

OGGETTO

DEMOLIZIONE VIADOTTO POLCEVERA

Comune di Genova - Strada Europea E80 - Autostrada A10 "dei Fiori" - km 0

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Roberto Tedeschi

roberto.tedeschi@commissario.ricostruzione.genova.it

CLIENTE



COMMISSARIO RICOSTRUZIONE GENOVA

via di Francia, 3
Matitone, 3° piano
16149 Genova (GE)
segreteria@commissario.ricostruzione.genova.it

TIMBRO

PROJECT & CONSTRUCTION MANAGEMENT & QUALITY ASSURANCE



RINA CONSULTING spa
via San Nazaro, 19 - 16145 Genova (GE)
+39 010 31 961
www.rina.org - rinaconsulting@rina.org

ing. Roberto Carpaneto
roberto.carpaneto@rina.org

TIMBRO

PROGETTISTA GENERALE



IPE PROGETTI srl
corso Principe Oddone, 70 - 10152 Torino (TO)
T +39 011 89 96 040 - F +39 011 07 04 474
www.ipeprogetti.it - info@ipeprogetti.it

ing. Alberto Iacomussi
a.iacomussi@ipeprogetti.it

ing. Innocente Porrone
i.porrone@ipeprogetti.it

TIMBRO

IMPRESE



FRATELLI OMINI spa
via Gramsci, 35 - 20026 Novate Milanese (MI)
T +39 02 35 64 688 - F +39 382 04 823
www.ominispa.it - demind@ominispa.it



FAGIOLI spa
via G.B. Ferraris, 13 - 42049 S. Ilario D'Enza (RE)
T +39 0522 67 51 - F +39 0522 67 52 02
www.fagioli.com - info@fagioli.com



IREOS spa
via Stefano Turr, 165 - 16147 GENOVA (GE)
T +39 010 37 75 011 - F +39 010 37 75 0140
www.ireosweb.com - ireos@ireosweb.com

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ/ECONOMICO DEFINITIVO

PROGETTO SPECIALISTICO



ing. Alberto Iacomussi
a.iacomussi@ipeprogetti.it

TIMBRO

TITOLO

FASI LATO PONENTE

CODICE ELABORATO

F-D1-DEM-DS-0001-IPE

CODICE INTERNO

-

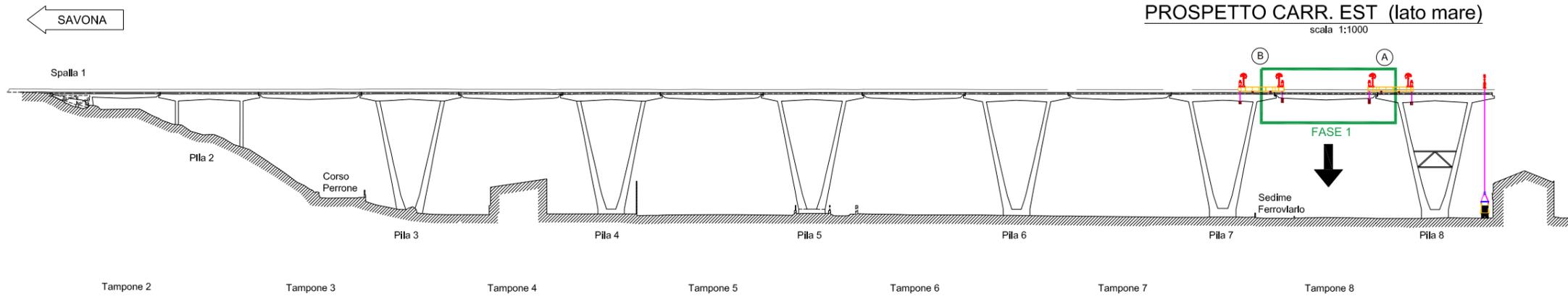
SCALA

-

CARTA

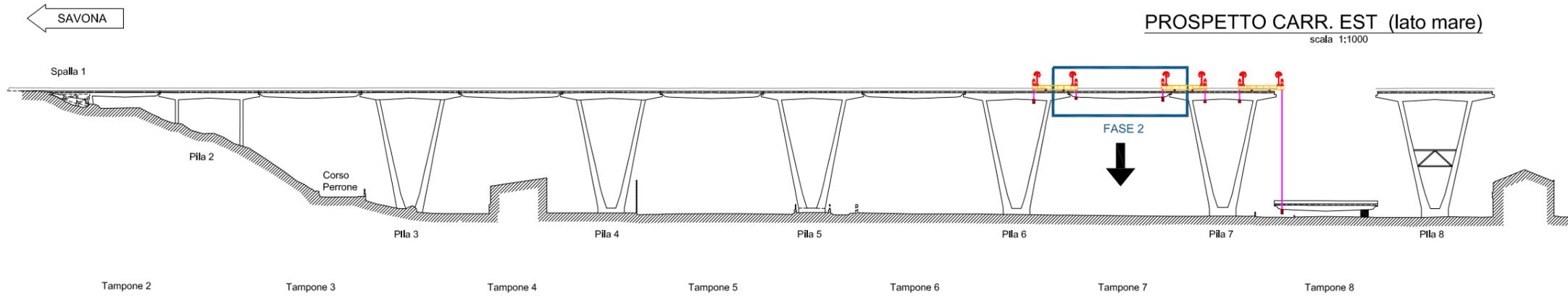
A3

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	07.01.2019	PRIMA EMISSIONE	IPE Coniglione	IPE Chionetti	IPE Iacomussi
01	24.01.2019	INTEGRAZIONE COMMENTI RINA DEL 17/01/2019	IPE Coniglione	IPE Chionetti	IPE Iacomussi
02	29.01.2019	INTEGRAZIONE COMMENTI RINA DEL 29/01/2019	IPE Coniglione	IPE Chionetti	IPE Iacomussi
03	15.02.2019	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO	IPE Coniglione	IPE Chionetti	IPE Iacomussi
04	01.04.2019	SECONDA EMISSIONE	IPE Coniglione	IPE Chionetti	IPE Iacomussi



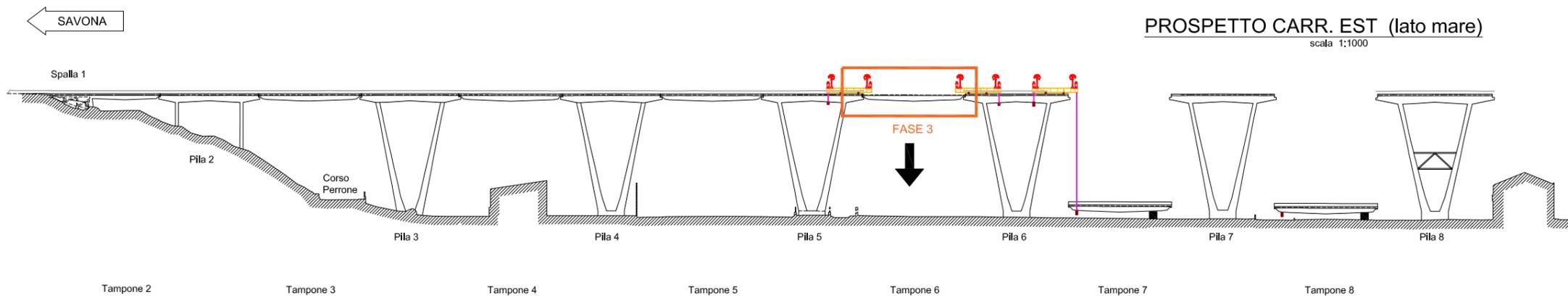
FASE 1

Posizionamento di contrappeso da 300 t su sbalzo di levante pila 8 e inserimento di struttura ausiliaria di rinforzo.
 Posizionamento di cantilever A su sbalzo di ponente pila 8 e cantilever B su sbalzo di levante pila 7, posate su travi di ripartizione e vincolate mediante travi di riscontro sotto l'Impalcato.
 Imbrago e sollevamento del tampone mediante strand jack.
 Calata del tampone 8.
 Detensionamento del contrappeso da 300t mentre si appoggia a terra il lato di levante del tampone 8.



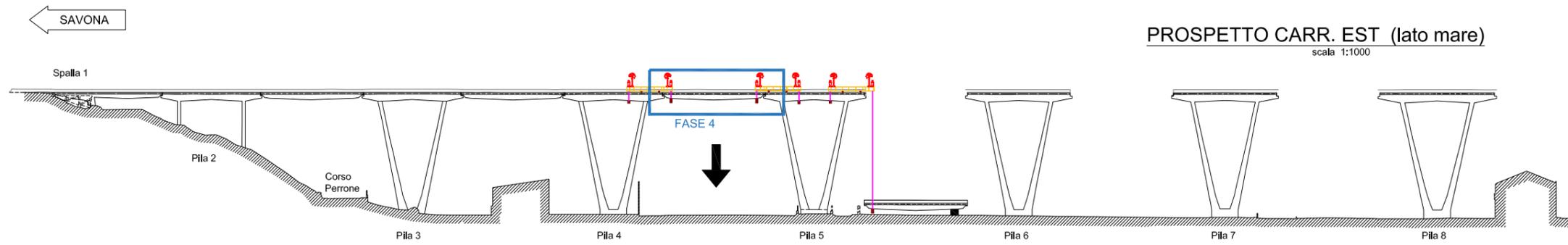
FASE 2

Posizionamento di cantilever A sullo sbalzo di ponente della pila 7 e cantilever C sullo sbalzo di levante della pila 6. Imbrago e sollevamento del tampone mediante strand jack.
 Calata del tampone 7.
 Detensionamento graduale del tampone 8 lato ponente.
 Appoggio a terra del tampone 7 lato levante. Il tampone 7 lato ponente dovrà rimanere appeso come contrappeso per la pila 6



FASE 3

Posizionamento di cantilever sullo sbalzo di ponente della pila 6 e sullo sbalzo di levante della pila 5.
 Calata del tampone 6.
 Detensionamento graduale del tampone 7 lato ponente.
 Appoggio a terra del tampone 6 lato levante. Il tampone 6 lato ponente dovrà rimanere appeso come contrappeso per la pila 5



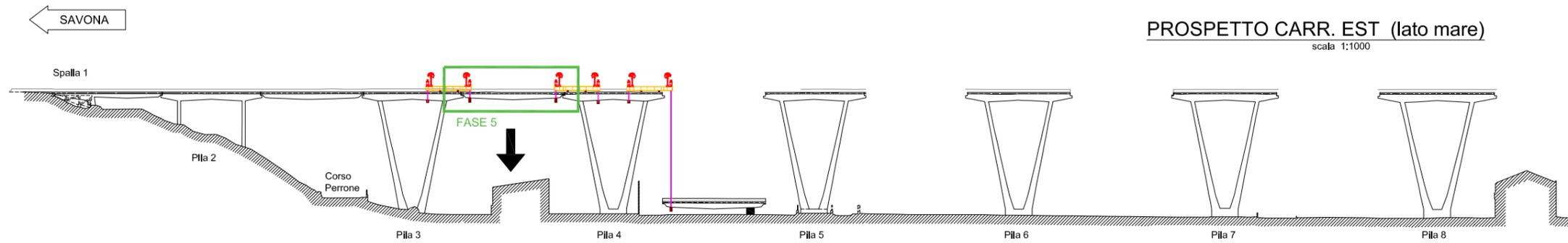
PROSPETTO CARR. EST (lato mare)

scala 1:1000

FASE 4

Posizionamento del cantilever sullo sbalzo di ponte della pila 5 e cantilever sullo sbalzo di levante della pila 4.
Calata del tampono 5.
Detensionamento graduale del tampono 6 lato ponente.

Appoggio a terra del tampono 5 lato levante. Il tampono 5 lato ponente dovrà rimanere appeso come contrappeso per la pila 4



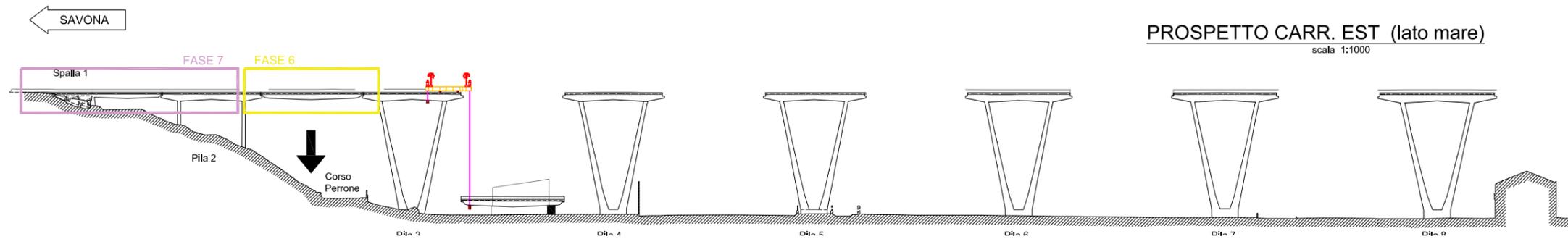
PROSPETTO CARR. EST (lato mare)

scala 1:1000

FASE 5

Posizionamento del cantilever sullo sbalzo di ponte della pila 4 e cantilever sullo sbalzo di levante della pila 3.
Calata del tampono 4.
Detensionamento graduale del tampono 5 lato ponente.

Appoggio a terra del tampono 4 lato levante. Il tampono 4 lato ponente dovrà rimanere appeso come contrappeso per la pila 3



PROSPETTO CARR. EST (lato mare)

scala 1:1000

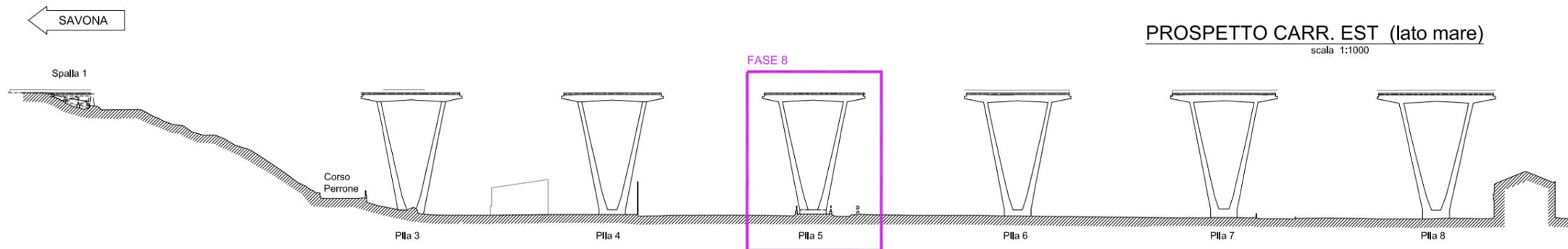
FASE 6

Taglio longitudinale delle sei travi del tampono e calata delle stesse (una per volta) mediante gru.

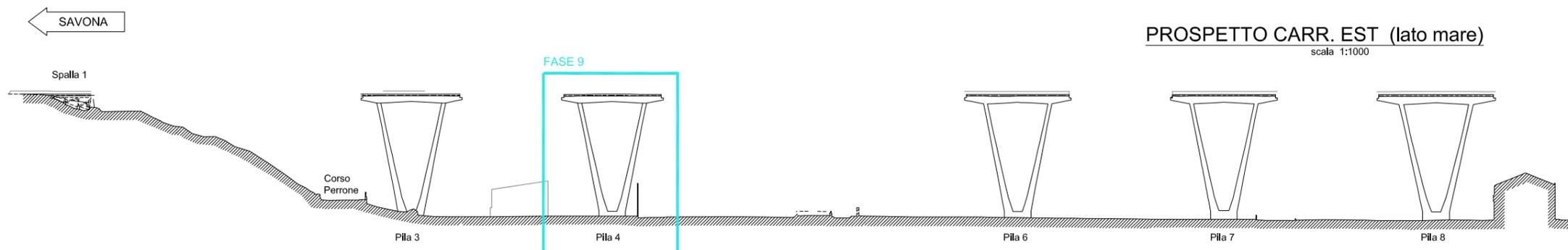
Detensionamento graduale del tampono 4 a ponente.

FASE 7

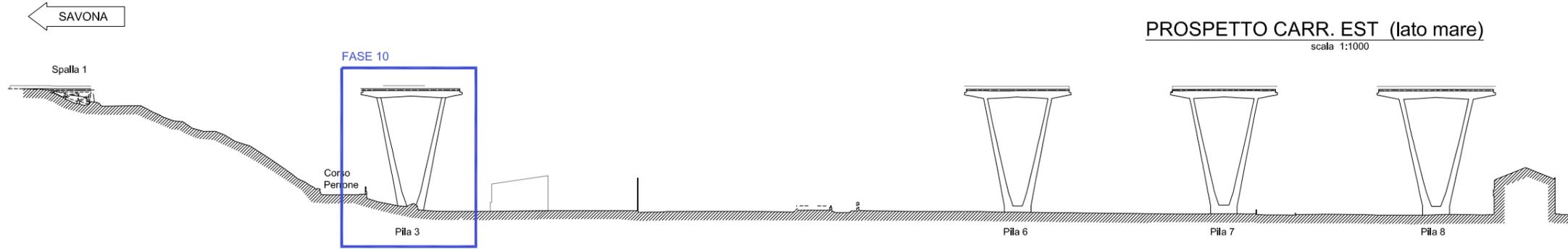
Rimozione del tampono 2 e rimozione dei cantilever.
Demolizione della pila 2 e spalla 1 tramite mezzo meccanico.



FASE 8
 Demolizione Pila 5 mediante smontaggio.
 Si prevedono di calare i tre cassoni dell'impalcato previo taglio longitudinale dello stesso (si calerà un cassone per volta mediante due gru).
 Taglio e calata della parte superiore delle colonne della pila. La parte inferiore verrà demolita con mezzi meccanici.

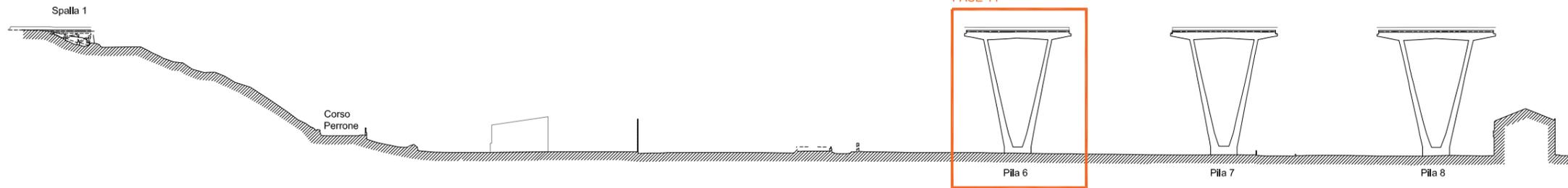


FASE 9
 Demolizione Pila 4 mediante smontaggio.
 Si prevedono di calare i tre cassoni dell'impalcato previo taglio longitudinale dello stesso (si calerà un cassone per volta mediante due gru).
 Taglio e calata della parte superiore delle colonne della pila. La parte inferiore verrà demolita con mezzi meccanici.



FASE 10
 Demolizione Pila 3 mediante smontaggio.
 Si prevedono di calare i tre cassoni dell'impalcato previo taglio longitudinale dello stesso (si calerà un cassone per volta mediante due gru).
 Taglio e calata della parte superiore delle colonne della pila. La parte inferiore verrà demolita con mezzi meccanici.

← SAVONA



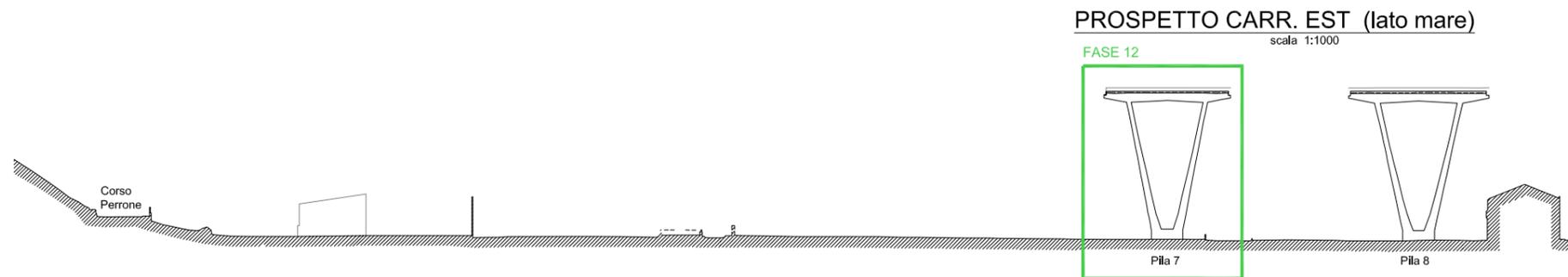
PROSPETTO CARR. EST (lato mare)

scala 1:1000

FASE 11

FASE 11

Demolizione Pila 6 mediante smontaggio.
 Si prevedono di calare i tre cassoni dell'impalcato previo taglio longitudinale dello stesso (si calerà un cassone per volta mediante due gru).
 Taglio e calata della parte superiore delle colonne della pila. La parte inferiore verrà demolita con mezzi meccanici.



