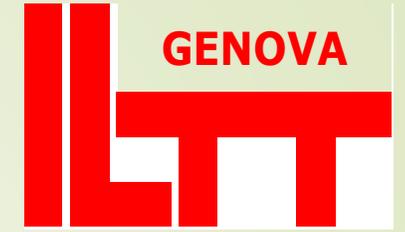
- ITALFERR S.p.A.

Via V. G. Galati 71 - 00155 Roma - P.IVA 01612901007 - italferr@legalmail.it

Il tutto, come da Decreto del Commissario Straordinario n. 19 del 18.12.2018 (**allegato 3**), così come successivamente integrato dal Decreto n. 3 del 18.1.2019 (**allegato 4**).



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Ragioni della scelta:

Si è ritenuta più idonea al risultato ottimale questa proposta, per le seguenti caratteristiche:

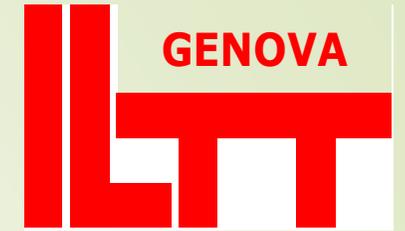
- proposta ispirata all'idea dell'Architetto Renzo Piano;
- estetica e progettualità derivate dalla storia - immagine di Genova, città di mare, in ragione della forma delle pile e dell'impalcato, che rispettivamente richiamano la prua e la sezione di una nave;
- ponte appoggiato su pile, nel rispetto della sensazione di avversione psicologica maturata in città dopo il crollo del "ponte Morandi" nei confronti di altre tipologie di ponti con parti sospese o strallate;
- struttura mista in acciaio con pile in cemento armato, che consentono di coniugare l'alta qualità dei materiali con la necessaria durabilità dell'infrastruttura;
- modalità esecutive di particolare agevolezza connesse alla scelta di realizzare le pile in cemento armato, pur mantenendo le caratteristiche architettoniche di pregio;
- conseguente riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera in prospettiva del recupero della competitività del sistema economico locale e nazionale;
- dimensione economica favorevole;
- riduzione delle interferenze con le infrastrutture e i sottoservizi presenti grazie alla manifestata disponibilità ad una nuova calibrazione del tracciato e delle pile, in coordinamento con i lavori di demolizione;
- dimensione ed affidabilità delle aziende coinvolte.

Per quanto riguarda le procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando di gara, le circostanze di cui all'articolo 32 che giustificano il ricorso a tali procedure:

Estrema urgenza, già acclarata nel D.L. 109/2018, ma anche autonomamente e specificamente constatata nel Decreto del Commissario Straordinario n. 3 del 13/11/2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. (**allegato 1**).



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Fase 1 - Consultazione preliminare di mercato

Art. 40 Direttiva 2014/24/UE. Punto 1.3 della guida della Commissione europea

*Finalizzata a comprendere la dimensione economica dell'appalto, inteso come progetto e realizzazione dell'opera con ogni mezzo, nei tempi e con le migliori tecniche presenti sul mercato, oltre ad informare il mercato stesso in merito all'appalto. La particolare urgenza e l'essere il committente un organo straordinario di limitate dimensioni e competenze tecniche, infatti non consentiva né di disporre già di un progetto da porre a base della trattativa diretta né di poterlo elaborare entro i ristretti termini che venivano valutati come essenziali per l'inizio ed il completamento dei lavori. Quindi era necessario ricorrere ad una preliminare consultazione di mercato che evidenziasse gli operatori che fossero già in grado di mettere a disposizione da subito anche un progetto di fattibilità, basato sui contenuti delle "specifiche tecniche - caratteristiche prestazionali e funzionali" pubblicate con Decreto del Commissario Straordinario n. 5 del 15/11/2018 (**allegato 2**).*

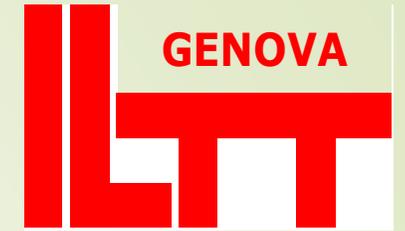
Fase 2 - Negoziazione e aggiudicazione

Art. 32 Direttiva 2014/24/UE. Punto 1.5.7 della guida della Commissione europea

Negoziazione dei termini tecnici ed economici e aggiudicazione dell'appalto senza gara e senza pubblicità preventiva, in estrema urgenza, operata direttamente con gli operatori economici liberamente individuati dal Commissario.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Sola demolizione:

- € 27.745.000. Mesi 5. Decostruzione pile da 1 a 8, bonifica e demolizione edificio Via Porro 9, decostruzione pila 10, implosione pila 11. Rif. CARENA
- € 27.745.000. Mesi 5. Decostruzione pile da 1 a 8, bonifica e demolizione edifici Via Porro 7,9,10,12, implosione pile 10,11. Rif. CARENA
- € 11.700.000. Mesi 4,5. Demolizione edifici con mezzi meccanici telecomandati previa bonifica interna, smontaggio pile ponente, demolizione pile 10 e 11. Esclude soluzione interferenze, quindi non utilizzabile. Rif. DESPE/SIAG
- € 21.400.000. Mesi 4,7. Smontaggio pile ponente, rimozione amianto edifici, demolizione edifici, demolizione pile 10 e 11, smaltimento materiali risulta. Rif. FAGIOLI
- € 32.330.000. Mesi 7. Smontaggio pile ponente, rimozione amianto edifici, demolizione edifici, demolizione pila 11, smontaggio pila 10, smaltimento materiali risulta. Rif. FAGIOLI

Media economica: € 27.305.000 +/- 10%. Media tempi: mesi 5,4 +/- 10%

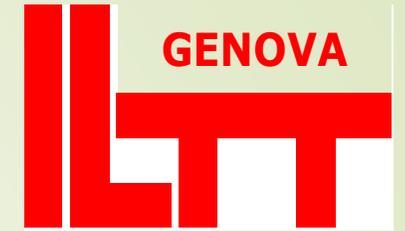
Sola ricostruzione:

- € 196.000.000. Mesi 34. Due campate strallate. Rif. LENTINI
- € 205.000.000. Mesi 12. Ispirato all'idea di Renzo Piano. Rif. SALINI/FINCANTIERI
- € 132.000.000. Mesi 15. Esclude opere bagnate di fondazione, spalle, pile, sovrastruttura stradale e impianti, quindi non utilizzabile. Rif. MONSUD

Media economica: € 200.500.000 +/- 10%. Media tempi: mesi 23,0 +/- 10%.



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Demolizione e ricostruzione:

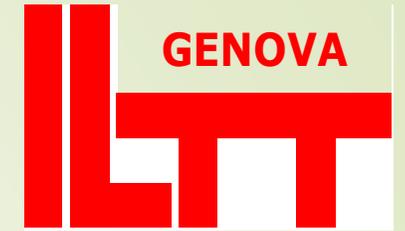
- € 198.000.000. Mesi 14. Rif. RIZZANI
 - € 206.931.131. Mesi 16. Campate strallate. Rif. SALC
 - € 201.802.779. Mesi 16. Rif. SALC
 - € 198.653.971. Mesi 13. Rif. SALC
 - € 204.447.299. Mesi 16,6. Rif. SALC
 - € 200.698.473. Mesi 23,7. Campate strallate. Rif. SALC
 - € 198.239.941. Mesi 23,7. Rif. SALC
 - € 196.530.491. Mesi 20. Rif. SALC
 - € 203.368.293. Mesi 23. Campate strallate. Rif. SALC
 - € 210.899.861. Mesi 14,5. Rif. PIZZAROTTI
 - € 210.899.861. Mesi 14,5. Rif. PIZZAROTTI
 - € 150.700.000. Mesi 9. Rif. AUTOSTRADE
 - € 273.430.000. Mesi 11,4-15,2. Rif. ICI/MAEG/MONACO
 - € 173.485.000. Mesi 13-19. Rif. VITALI
 - € 185.000.000. Mesi 15. Campate principali strallate. Rif. TOTO
 - € 175.000.000. Mesi 15. Rif. TOTO
 - € 150.995.437. Mesi 10. Rif. PAVIMENTAL
 - € 174.300.000. Mesi 11,5. Rif. CIMOLAI
 - € 279.800.000. Mesi 13,8. Ispirato all'idea di Santiago Calatrava. Rif. CIMOLAI
 - € 362.500.000. Mesi 19. Ispirato all'idea di Santiago Calatrava. Strallato ad arco. Rif. CIMOLAI
 - € 307.500.000. Mesi 14. Ispirato all'idea di Santiago Calatrava. Campate strallate. Rif. CIMOLAI
- Media economica: € 212.532.502 +/- 10%. Media tempi: mesi 15,8 +/- 10%.*

Mantenimento parziale del viadotto esistente:

- € 120.000.000. Mesi 10,5-20. Mantenimento tratti esistenti, ripristino con campata strallata. Rif. PANGEA
 - € 144.000.000. Mesi 17. Mantenimento tratti esistenti, ripristino con campata strallata. Rif. SIS
 - € 122.340.717. Mesi 8,7. Mantenimento pile da 1 a 8, ripristino con campate strallate. Rif. RICCIARDELLO
- Media economica: € 128.780.239 +/- 10%. Media tempi: mesi 13,0 +/- 10%*



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



La qualità architettonica e ingegneristica - anche attraverso l'intervento di professionisti di riconosciuta fama internazionale - ha costituito un criterio di forte priorità, che ha trovato maggior riscontro nelle tre soluzioni del raggruppamento facente capo a Cimolai e ideate dall'Arch. Santiago Calatrava e nella proposta del raggruppamento con capogruppo Salini Impregilo, ispirata all'idea dell'Arch. Renzo Piano, considerato il pregio di quella progettata dall'Ing. Morandi che si va a sostituire.