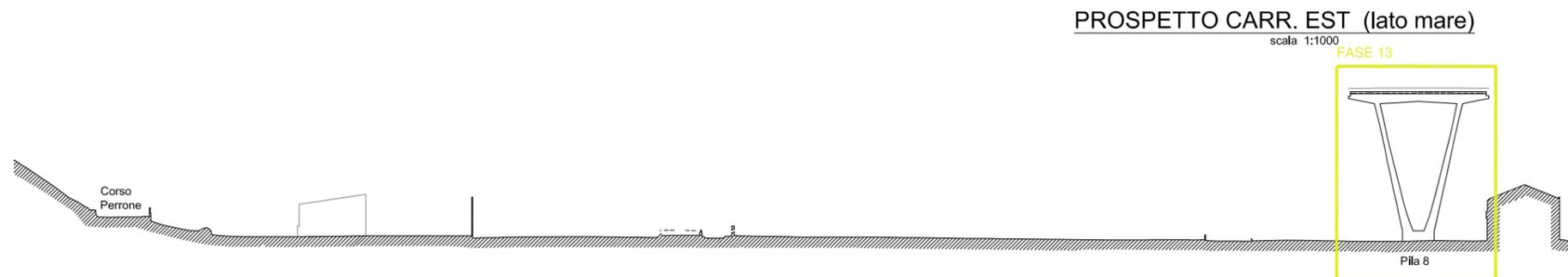
PROSPETTO CARR. EST (lato mare)

scala 1:1000

FASE 12

FASE 12

Demolizione Pila 7 mediante smontaggio.
 Si prevedono di calare i tre cassoni dell'impalcato previo taglio longitudinale dello stesso (si calerà un cassone per volta mediante due gru).
 Taglio e calata della parte superiore delle colonne della pila. La parte inferiore verrà demolita con mezzi meccanici.



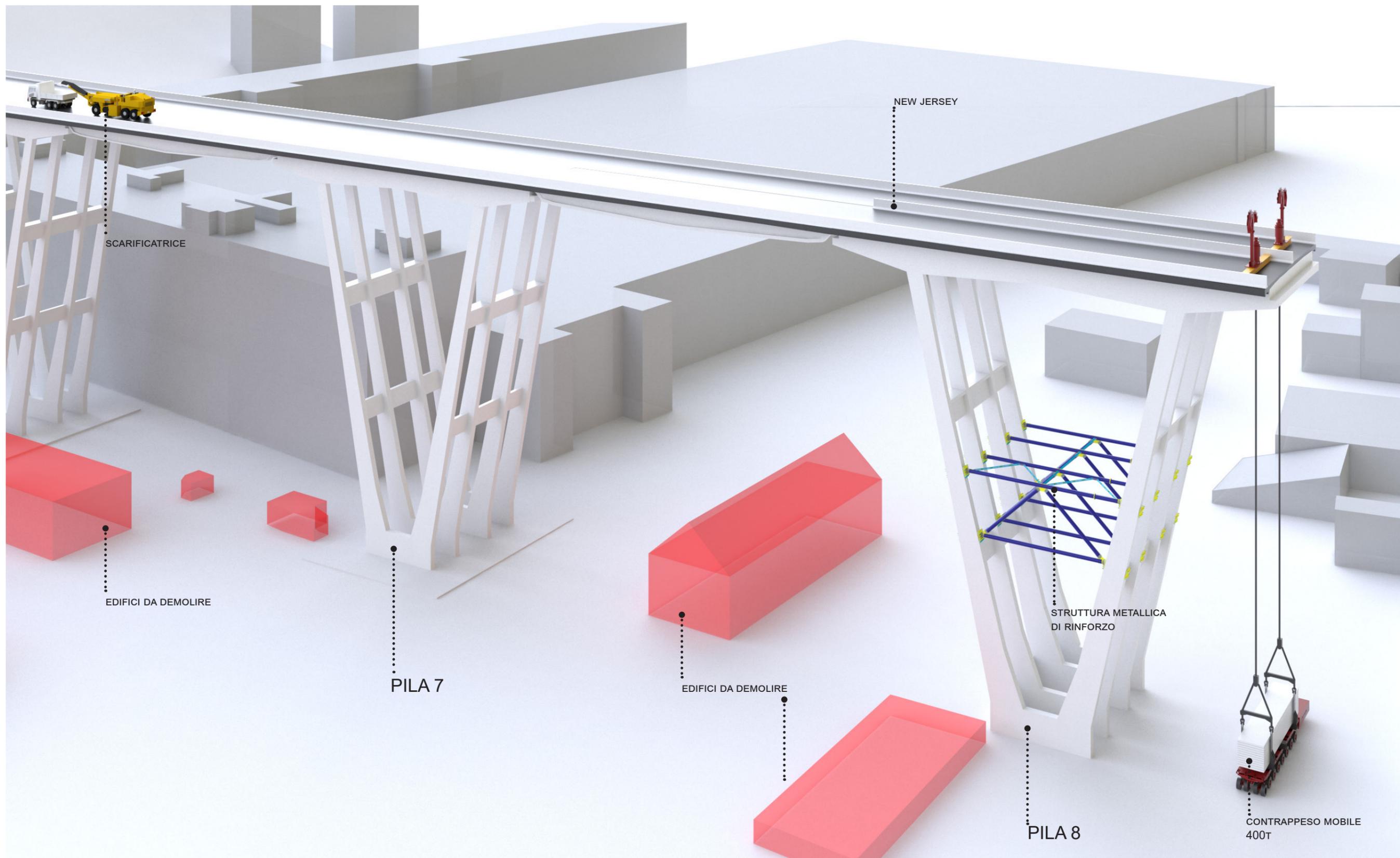
PROSPETTO CARR. EST (lato mare)

scala 1:1000

FASE 13

FASE 13

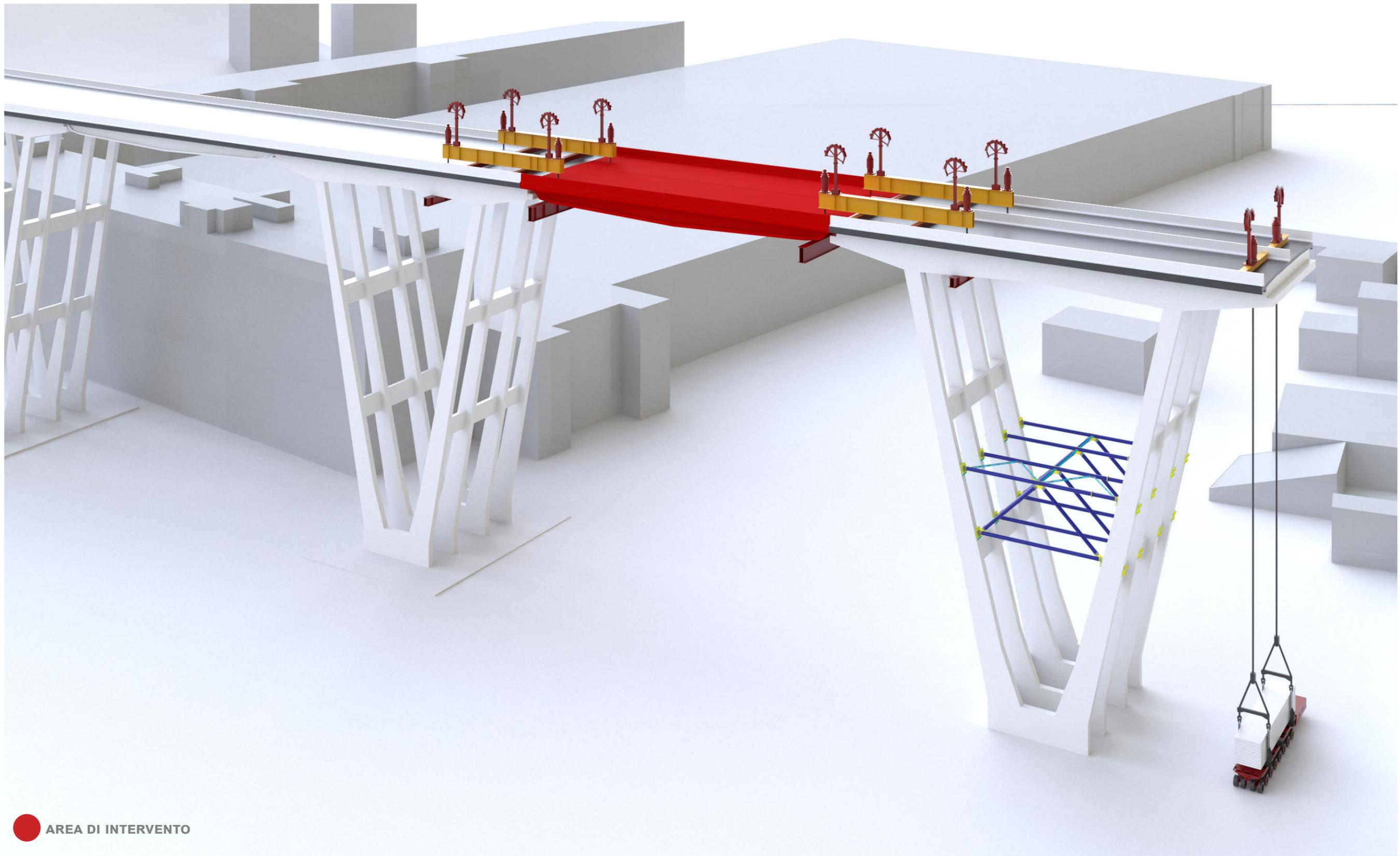
Demolizione Pila 8 mediante smontaggio.
 Si prevedono di calare i tre cassoni dell'impalcato previo taglio longitudinale dello stesso (si calerà un cassone per volta mediante due gru).
 Taglio e calata della parte superiore delle colonne della pila. La parte inferiore verrà demolita con mezzi meccanici.



01. MESSA IN SICUREZZA E OPERE PRELIMINARI

- a. DEMOLIZIONE FABBRICATI SOTTOSTANTI
- b. ANCORAGGIO A CONTRAPPESO MOBILE DELL'IMPALCATO DELLA PILA 8 DAL LATO EST MEDIANTE STRAND JACK PER RIEQUILIBRARE IL CARICO
- c. MONTAGGIO DI UNA STRUTTURA METALLICA DI RINFORZO SU PILA 8
- d. ASPORTAZIONE DEI NEW JERSEY CENTRALI ED ASPORTAZIONE DEGLI STRATI DI ASFALTO MEDIANTE SCARIFICAZIONE DEL MANTO STRADALE, PILA 8 ESCLUSA

- e. RIMOZIONE GIUNTI METALLICI E PULIZIA DELLA ZONA LIMITROFA ALL'APPOGGIO DEL TAMPONE

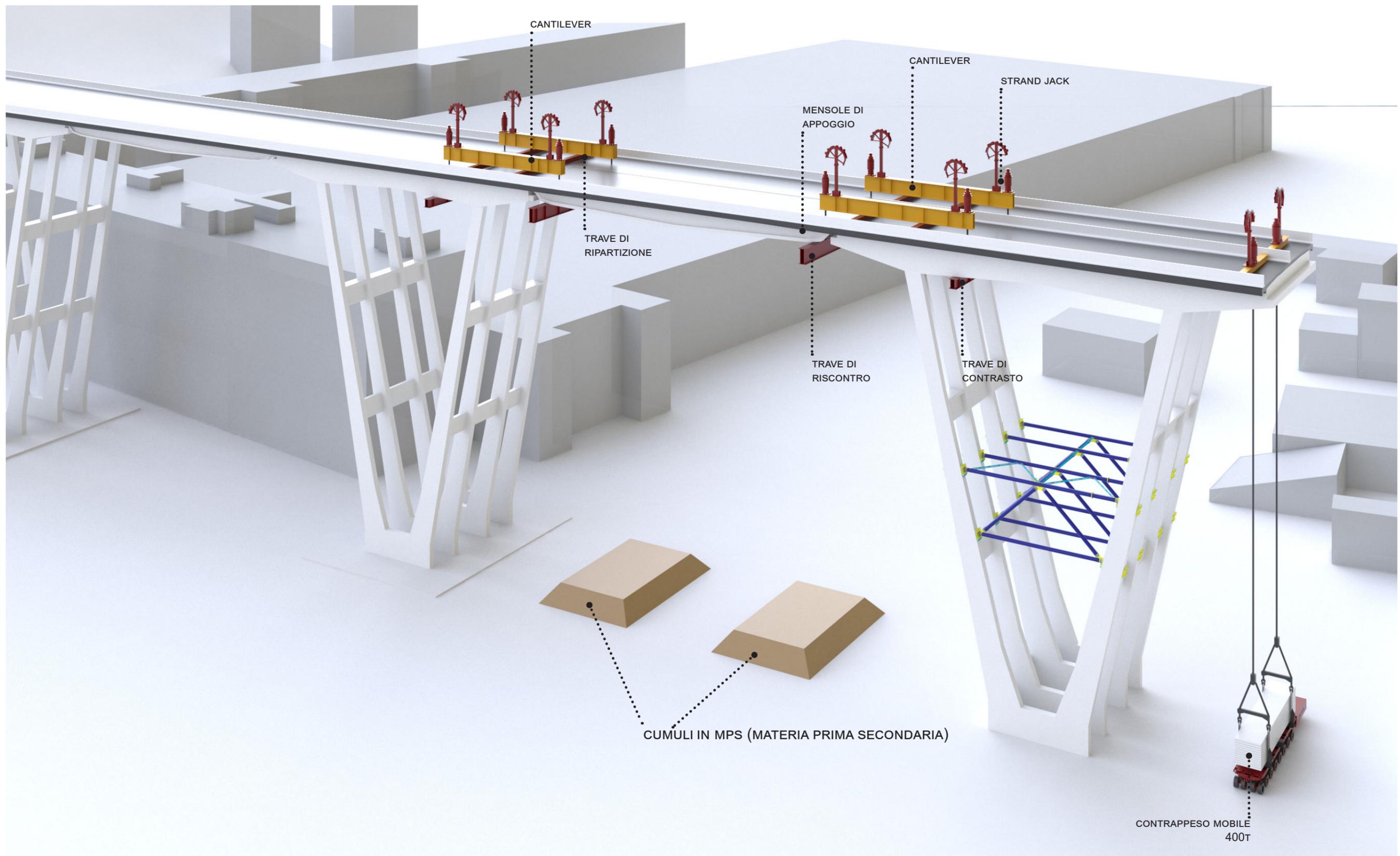


● AREA DI INTERVENTO

FASI OPERATIVE

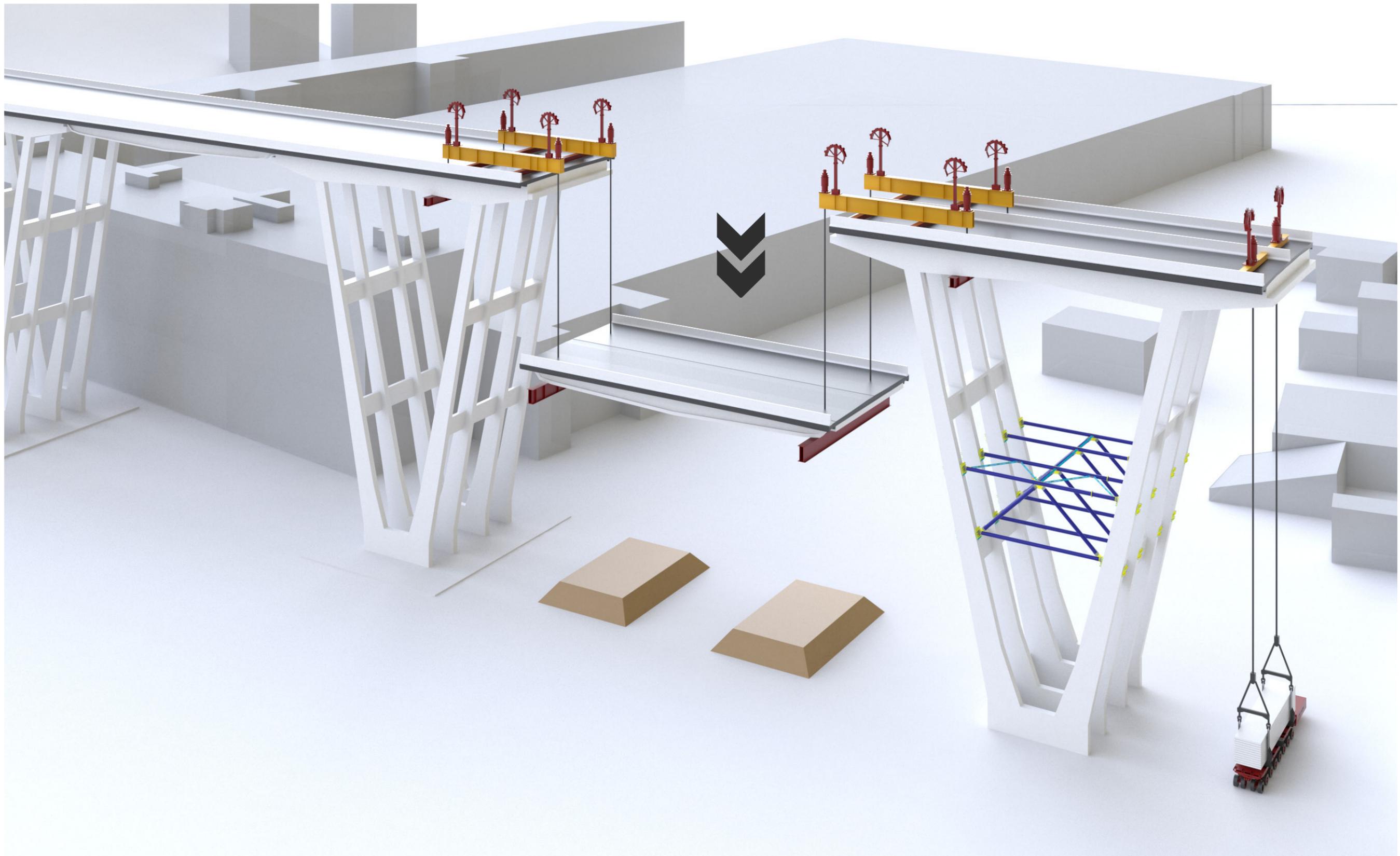
- 01** CALATA TAMPONE 8
- 02** CALATA TAMPONE 5
- 03** CALATA TAMPONE 4

- 04** CALATA TAMPONE 3
- 05** TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06** DEMOLIZIONE PILA TIPO



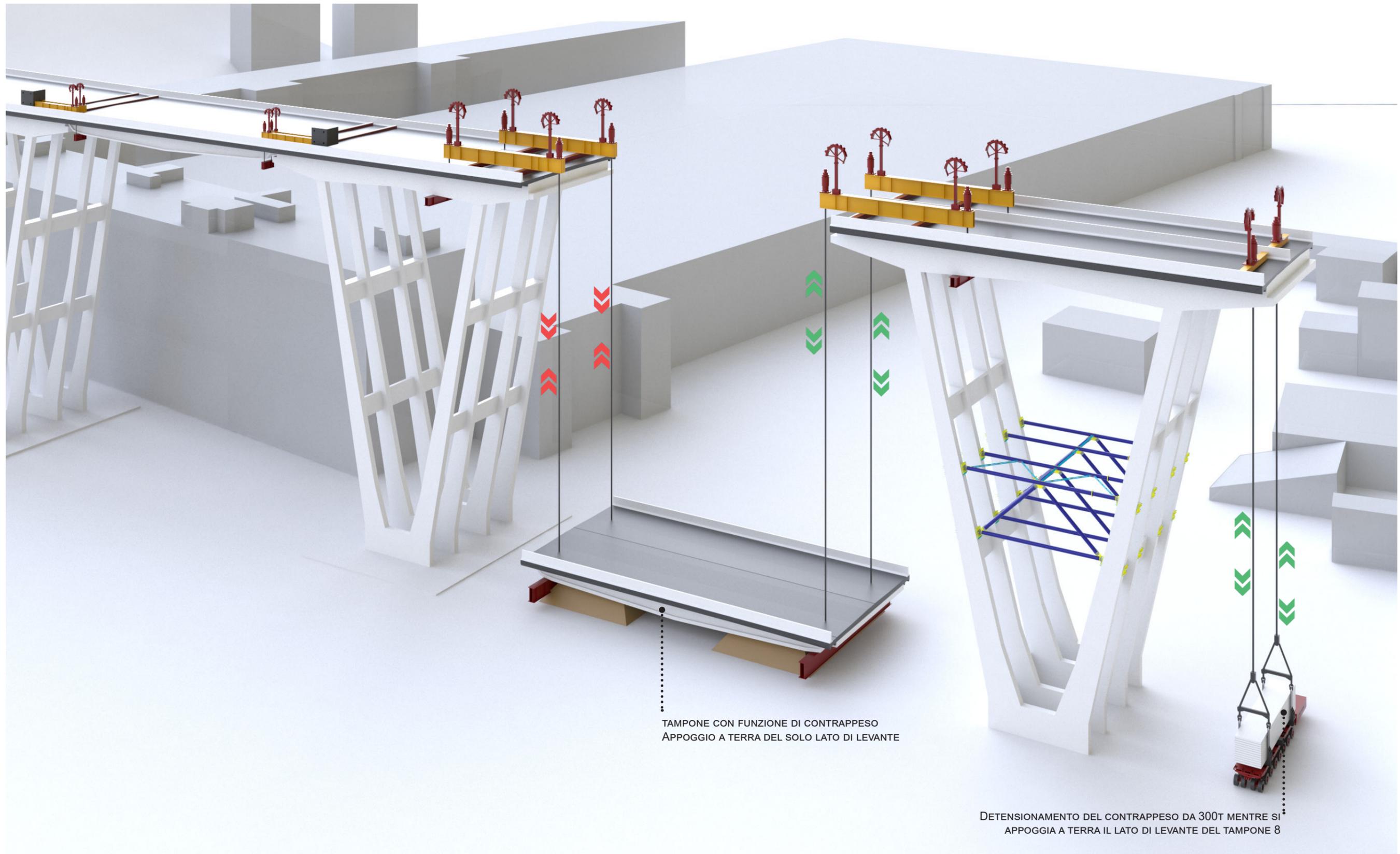
01. CALATA DEL TAMPONE 8

- a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA 7 E DUE CANTILEVER SU PILA 8, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCONTRO SOTTO L'IMPALCATO
- b. POSIZIONAMENTO CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA) NELLA ZONA SOTTOSTANTE IN FUNZIONE DI APPOGGIO DEL TAMPONE DA CALARE
- c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO
- d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSE MEDIANTE FILO DIAMANTATO
- e. CALATA DEL TAMPONE SUI CUMULI DI MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)
- f. SCARICAMENTO DEL CARICO DEL TAMPONE E DEL RELATIVO CONTRAPPESO DALLA PILA 8
- g. UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO FUNZIONALE ALLA CALATA DEL TAMPONE 7



01. CALATA DEL TAMPONE 8

- | | |
|---|--|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA 7 E DUE CANTILEVER SU PILA 8, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCONTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>b. POSIZIONAMENTO CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA) NELLA ZONA SOTTOSTANTE IN FUNZIONE DI APOGGIO DEL TAMPONE DA CALARE</p> <p>c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSE MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> | <p>e. CALATA DEL TAMPONE SUI CUMULI DI MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)</p> <p>f. SCARICAMENTO DEL CARICO DEL TAMPONE E DEL RELATIVO CONTRAPPESO DALLA PILA 8</p> <p>g. UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO FUNZIONALE ALLA CALATA DEL TAMPONE 7</p> |
|---|--|



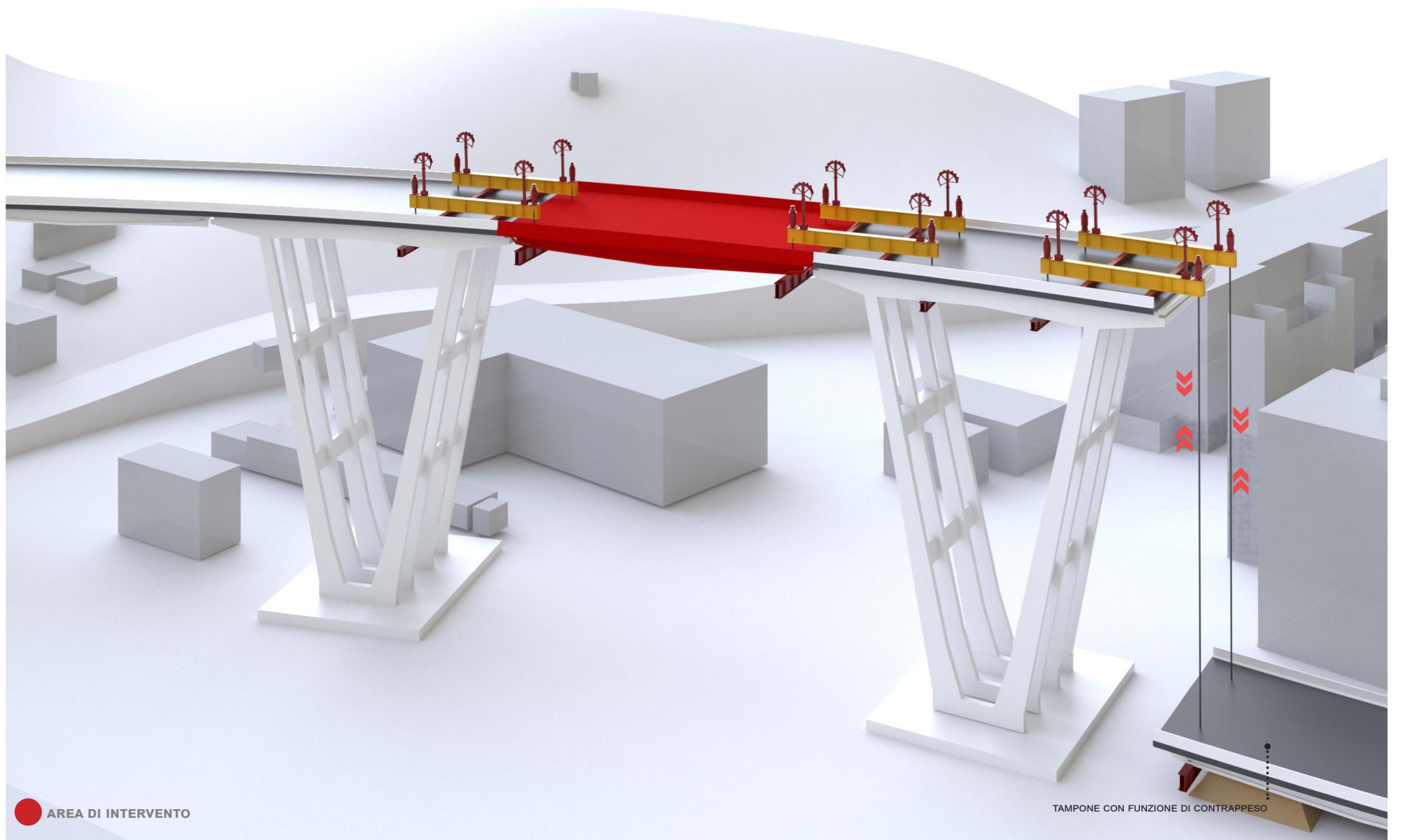
TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO
 APPOGGIO A TERRA DEL SOLO LATO DI LEVANTE

DETENSIONAMENTO DEL CONTRAPPESO DA 300T MENTRE SI
 APPOGGIA A TERRA IL LATO DI LEVANTE DEL TAMPONE 8

01. CALATA DEL TAMPONE 8

- a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA 7 E DUE CANTILEVER SU PILA 8, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCONTRO SOTTO L'IMPALCATO
- b. POSIZIONAMENTO CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA) NELLA ZONA SOTTOSTANTE IN FUNZIONE DI APPOGGIO DEL TAMPONE DA CALARE
- c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO
- d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSE MEDIANTE FILO DIAMANTATO

- e. CALATA DEL TAMPONE SUI CUMULI DI MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)
- f. SCARICAMENTO DEL CARICO DEL TAMPONE E DEL RELATIVO CONTRAPPESO DALLA PILA 8
- g. UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO FUNZIONALE ALLA CALATA DEL TAMPONE 7



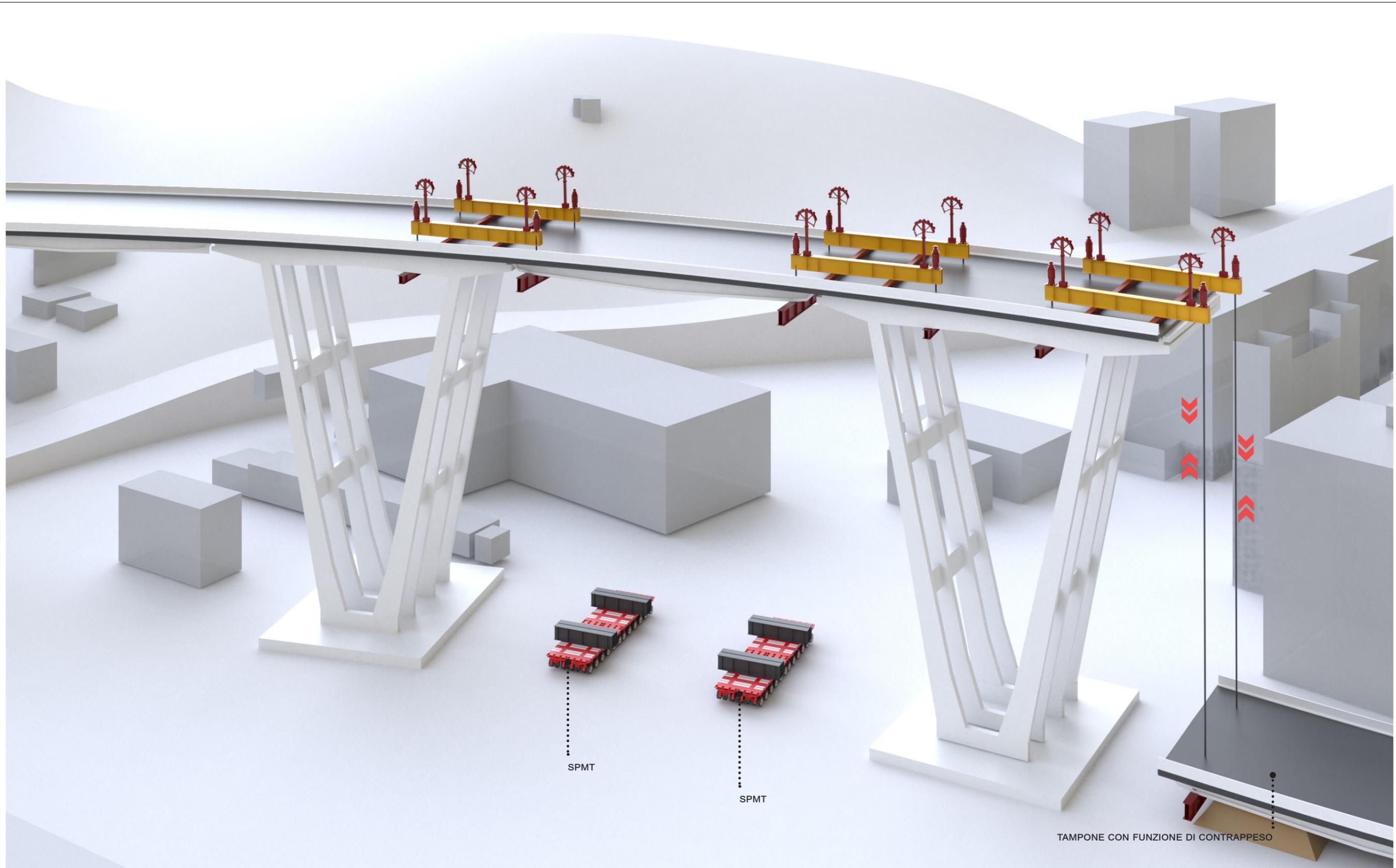
● AREA DI INTERVENTO

TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO

FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

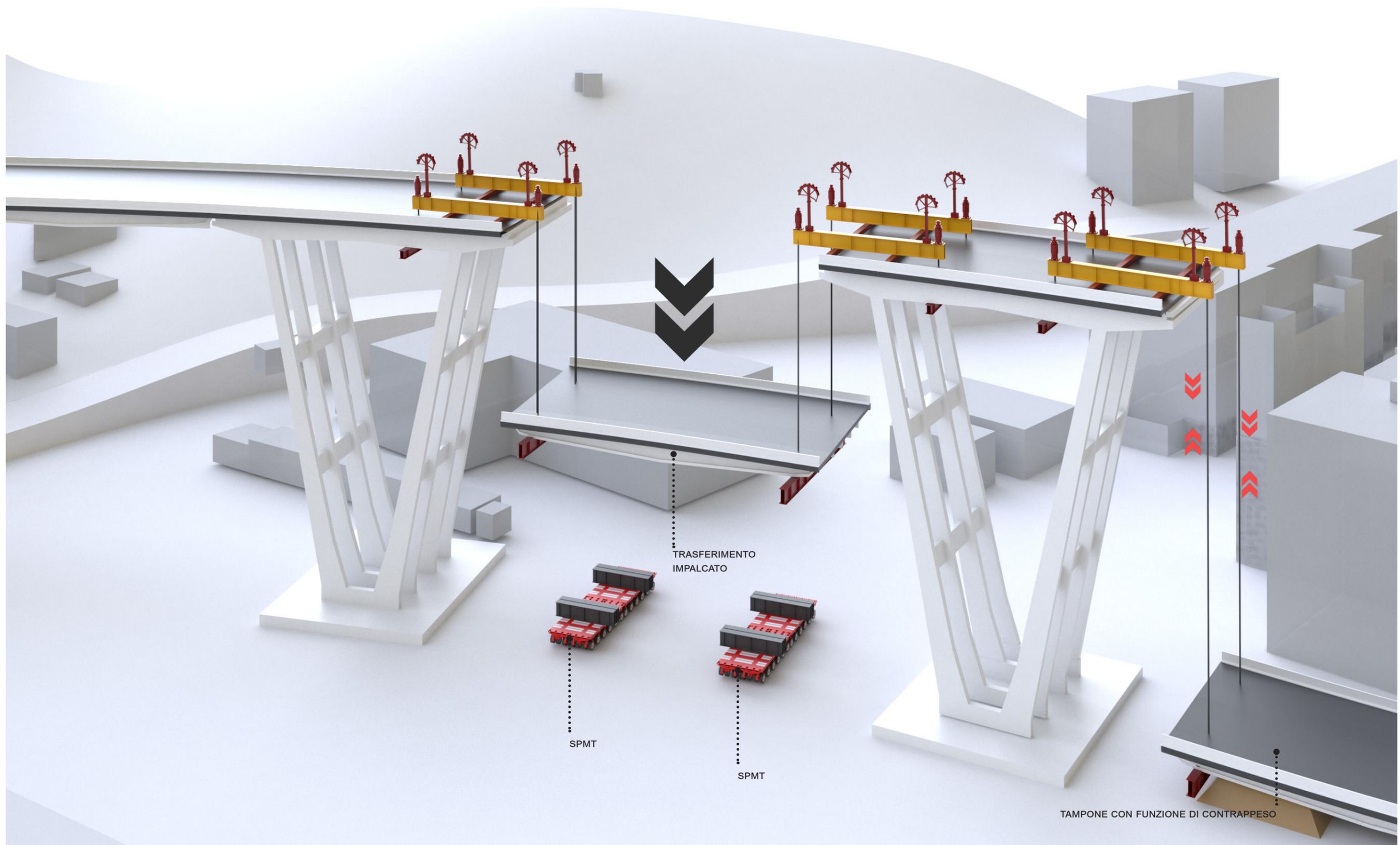
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



02. CALATA DEL TAMPONE 5

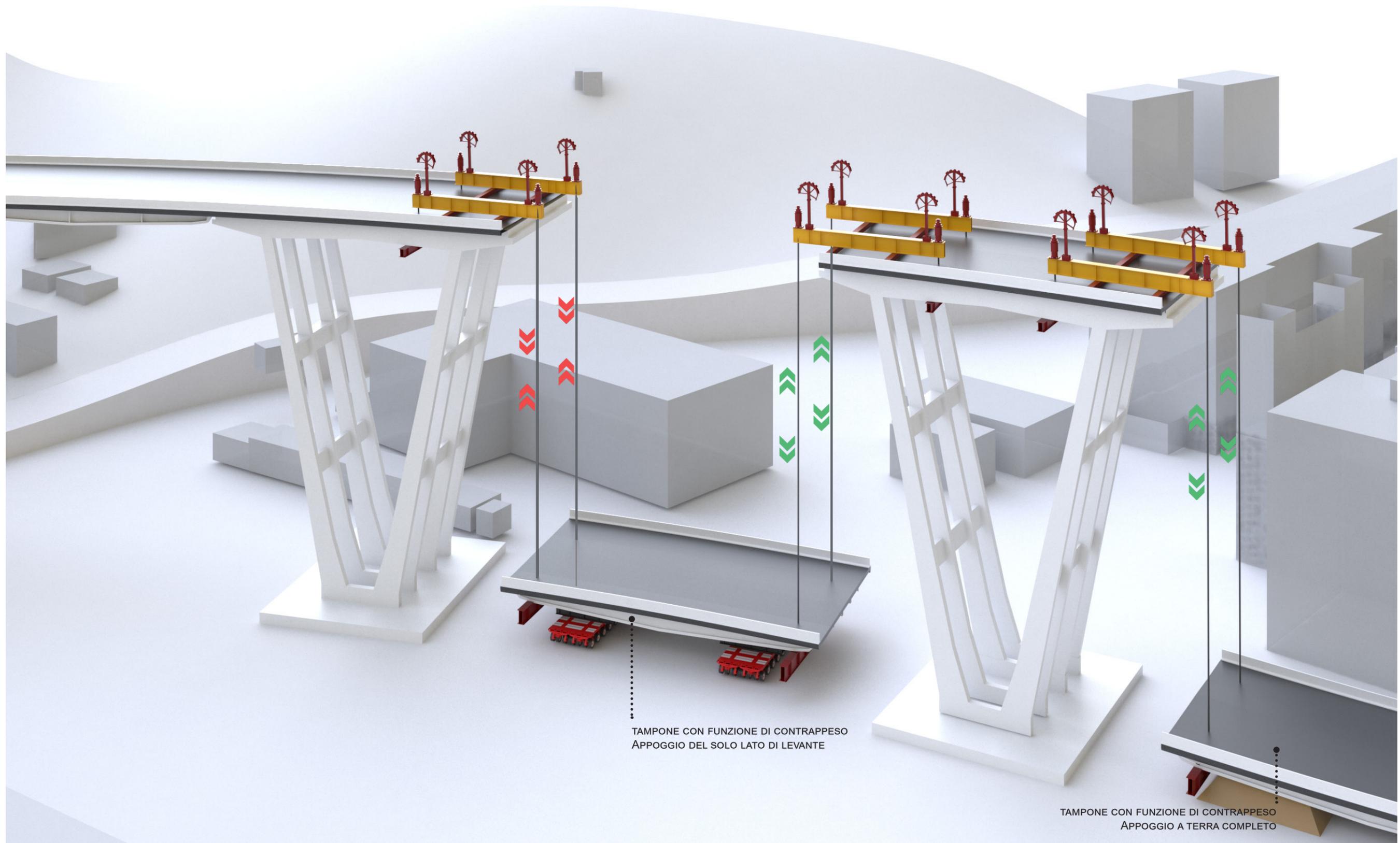
- a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILEVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCANTRO SOTTO L'IMPALCATO
- b. PREDISPOSIZIONE DEL TAMPONE 6 COME CONTRAPPESO PER RIEQUILIBRARE IL CARICO SULLA STESSA DURANTE LA POSA A TERRA DEL TAMPONE
- c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO

- d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSA MEDIANTE FILO DIAMANTATO
- e. CALATA DEL TAMPONE SOPRA GLI SPMT
- f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA, UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO. TRASFERIMENTO DEL TAMPONE IN AREA ADIBITA ALL'ESECUZIONE DI PROVE SUI MATERIALI PER LA PROCURA.
- g. PREDISPOSIZIONE DEL CANTILEVER DA PILA 6 A PILA 4



02. CALATA DEL TAMPONE 5

- | | |
|---|---|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILEVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCOSTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>b. PREDISPOSIZIONE DEL TAMPONE 6 COME CONTRAPPESO PER RIEQUILIBRARE IL CARICO SULLA STESSA DURANTE LA POSA A TERRA DEL TAMPONE</p> <p>c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> | <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSO MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> <p>e. CALATA DEL TAMPONE SOPRA GLI SPMT</p> <p>f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA, UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO. TRASFERIMENTO DEL TAMPONE IN AREA ADIBITA ALL'ESECUZIONE DI PROVE SUI MATERIALI PER LA PROCURA.</p> <p>g. PREDISPOSIZIONE DEL CANTILEVER DA PILA 5 A PILA 3</p> |
|---|---|