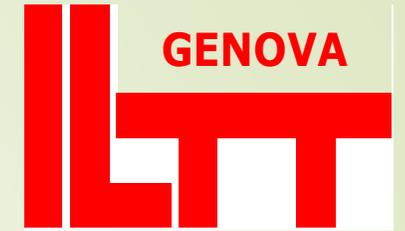
Il Commissario Straordinario ha quindi avviato un ulteriore momento di approfondimento delle consultazioni di mercato con i due operatori cui sopra, al fine di ottenere maggiori delucidazioni, con particolare riguardo anche alla riduzione dei tempi di realizzazione e alle garanzie di poterli rispettare.

Il particolare:

- Per CIMOLAI + altri, è stata presa in maggior considerazione la proposta meno costosa fra le tre ispirate al progetto di Santiago Calatrava, interamente in acciaio, con impalcato appoggiato su pile che ricordano la forma degli alberi; la dimensione economica è stata ricalibrata a € 225.577.079 per la costruzione e € 14.300.000 per la demolizione; durata dei lavori 12 mesi. Il tutto come da verbale di audizione del 11.12.2018 (*allegato 8*).
- Per SALINI IMPREGILO + altri, la proposta era unica, con struttura di tipo misto, pile in cemento armato e impalcato in acciaio, che richiamano rispettivamente la prua e la sezione di una nave; la dimensione economica è stata ricalibrata a € 202.000.000, compresi gli oneri di soluzione delle interferenze dei sottoservizi, demolizioni escluse, con la conferma che, in caso di aggiudicazione, il progetto architettonico sarebbe stato ufficialmente riconosciuto da Renzo Piano; durata dei lavori 12 mesi, sovrapponibili in parte con quelli di demolizione. Il tutto come da verbale di audizione del 13.12.2018 (*allegato 9*).



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018

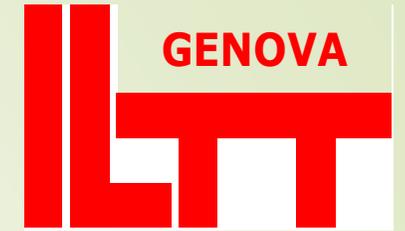


PROPOSTA DI CIMOLAI ISPIRATA ALL'ARCH. SANTIAGO CALATRAVA





PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018

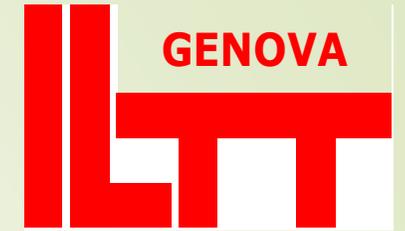


PROPOSTA DI SALINI IMPREGILO – FINCANTIERI ISPIRATA ALL'ARCH. RENZO PIANO





PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA
DELL'AUTOSTRADA A10
D.L. 109/2018 - D.P.C.M. 4.10.2018



Per i motivi indicati al punto 1, lettera d) della presente relazione, il Commissario Straordinario ha avviato la negoziazione diretta con Salini Impregilo S.p.A. e Fincantieri Infrastructure S.p.A., che hanno confermato di avvalersi di Italferr S.p.A. per i necessari servizi professionali e di rispettare le specifiche tecniche alle condizioni architettoniche che intenderà impartire l'Arch. Renzo Piano, assumendo l'onere di coordinare le operazioni di demolizione in modo da poter garantire la massima contrazione delle tempistiche realizzative nel rispetto della qualità e della sicurezza dei lavoratori e della città.

La tipologia di contratto è stata definita con Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 12.1.2019 (**allegato 10**), in modo che i due distinti affidamenti, effettuati con i decreti 18 e 19 - e, cioè, l'appalto pubblico dei lavori per la demolizione, rimozione, smaltimento e conferimento in discarica o in altro sito dei materiali di risulta del viadotto Polcevera in Genova e quello relativo alla ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, progettazione compresa - siano ricondotti e definiti in un unico contratto con due contraenti distinti, con separata responsabilità d'impresa per le due distinte attività di demolizione e ricostruzione, ma con la previsione di un'azione di coordinamento tra le due attività al fine del rispetto di tutti i tempi programmati in capo alla società PerGenova scpa.

Il contratto è stato stipulato il 18.1.2019, con allegato il cronoprogramma (**allegato 11, stralcio**).