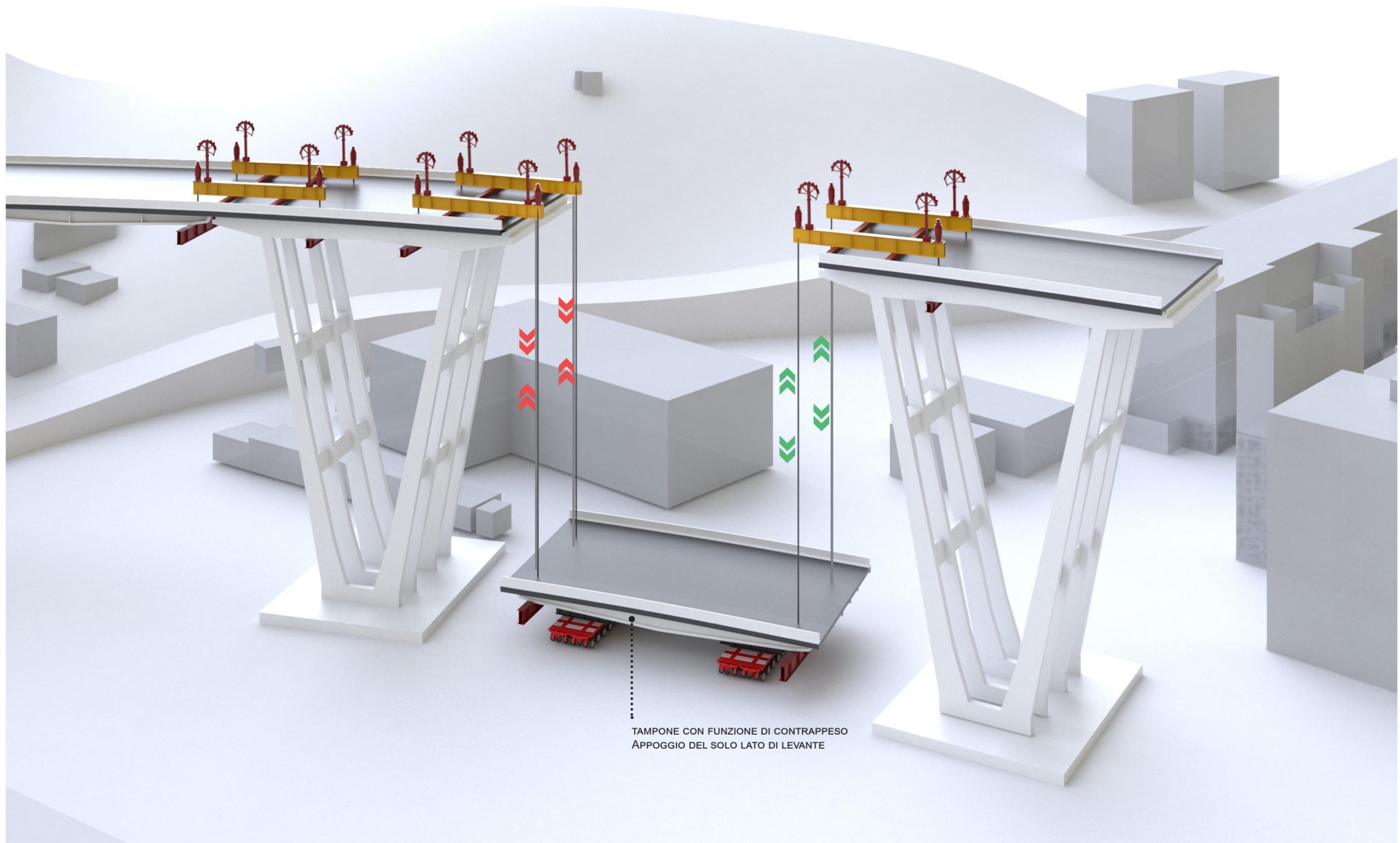


TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO
 APPOGGIO DEL SOLO LATO DI LEVANTE

TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO
 APPOGGIO A TERRA COMPLETO

02. CALATA DEL TAMPONE 5

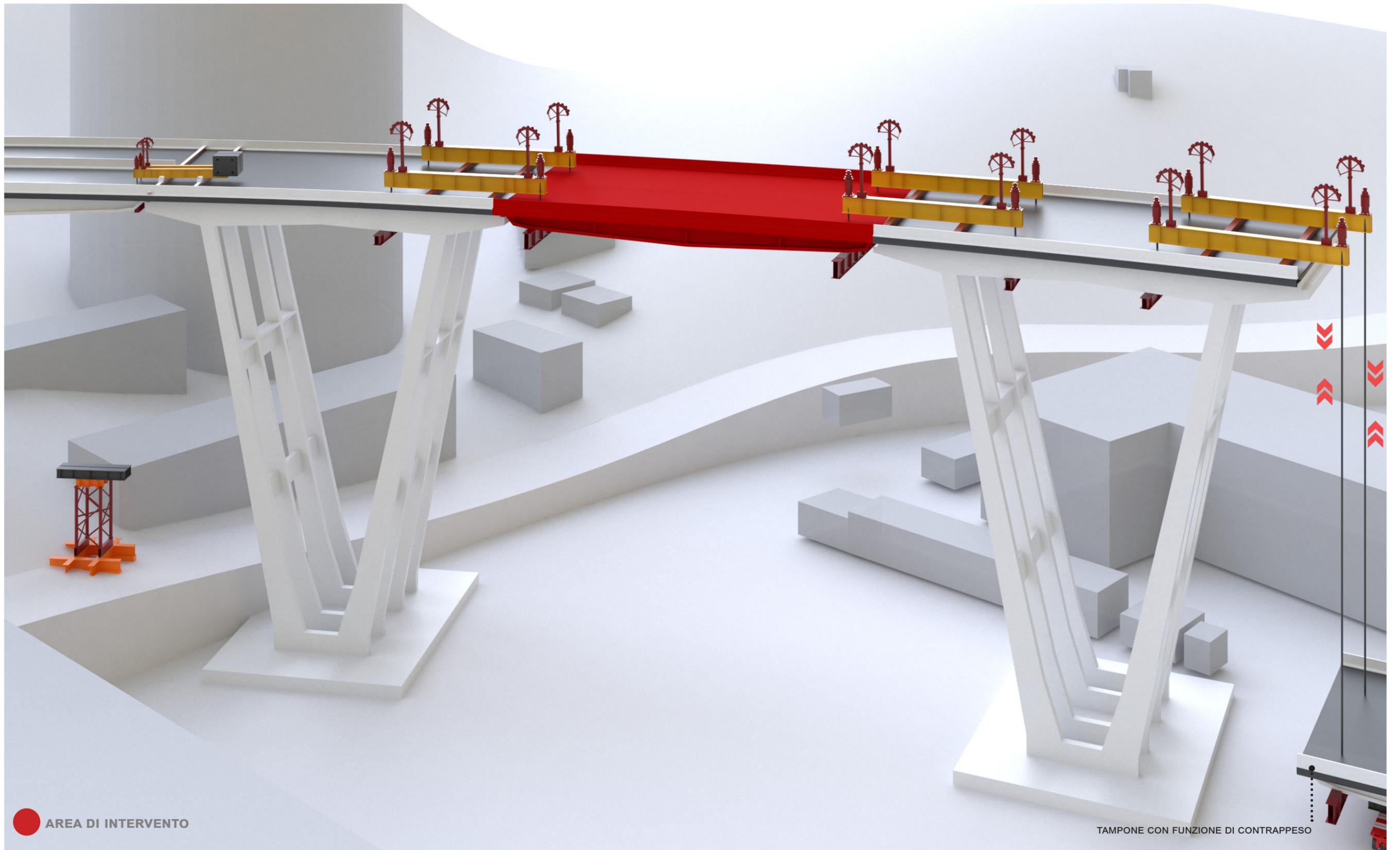
- | | |
|---|---|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILEVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCOSTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>b. PREDISPOSIZIONE DEL TAMPONE 6 COME CONTRAPPESO PER RIEQUILIBRARE IL CARICO SULLA STESSA DURANTE LA POSA A TERRA DEL TAMPONE</p> <p>c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> | <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSO MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> <p>e. CALATA DEL TAMPONE SOPRA GLI SPMT</p> <p>f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA, UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO. TRASFERIMENTO DEL TAMPONE IN AREA ADIBITA ALL'ESECUZIONE DI PROVE SUI MATERIALI PER LA PROCURA.</p> <p>g. PREDISPOSIZIONE DEL CANTILEVER DA PILA 6 A PILA 4</p> |
|---|---|



TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO
 APPOGGIO DEL SOLO LATO DI LEVANTE

02 . CALATA DEL TAMPONE 5

- | | |
|---|---|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILEVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCOSTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>b. PREDISPOSIZIONE DEL TAMPONE 6 COME CONTRAPPESO PER RIEQUILIBRARE IL CARICO SULLA STESSA DURANTE LA POSA A TERRA DEL TAMPONE</p> <p>c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> | <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSO MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> <p>e. CALATA DEL TAMPONE SOPRA GLI SPMT</p> <p>f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA, UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO. TRASFERIMENTO DEL TAMPONE IN AREA ADIBITA ALL'ESECUZIONE DI PROVE SUI MATERIALI PER LA PROCURA.</p> <p>g. PREDISPOSIZIONE DEL CANTILEVER DA PILA 6 A PILA 4</p> |
|---|---|



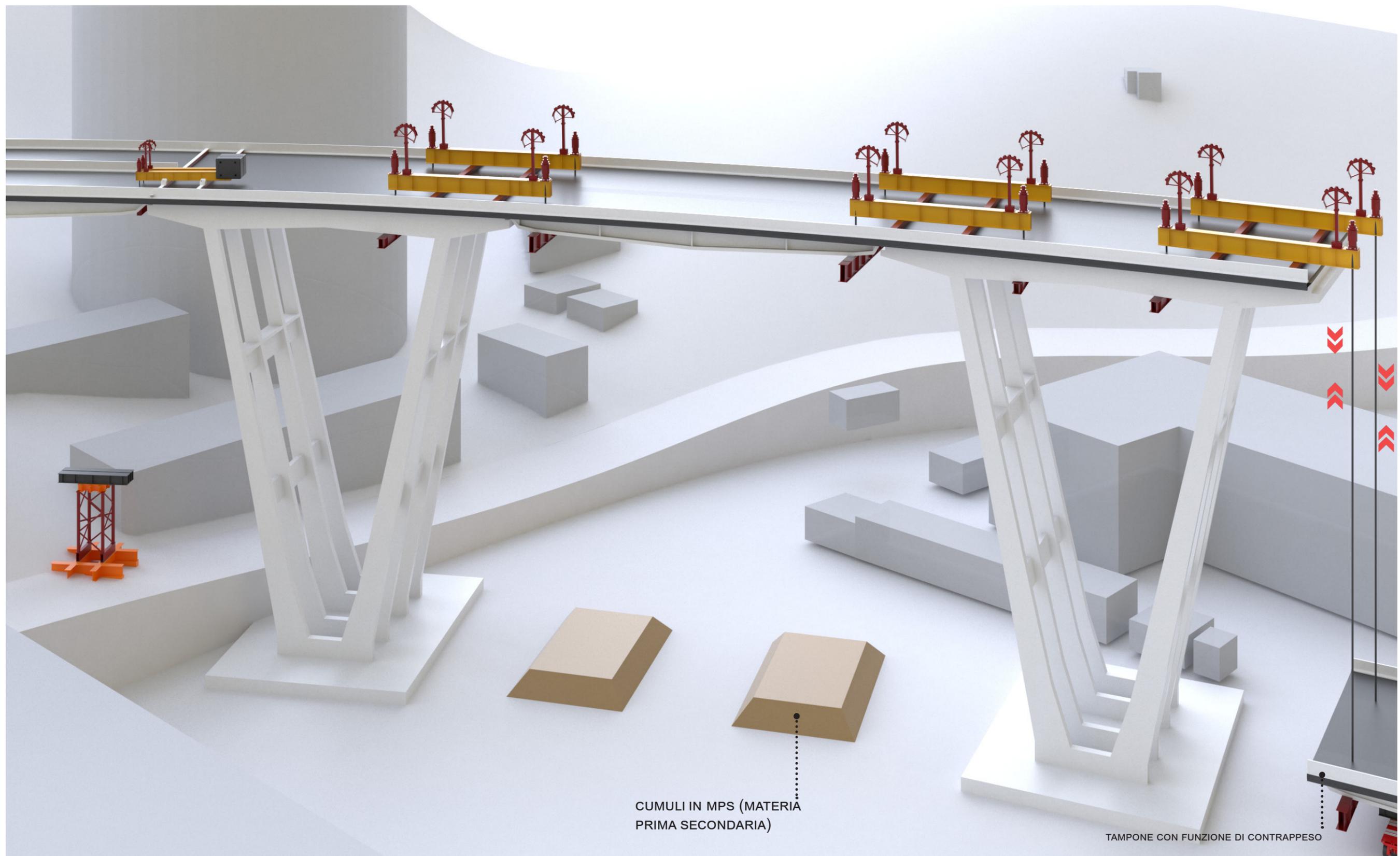
 AREA DI INTERVENTO

TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO

FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO

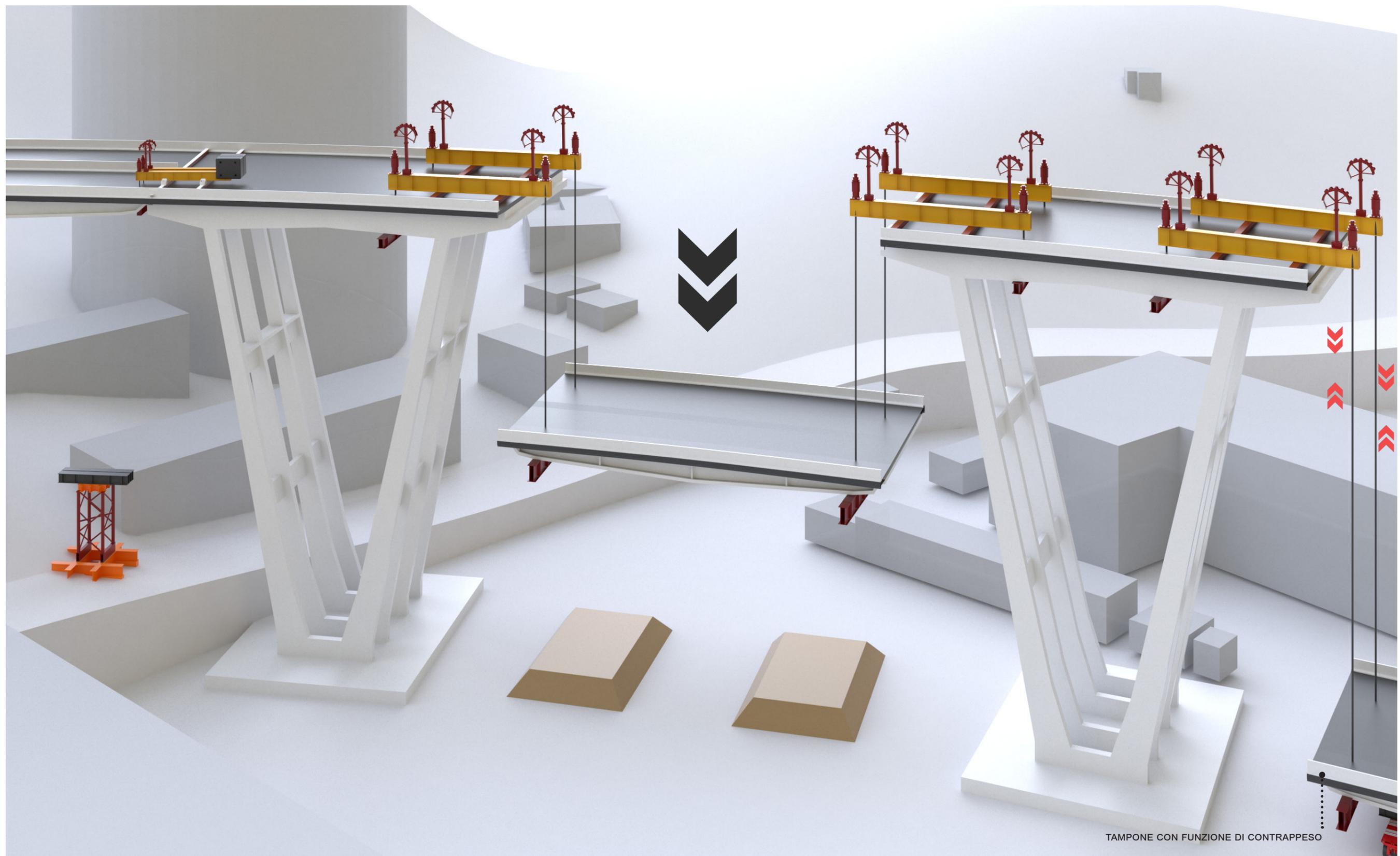


CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)

TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO

03. CALATA DEL TAMPONE 4

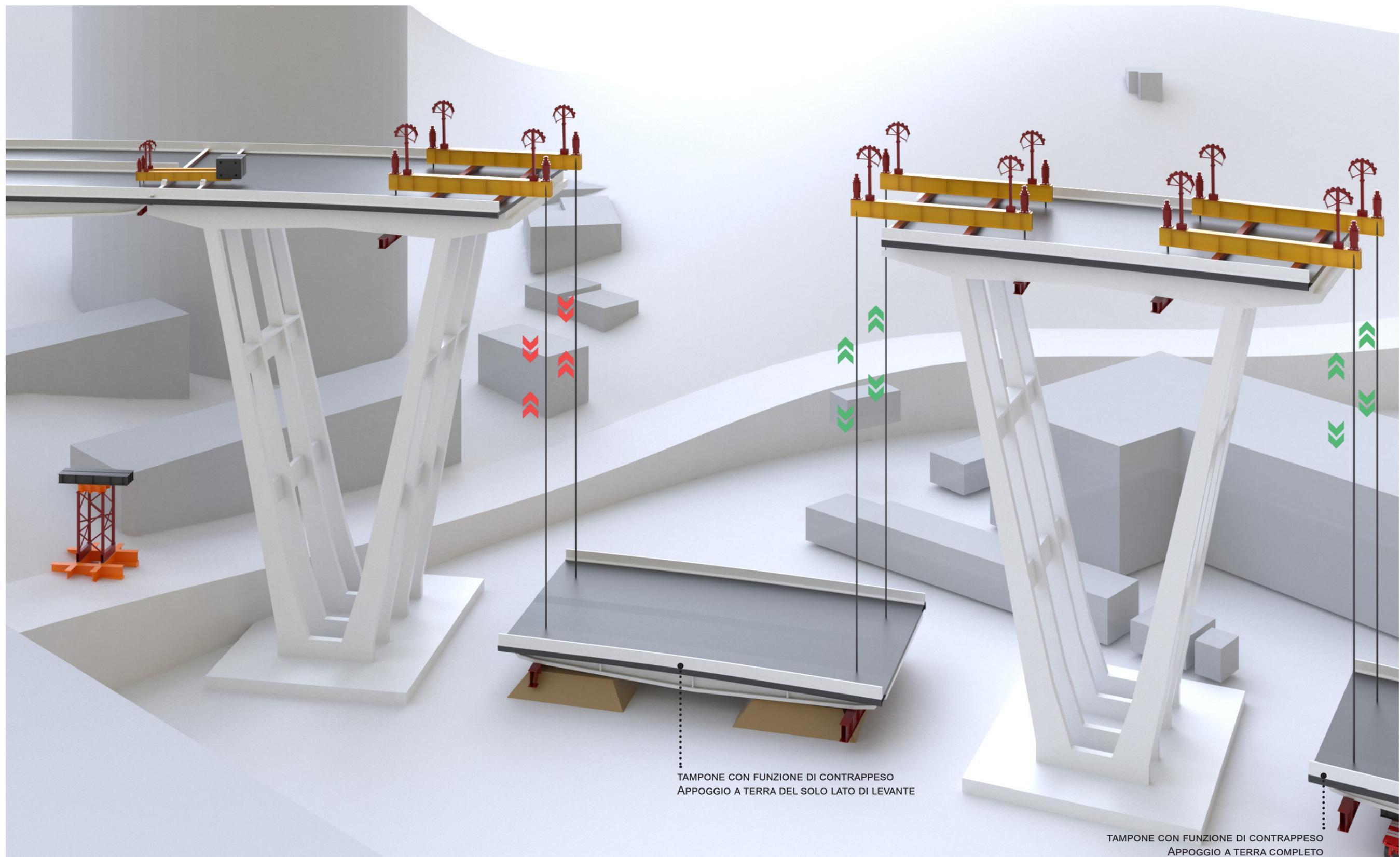
- | | |
|--|--|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILEVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCOSTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>B. POSIZIONAMENTO CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA) NELLA ZONA SOTTOSTANTE IN FUNZIONE DI APPOGGIO DEL TAMPONE DA CALARE</p> <p>C. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> | <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSE MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> <p>e. CALATA DEL TAMPONE SUI CUMULI DI MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)</p> <p>f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA</p> <p>g. UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO FUNZIONALE ALLA CALATA DEL TAMPONE 3</p> |
|--|--|



TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO

03. CALATA DEL TAMPONE 4

- | | |
|--|--|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILEVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILIVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCOSTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>b. POSIZIONAMENTO CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA) NELLA ZONA SOTTOSTANTE IN FUNZIONE DI APPOGGIO DEL TAMPONE DA CALARE</p> <p>c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> | <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSE MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> <p>e. CALATA DEL TAMPONE SUI CUMULI DI MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)</p> <p>f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA</p> <p>g. UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO FUNZIONALE ALLA CALATA DEL TAMPONE 3</p> |
|--|--|

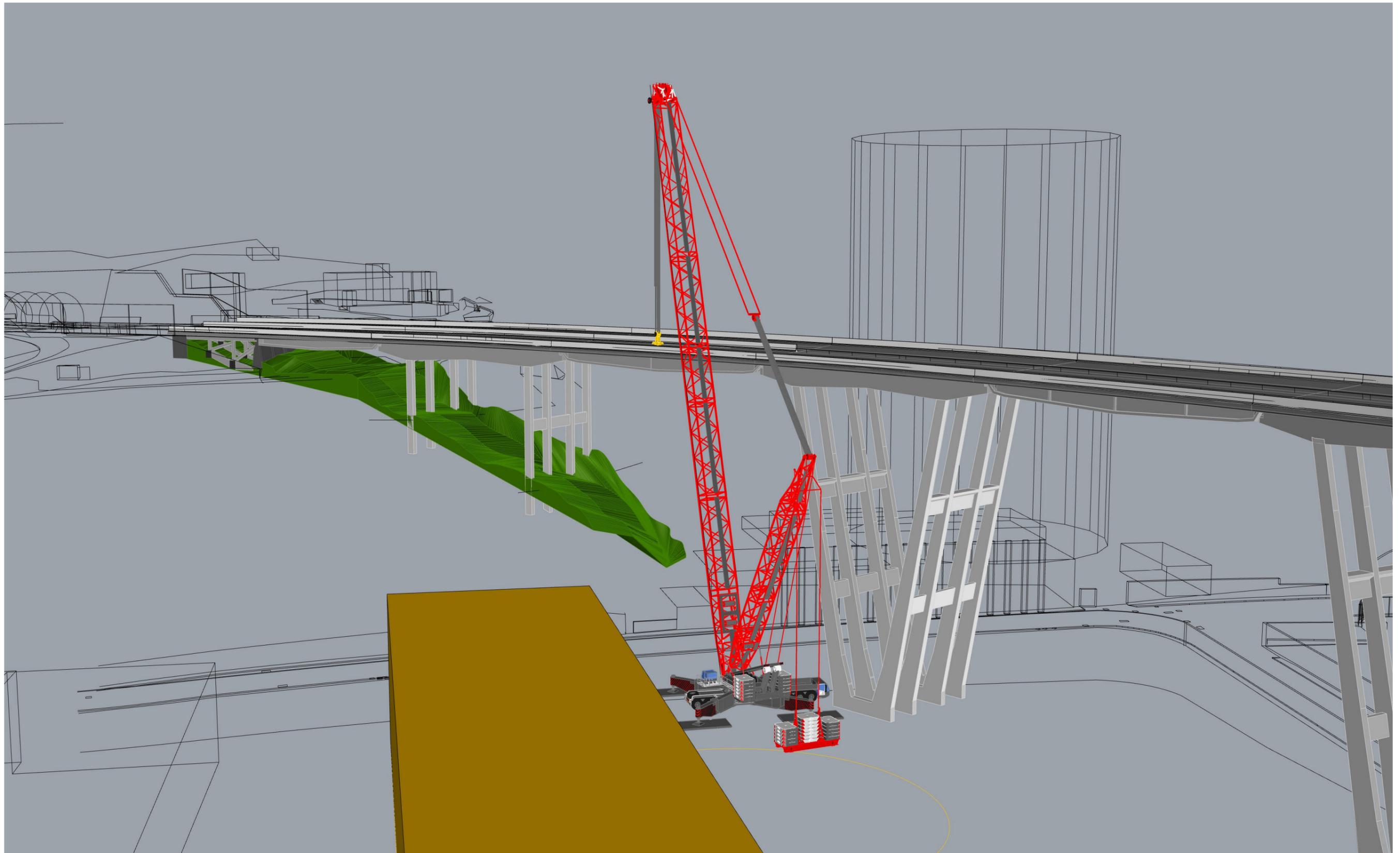


TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO
 APPOGGIO A TERRA DEL SOLO LATO DI LEVANTE

TAMPONE CON FUNZIONE DI CONTRAPPESO
 APPOGGIO A TERRA COMPLETO

03. CALATA DEL TAMPONE 4

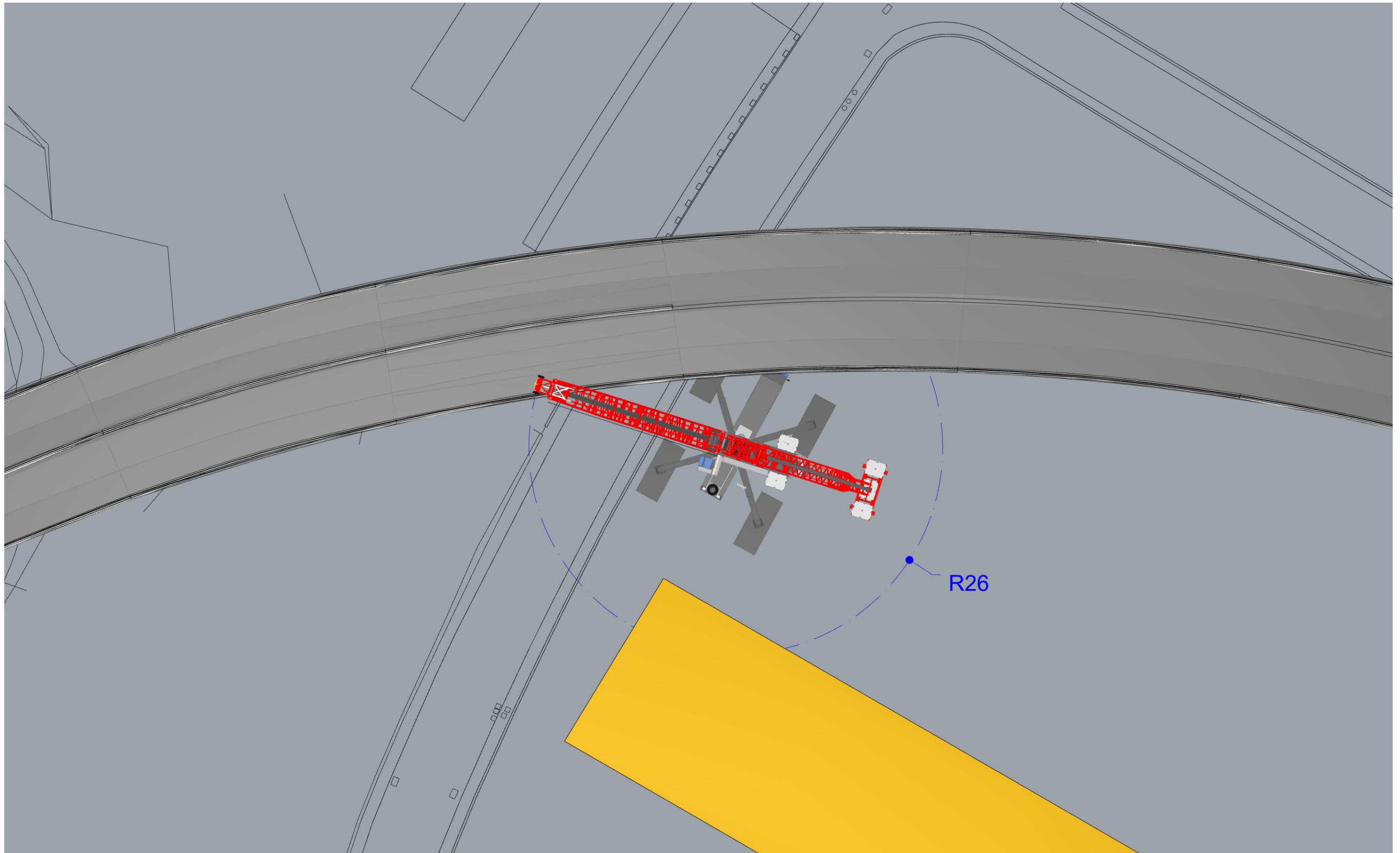
- | | |
|--|--|
| <p>a. POSIZIONAMENTO MEDIANTE GRU DI DUE CANTILIVER SU PILA A LEVANTE E DI DUE CANTILIVER SU PILA A PONENTE, POSATE SU TRAVI DI RIPARTIZIONE E VINCOLATE MEDIANTE TRAVI DI RISCOSTRO SOTTO L'IMPALCATO</p> <p>b. POSIZIONAMENTO CUMULI IN MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA) NELLA ZONA SOTTOSTANTE IN FUNZIONE DI APPOGGIO DEL TAMPONE DA CALARE</p> <p>c. IMBRAGO E SOLLEVAMENTO DEL TAMPONE MEDIANTE STRAND JACK PER COLLAUDO STATICO</p> | <p>d. LEGATURA DELLE MENSOLE DI APPOGGIO DEL TAMPONE E TAGLIO DELLE STESSE MEDIANTE FILO DIAMANTATO</p> <p>e. CALATA DEL TAMPONE SUI CUMULI DI MPS (MATERIA PRIMA SECONDARIA)</p> <p>f. ALLEGGERIMENTO GRADUALE E SIMULTANEO DEL CARICO DEI DUE TAMPONI A PONENTE E A LEVANTE GRAVANTE SULLA PILA SCARICATA</p> <p>g. UTILIZZO DEL TAMPONE A TERRA COME CONTRAPPESO PROVVISORIO FUNZIONALE ALLA CALATA DEL TAMPONE 3</p> |
|--|--|



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

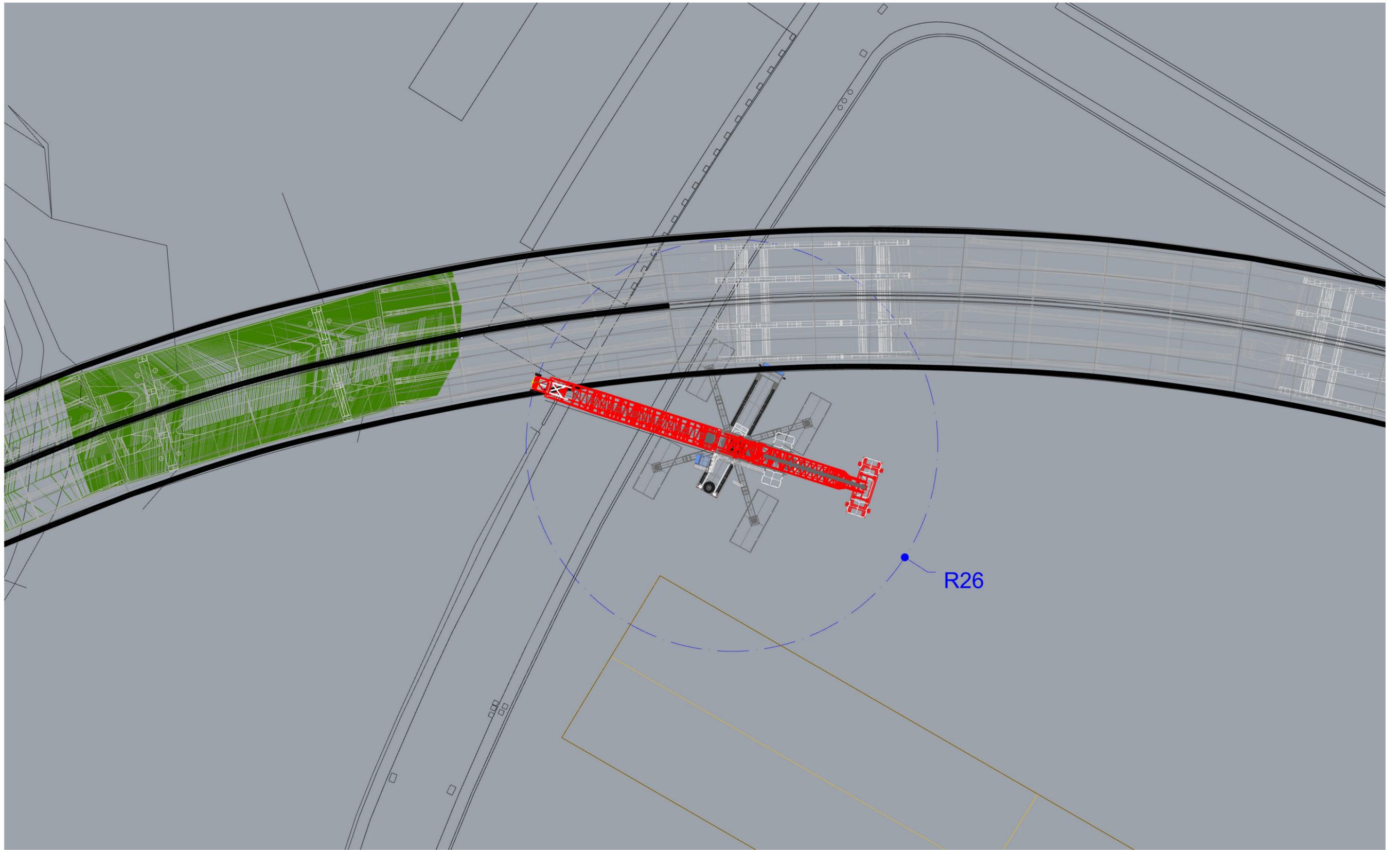
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01** CALATA TAMPONE 8
- 02** CALATA TAMPONE 5
- 03** CALATA TAMPONE 4

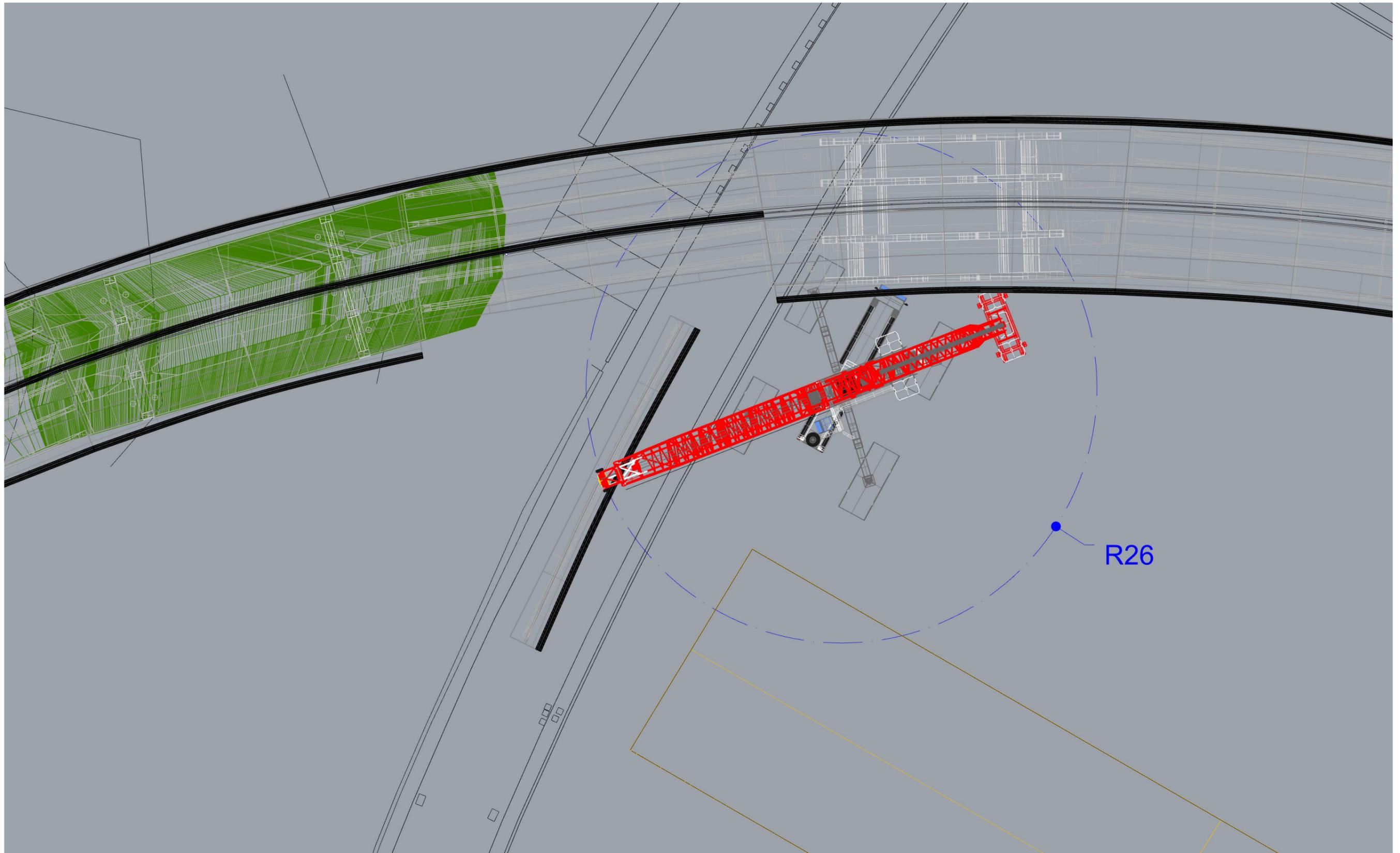
- 04** CALATA TAMPONE 3
- 05** TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06** DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

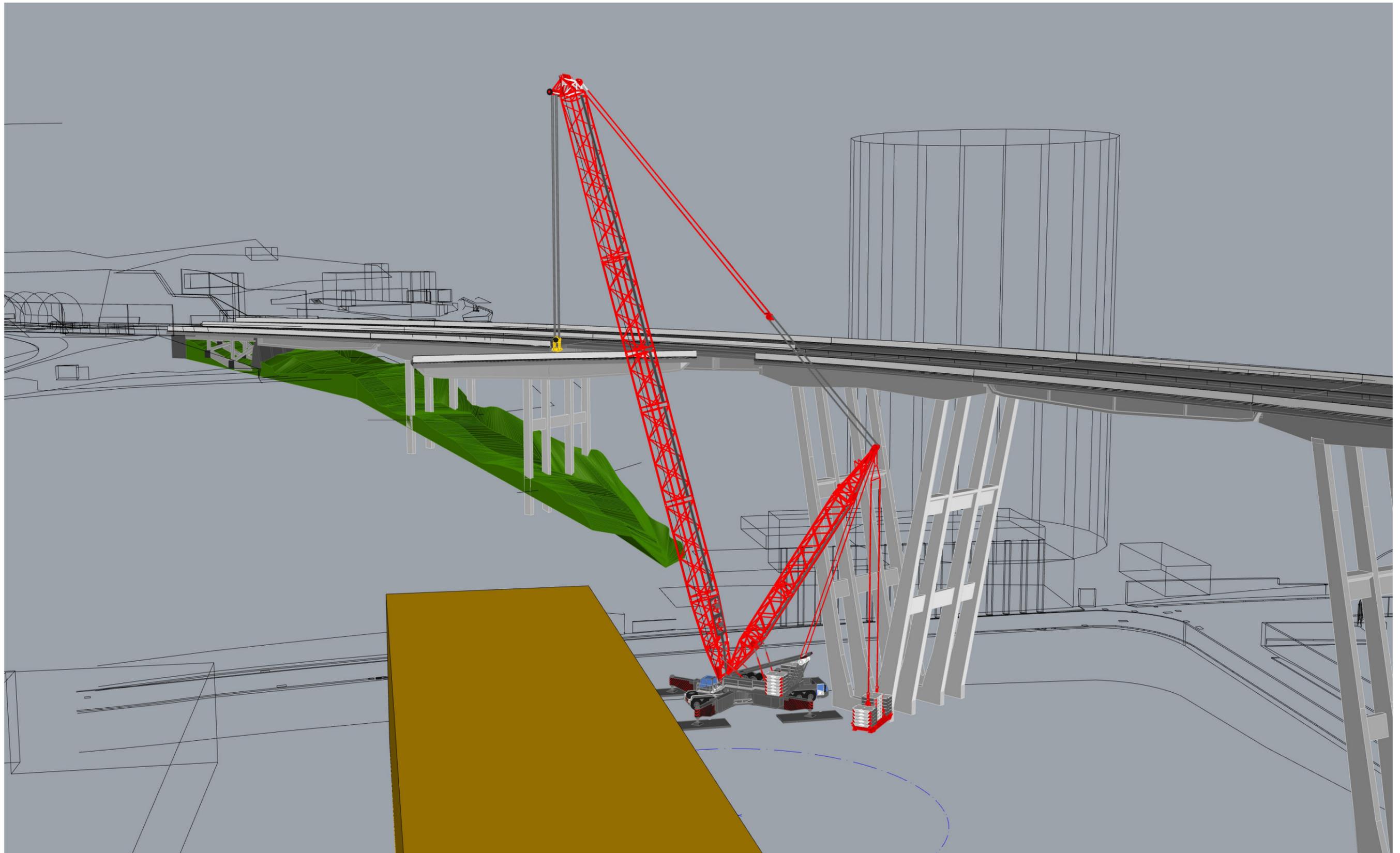
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

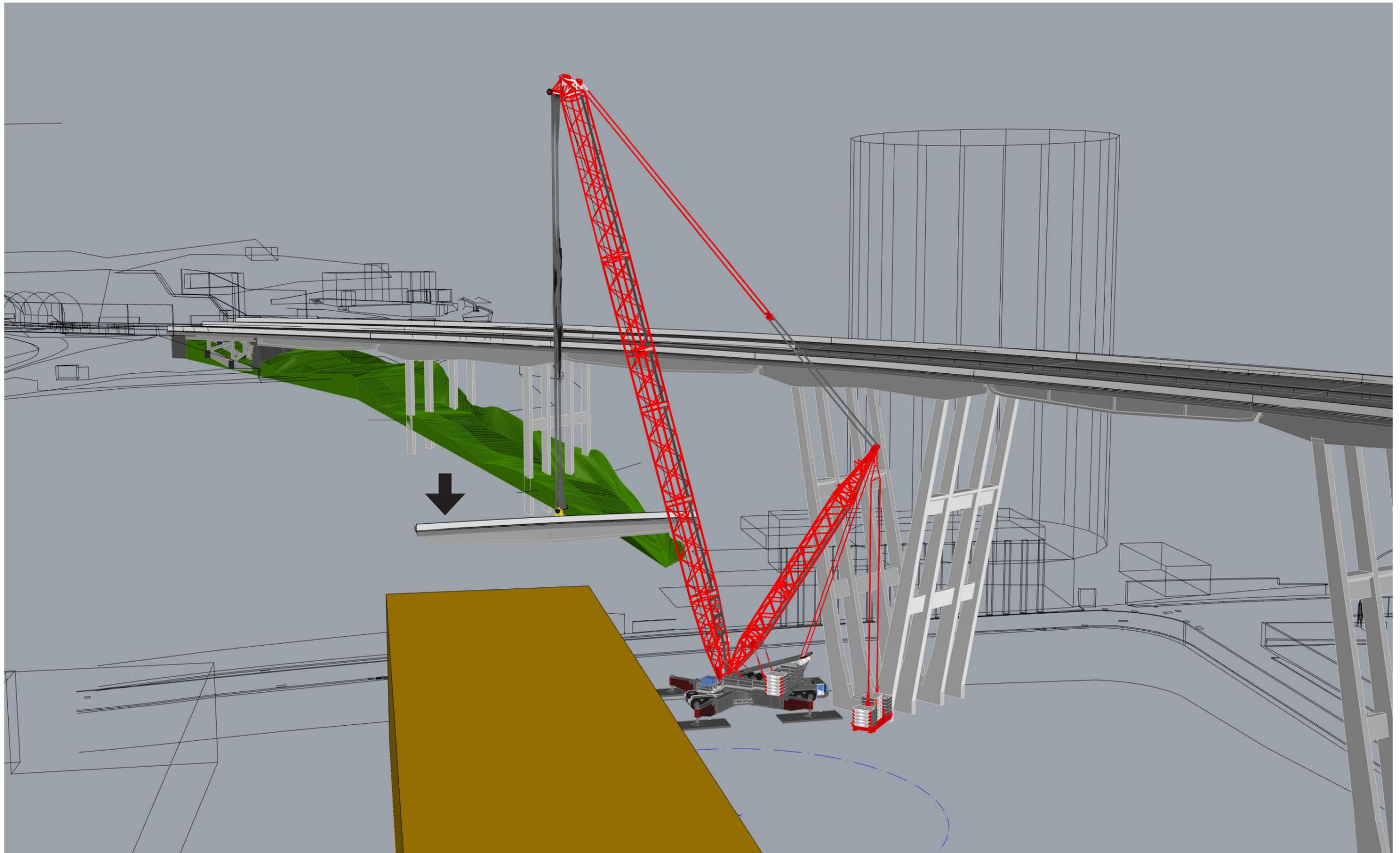
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

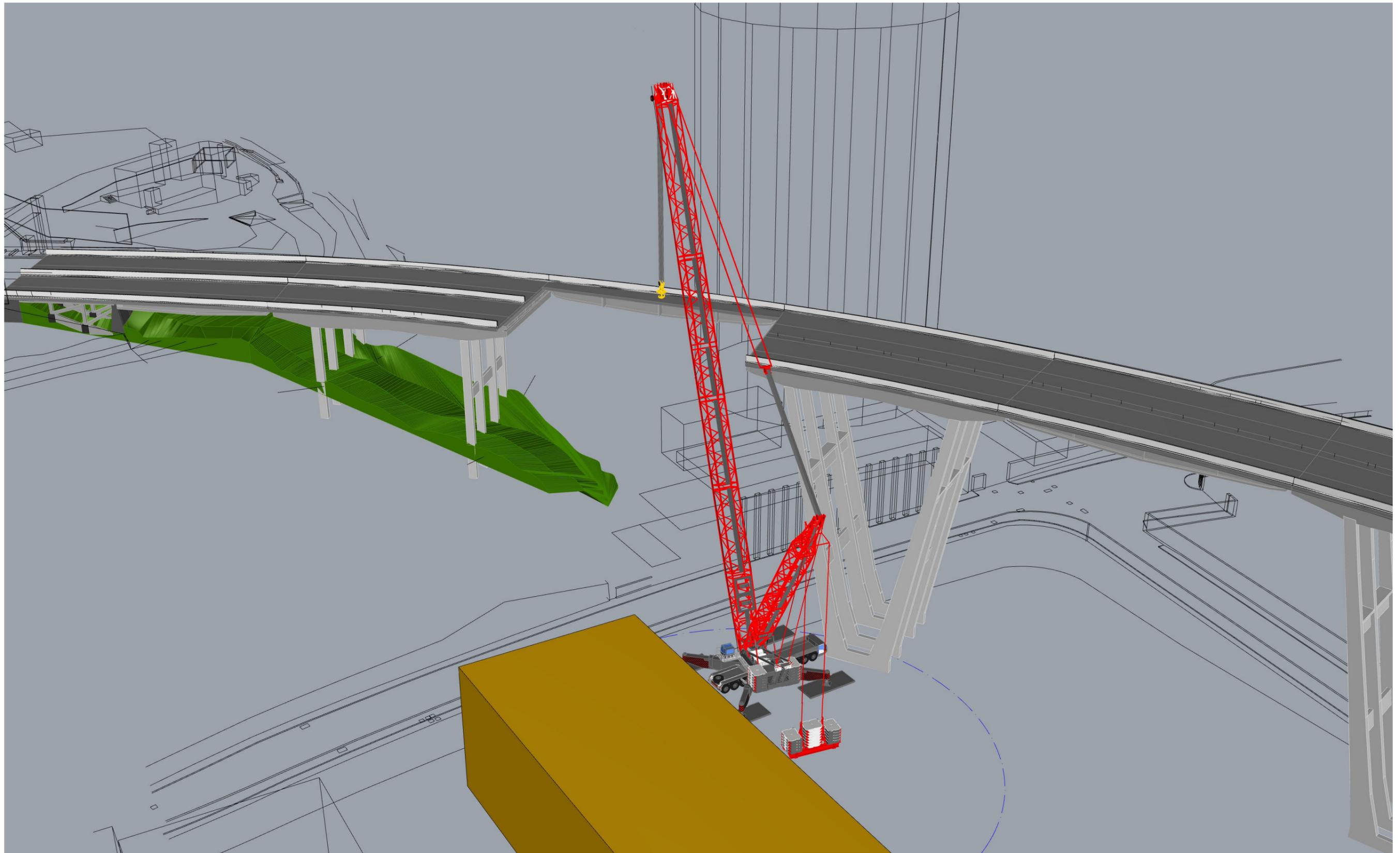
- 01** CALATA TAMPONE 8
- 02** CALATA TAMPONE 5
- 03** CALATA TAMPONE 4

- 04** CALATA TAMPONE 3
- 05** TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06** DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

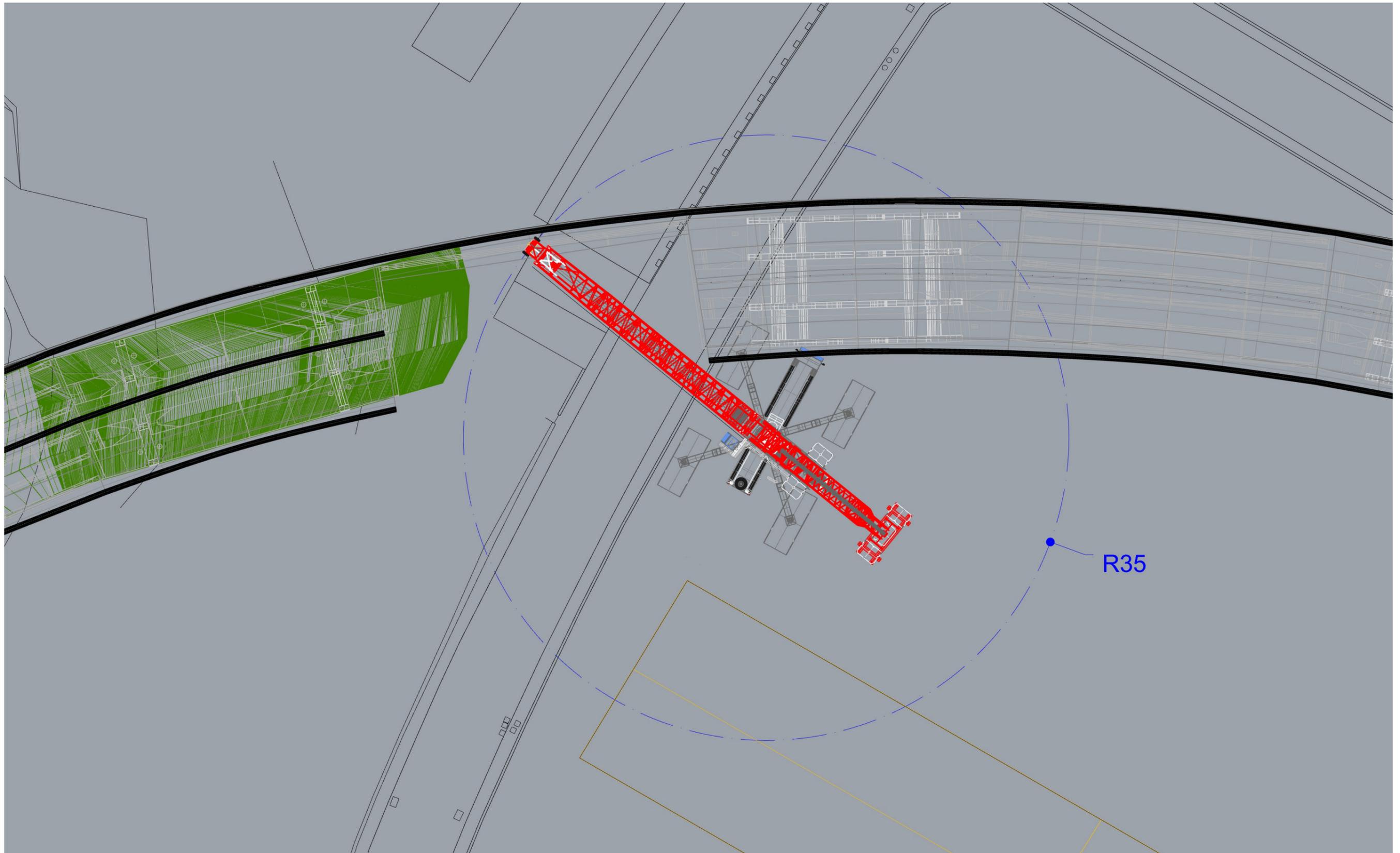
- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

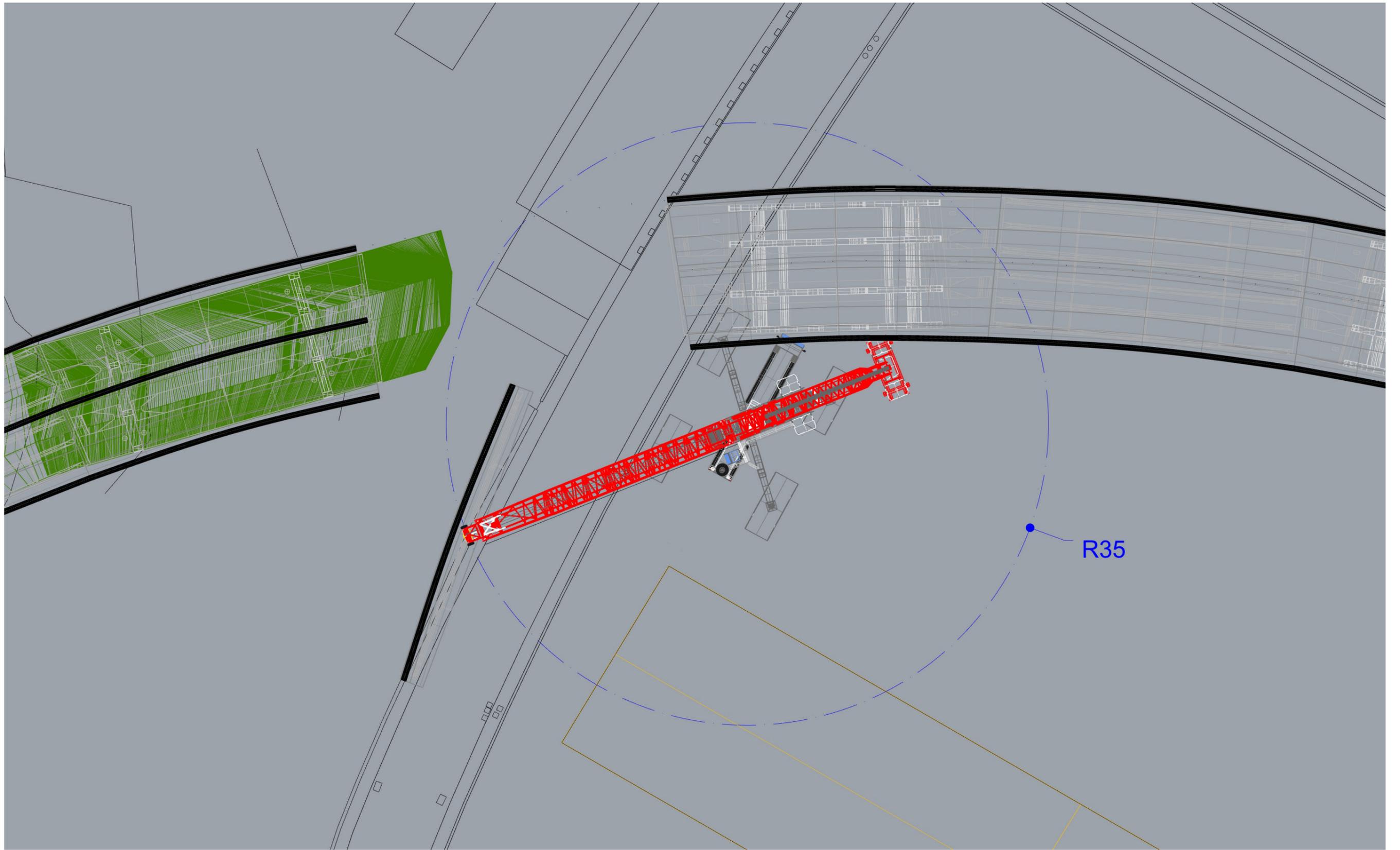
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

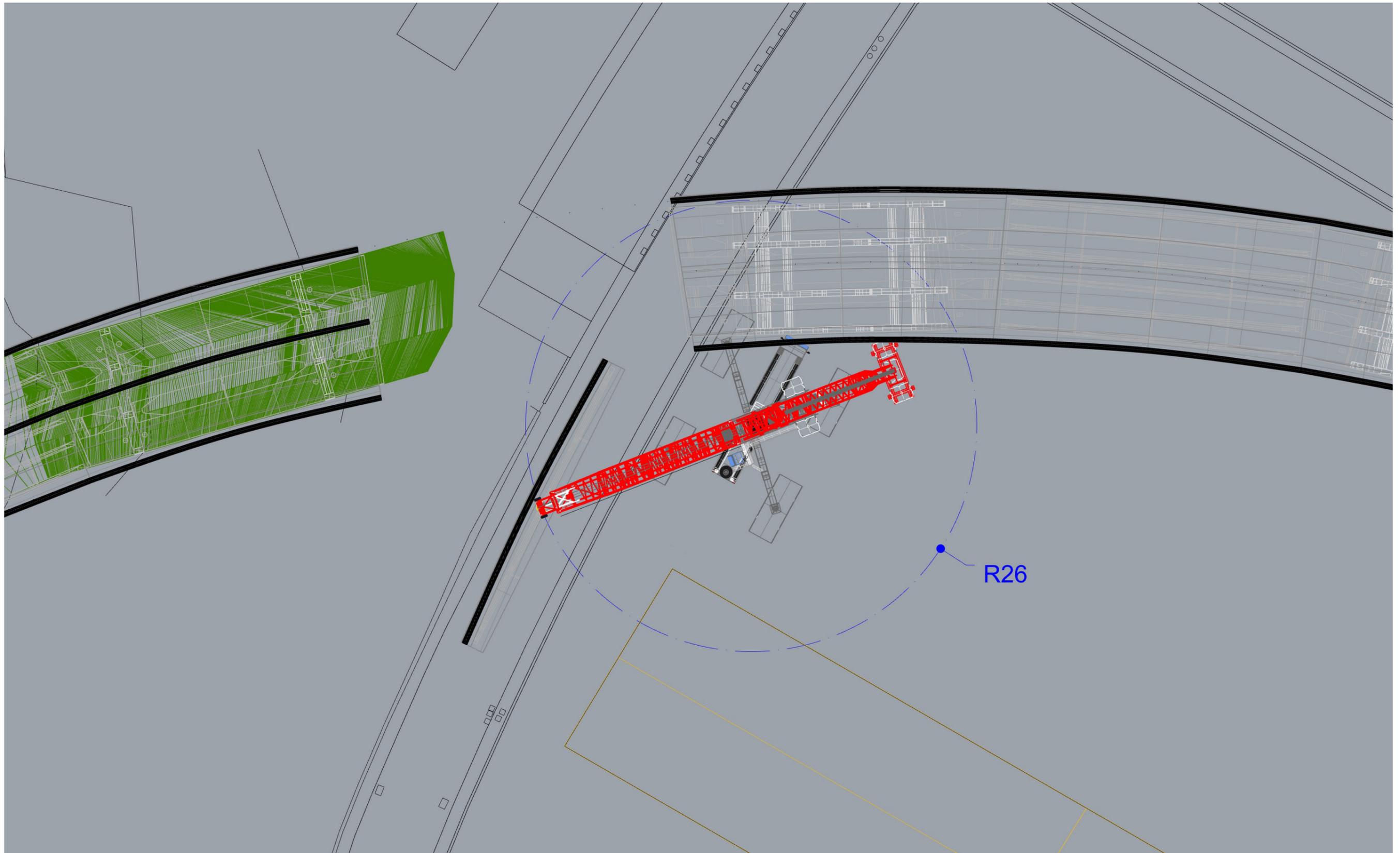
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

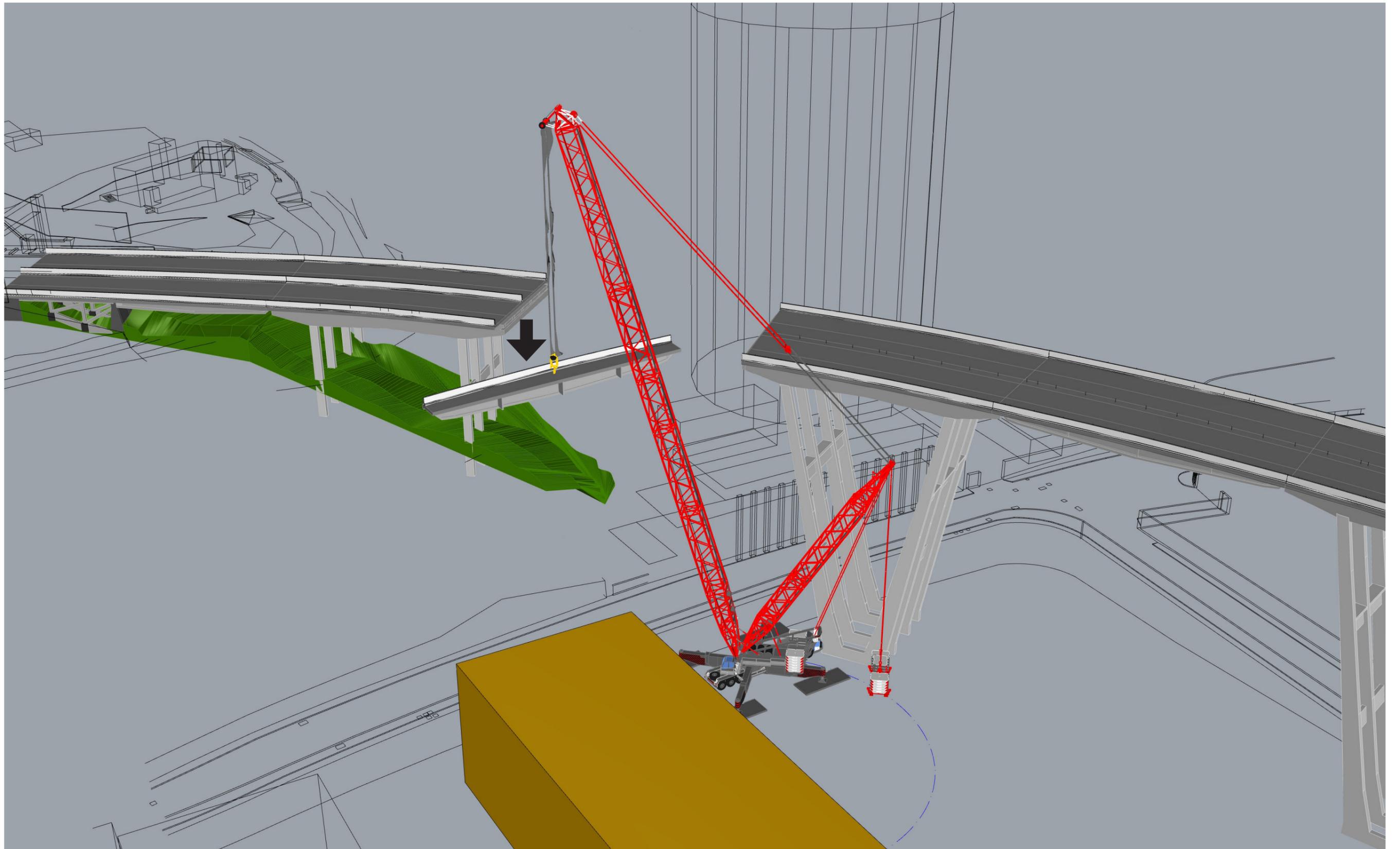
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

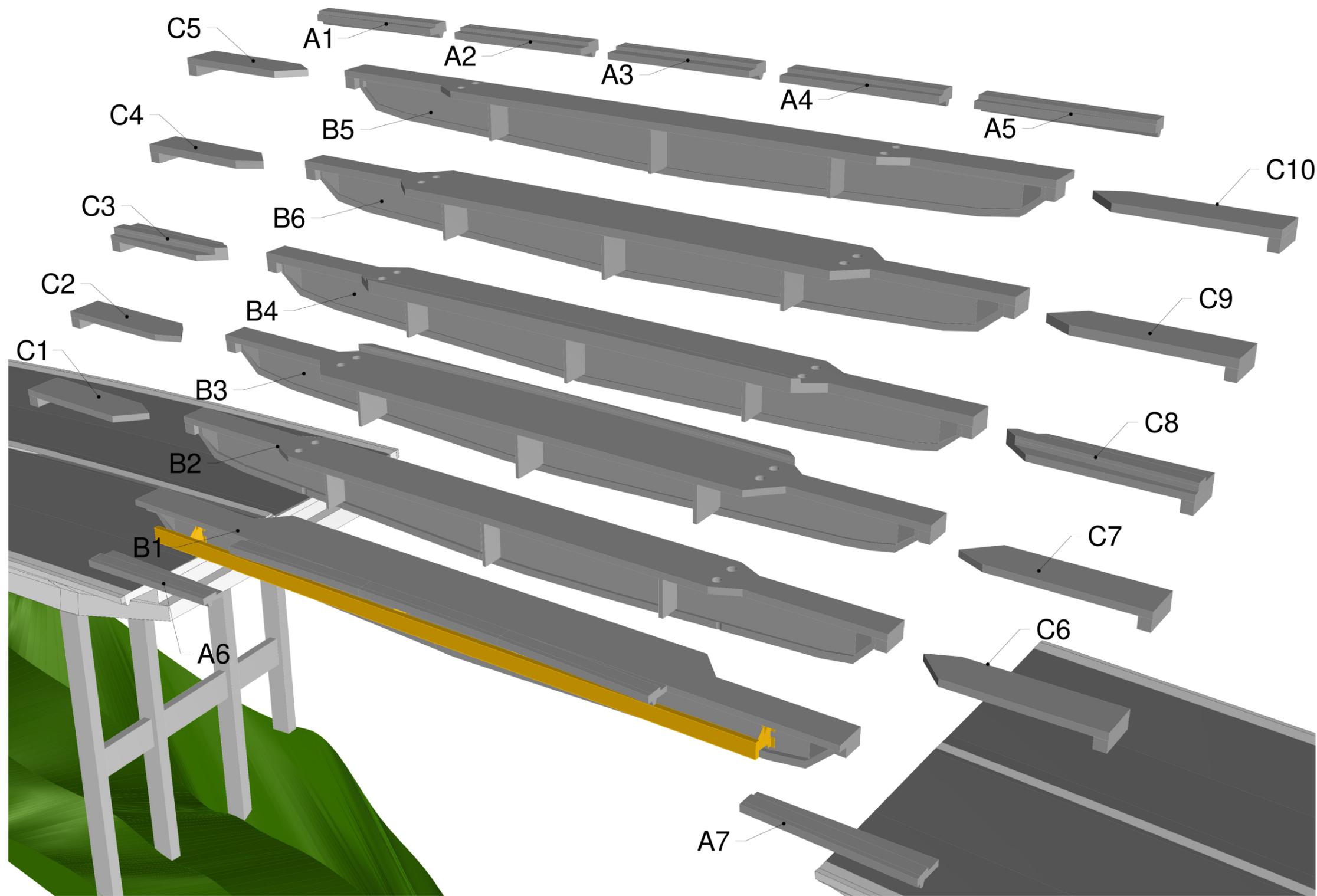
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

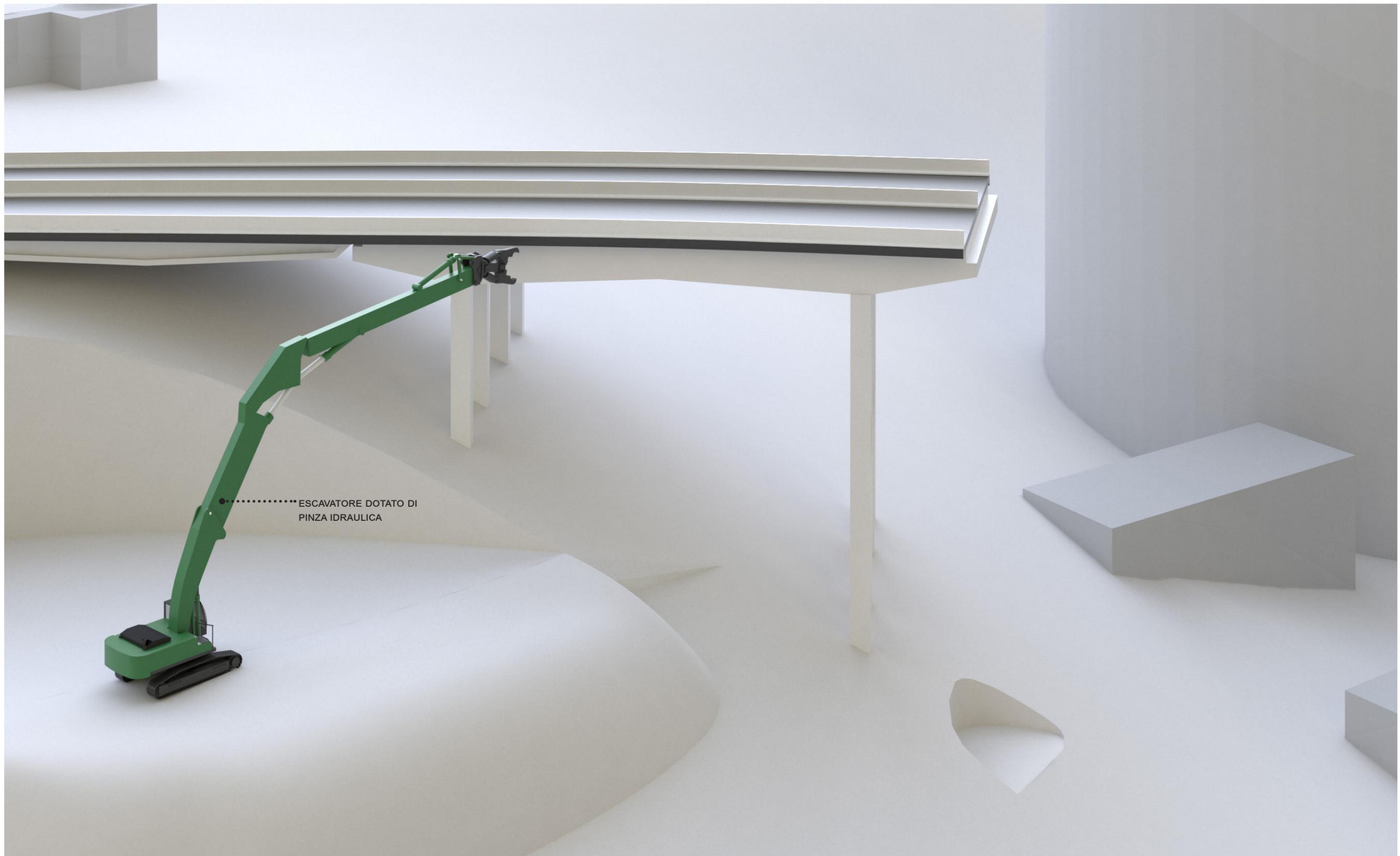
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

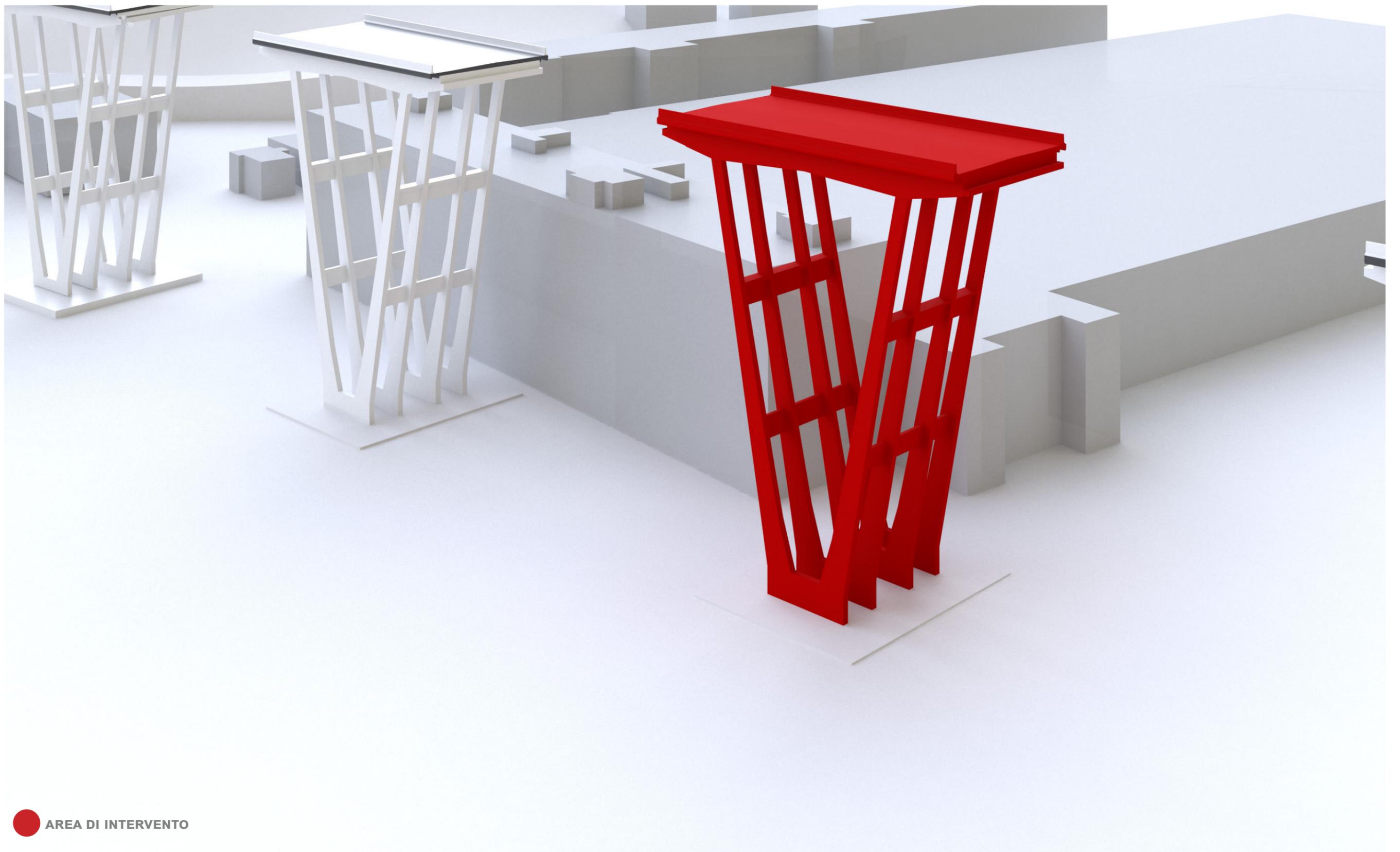
- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



FASI OPERATIVE

- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



 AREA DI INTERVENTO

FASI OPERATIVE

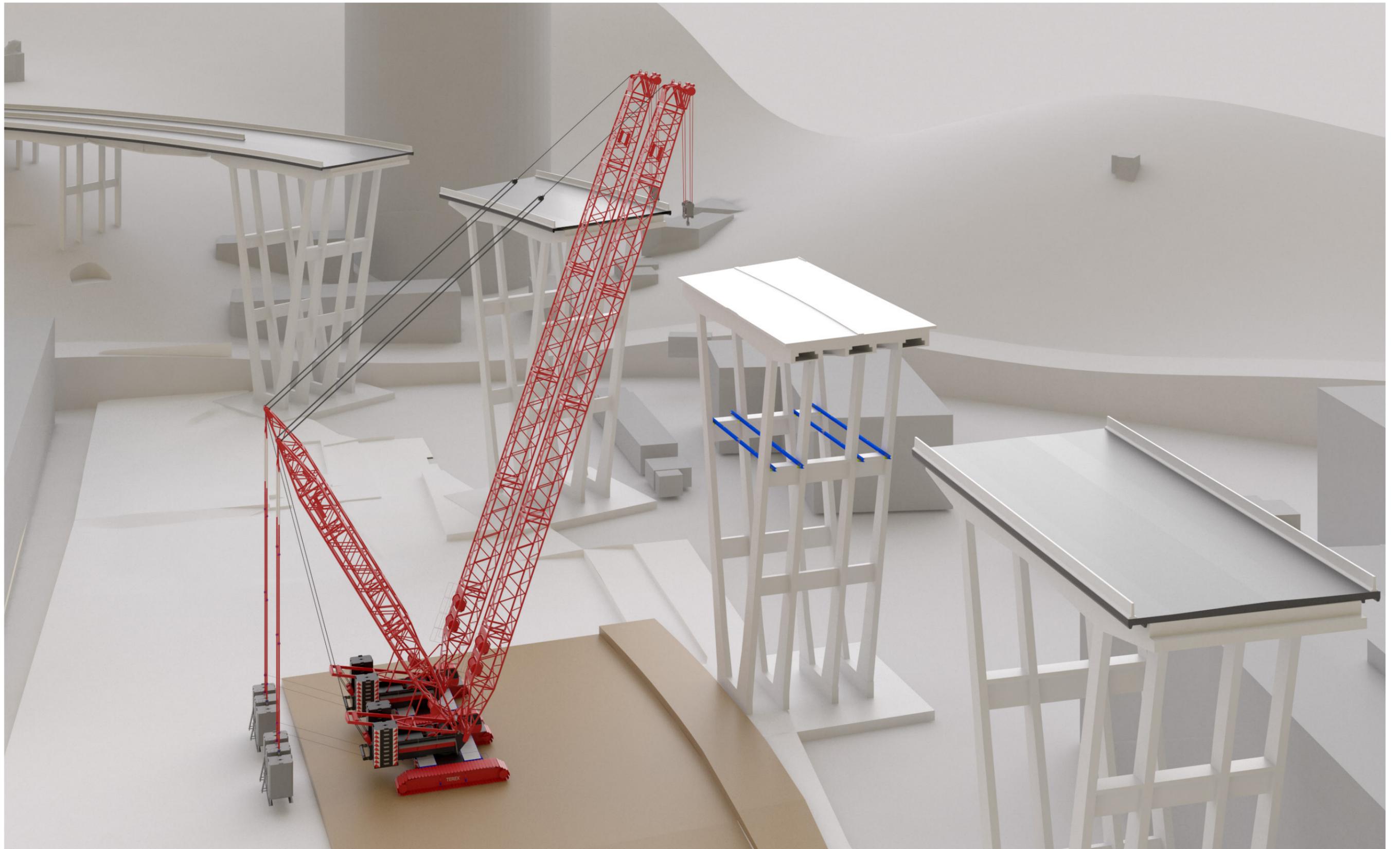
- 01 CALATA TAMPONE 8
- 02 CALATA TAMPONE 5
- 03 CALATA TAMPONE 4

- 04 CALATA TAMPONE 3
- 05 TAMPONE 1 E 2 - RIMOZIONE CANTILEVER E DEMOLIZIONE SPALLA 1 E PILA 2 CON MEZZO MECCANICO
- 06 DEMOLIZIONE PILA TIPO



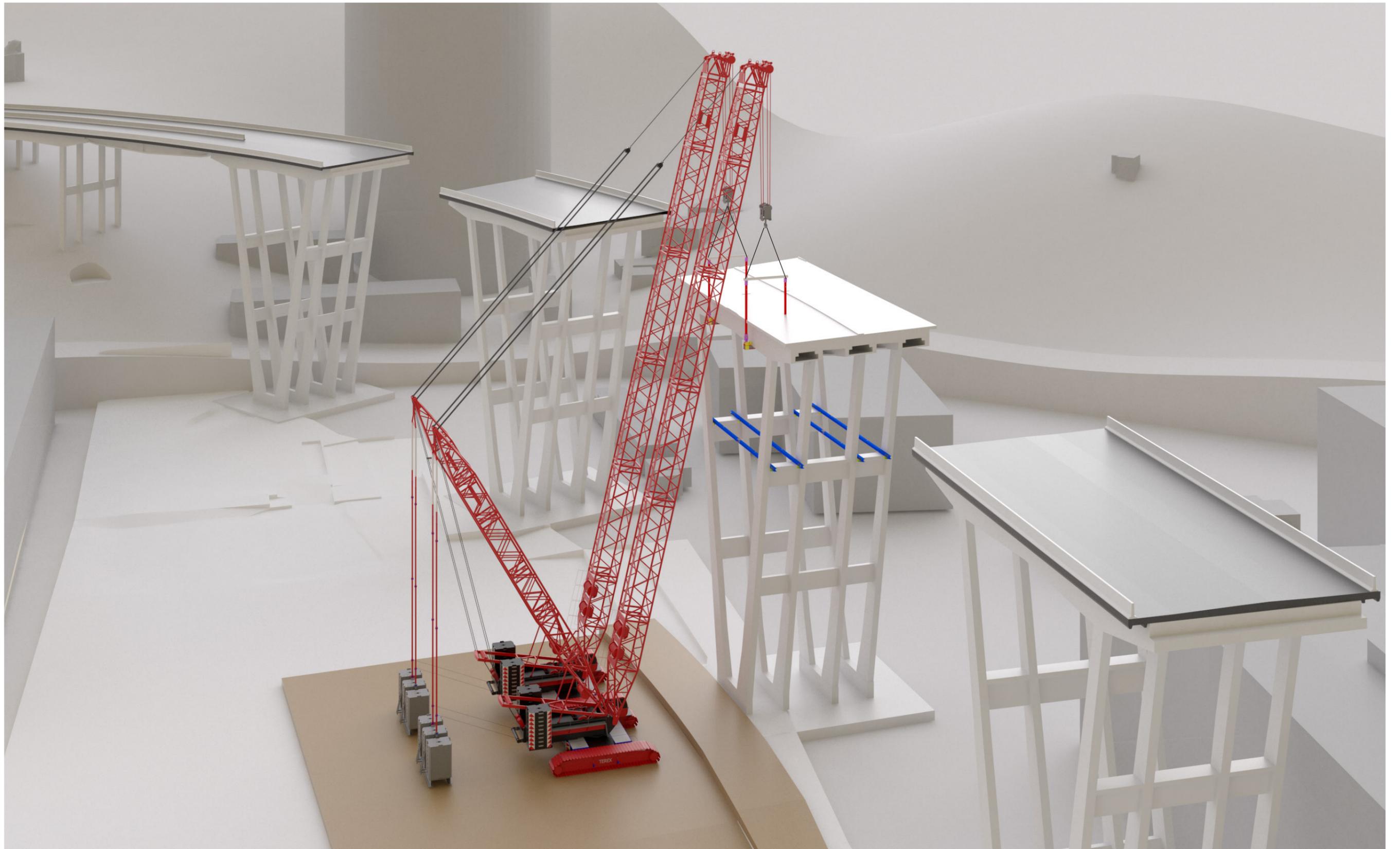
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

01 REALIZZAZIONE PISTE PER GRU



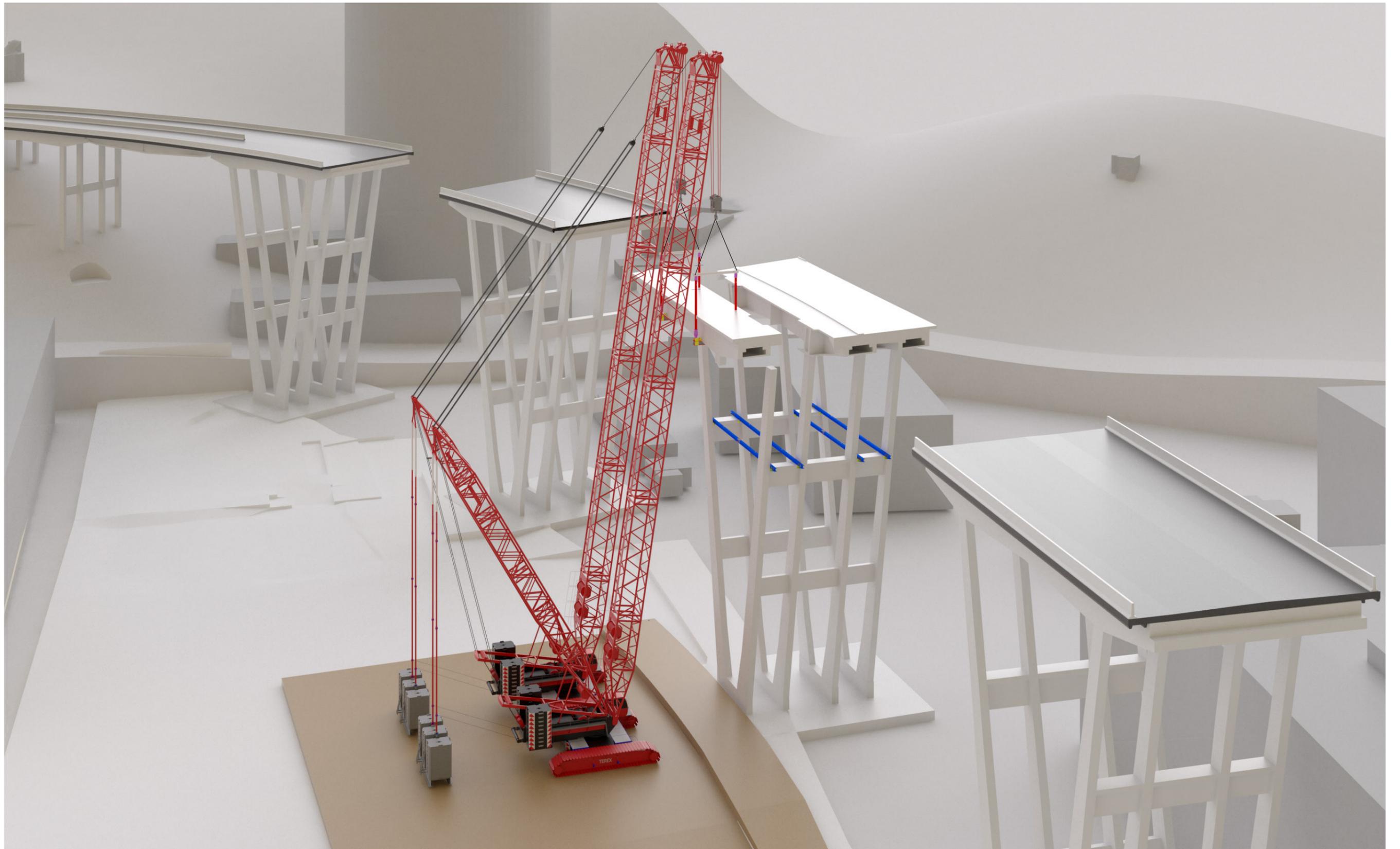
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

02 POSIZIONAMENTO DI DUE GRU TRALICCIATE MODELLO TC2800



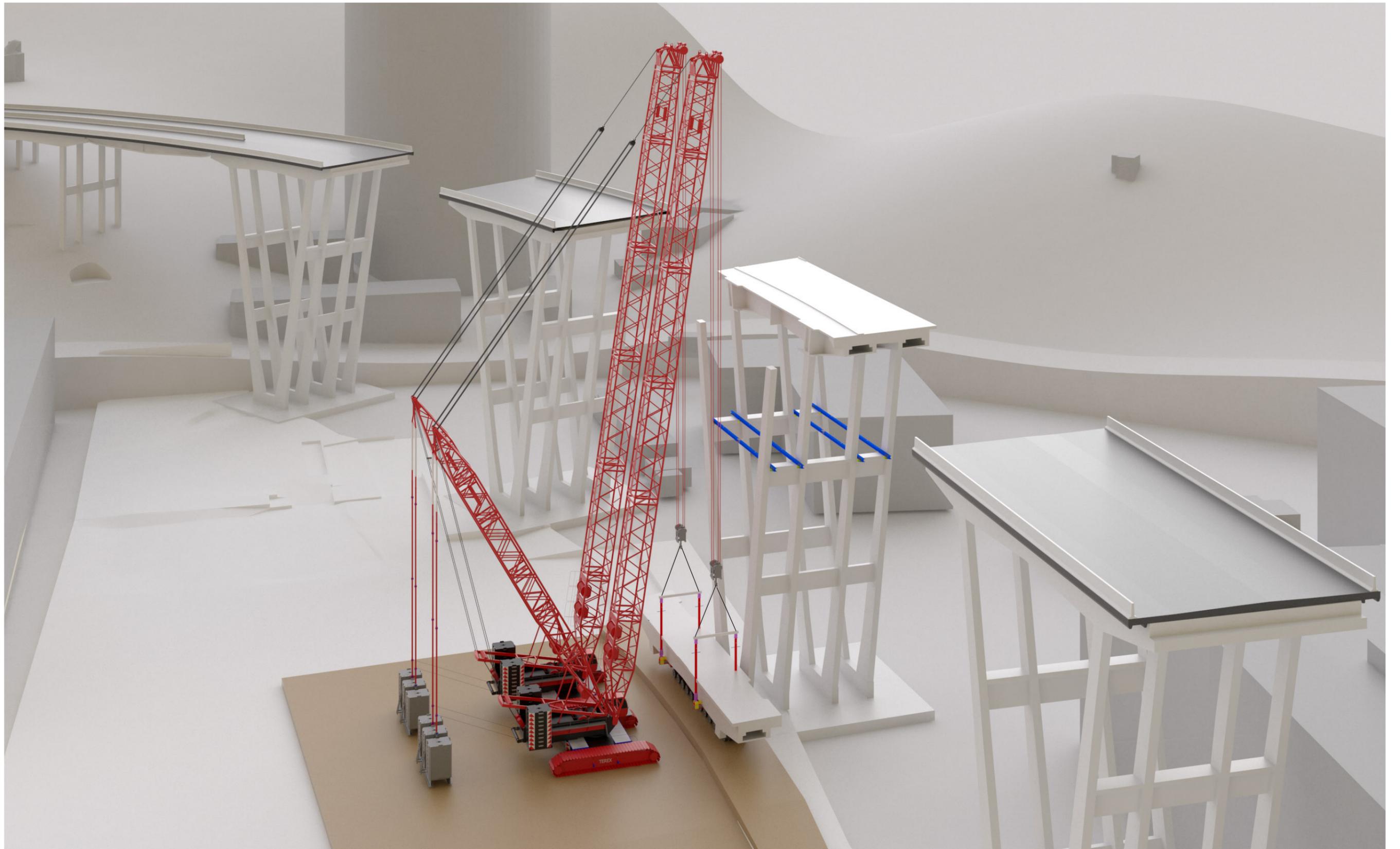
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

- 03** SOLLEVAMENTO PRIMA PORZIONE DI IMPALCATO MEDIANTE BILANCINO
APPESO A DUE GRU TRALICCIATE



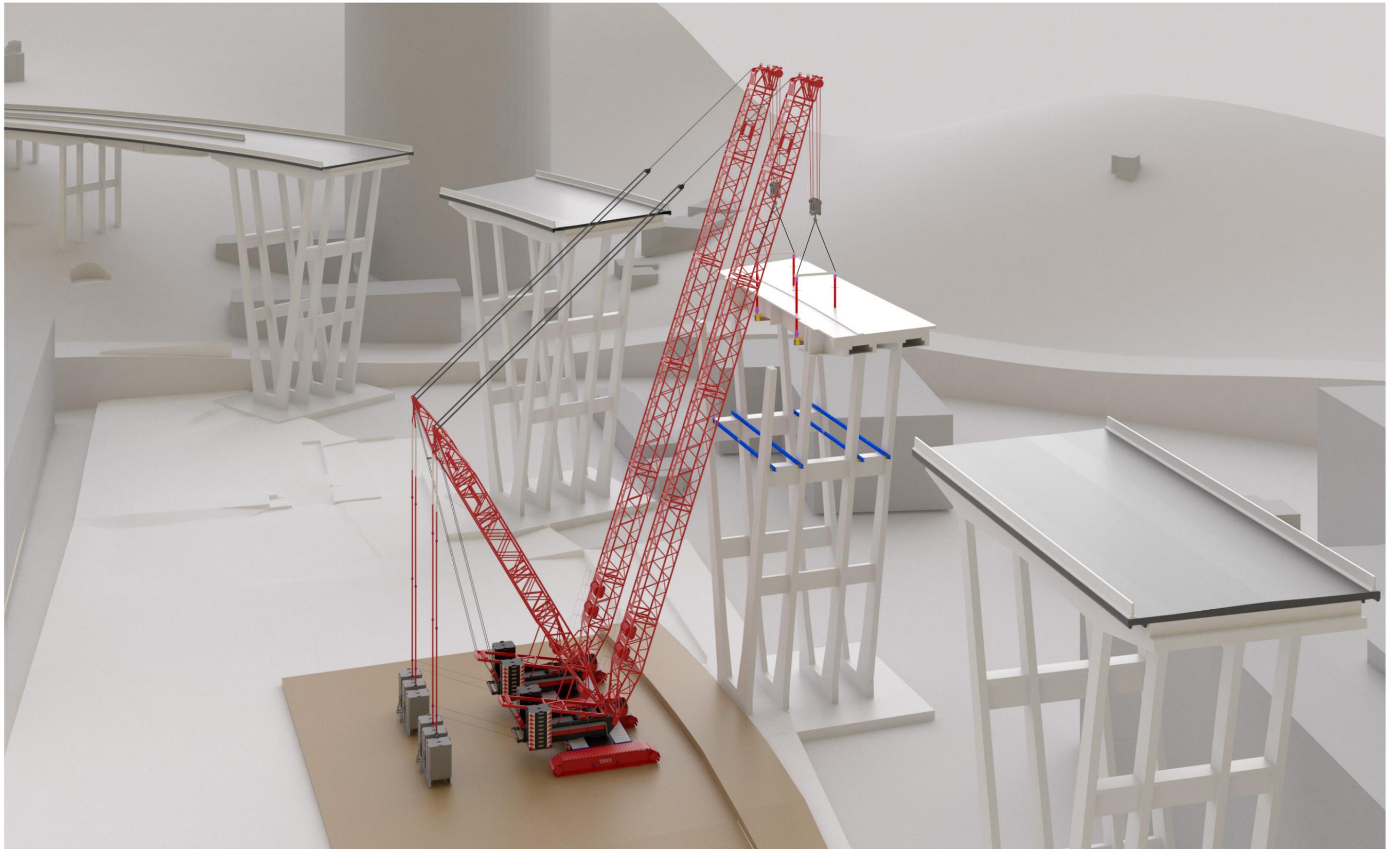
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

- 03** SOLLEVAMENTO PRIMA PORZIONE DI IMPALCATO MEDIANTE BILANCINO
APPESO A DUE GRU TRALICCIATE



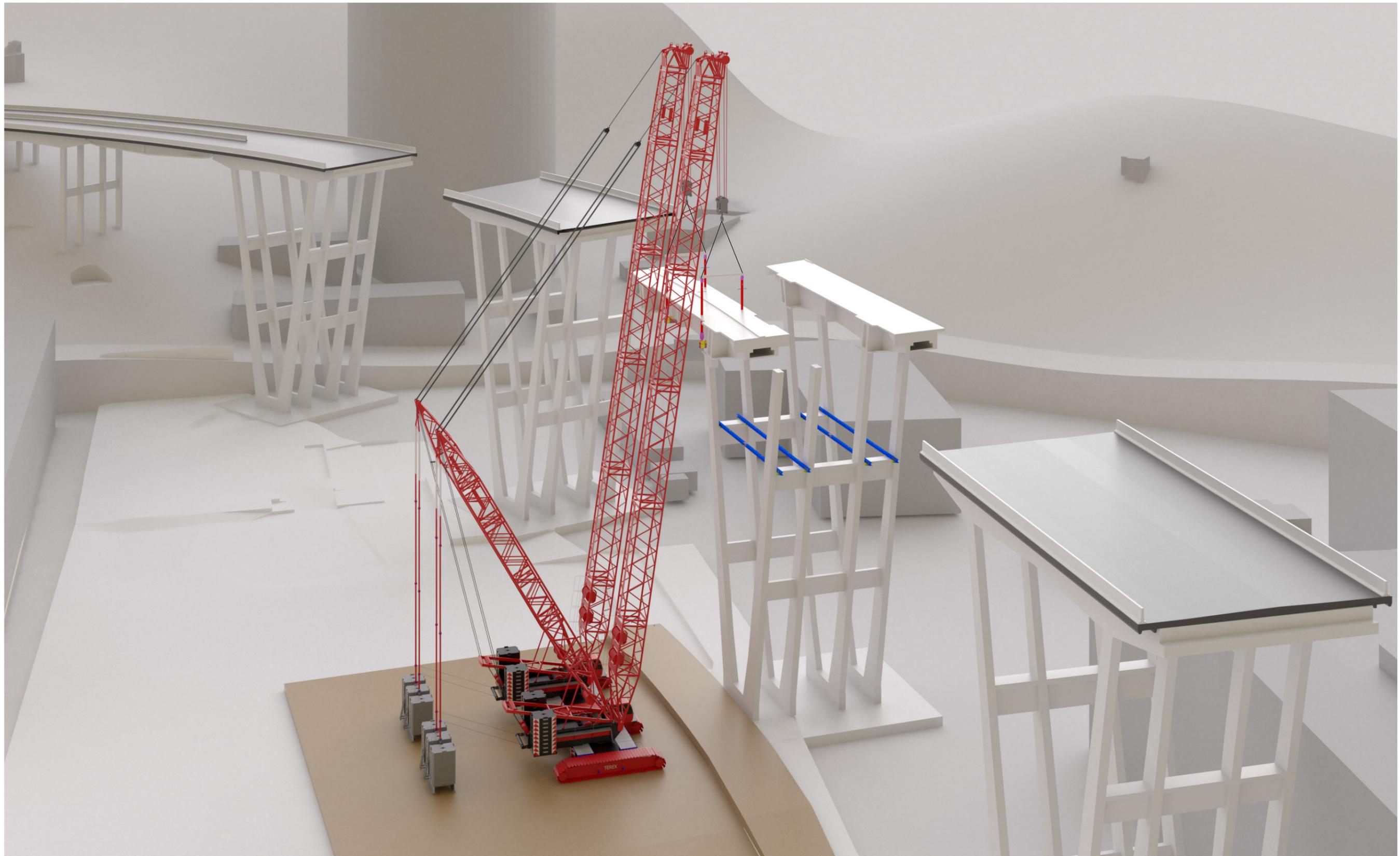
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

04 CALATA PRIMA PORZIONE DI IMPALCATO SU SPMT



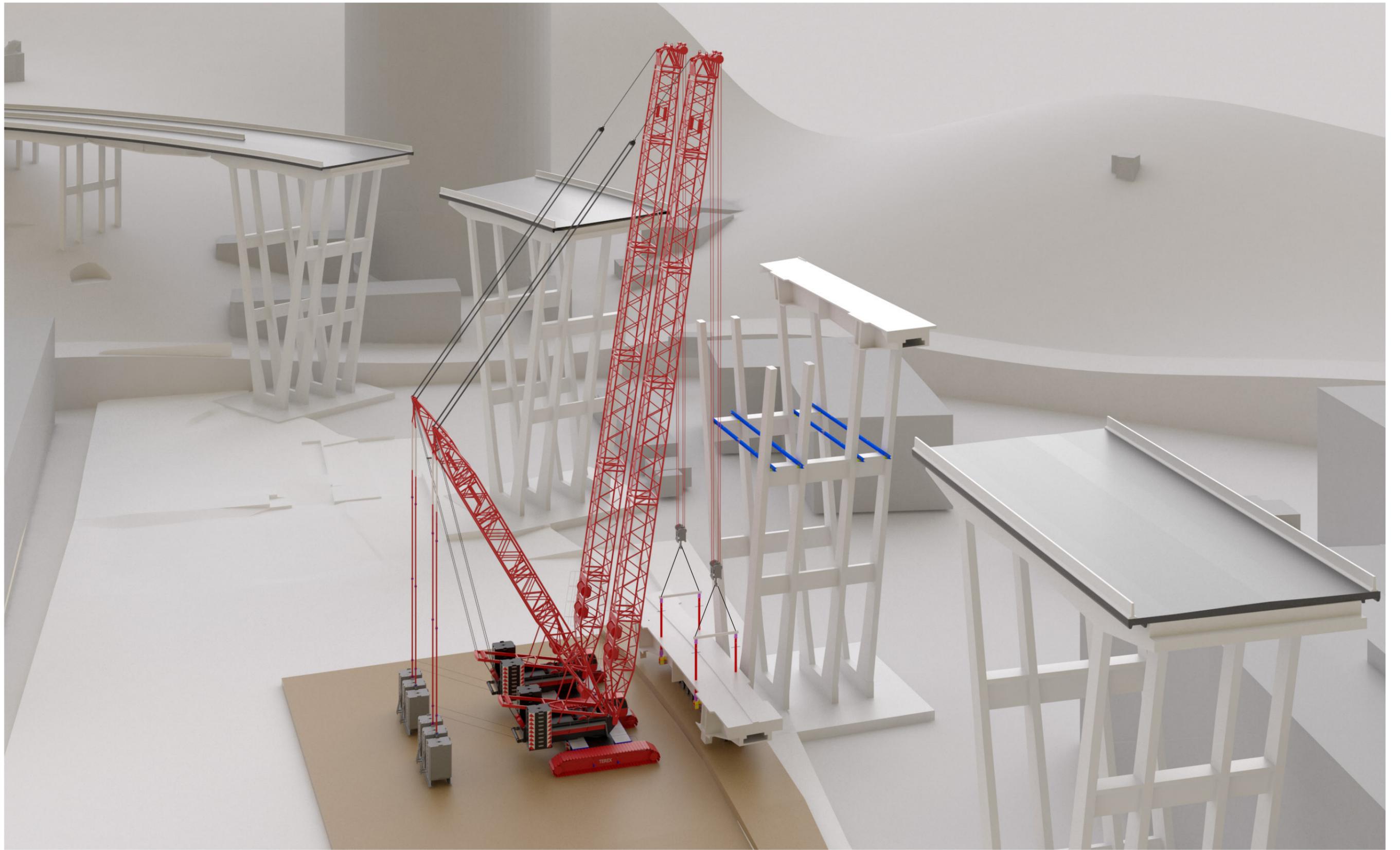
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

- 05** SOLLEVAMENTO SECONDA PORZIONE DI IMPALCATO MEDIANTE BILANCINO APPESO A DUE GRU TRALICCIATE



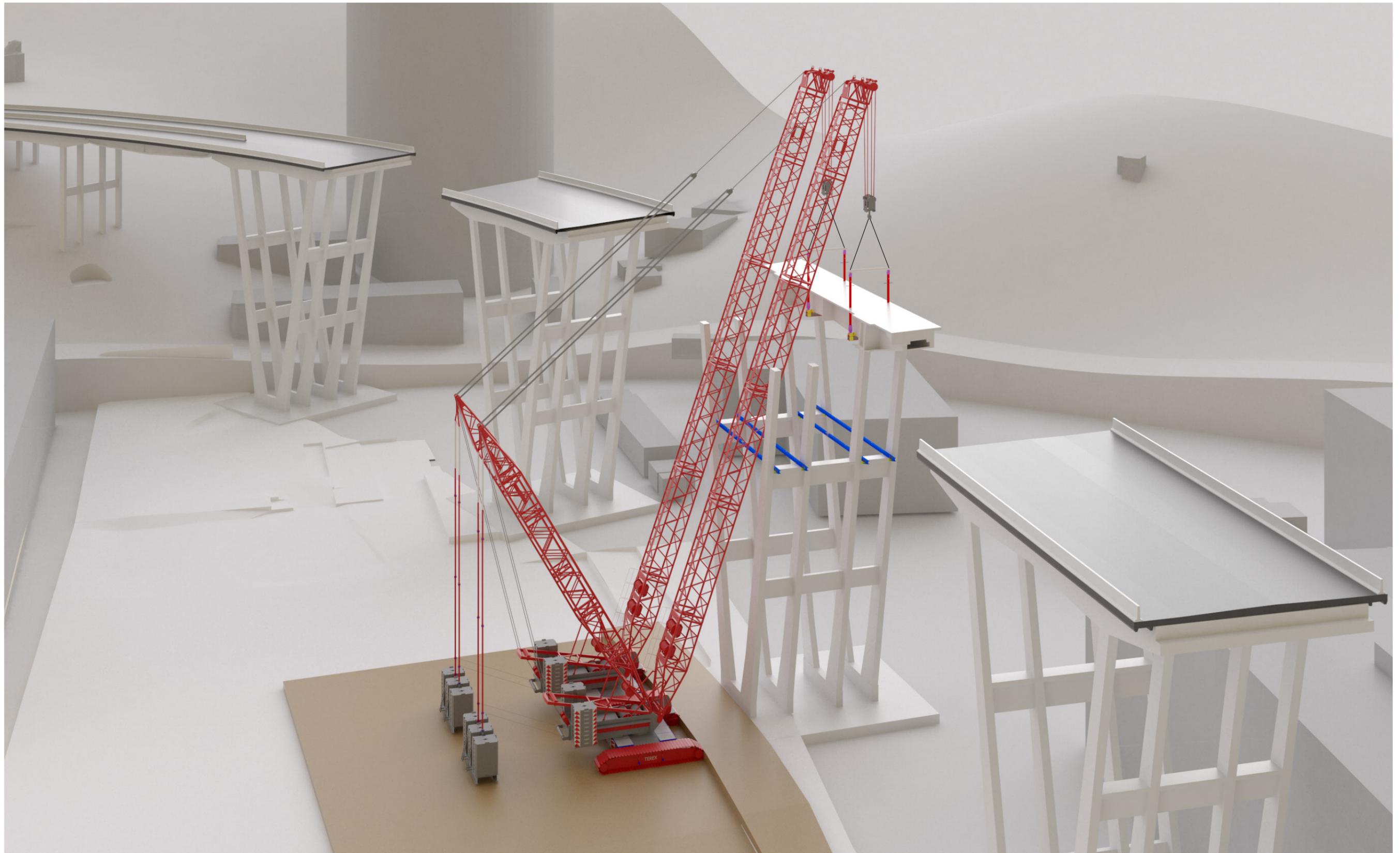
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

- 05** SOLLEVAMENTO SECONDA PORZIONE DI IMPALCATO MEDIANTE BILANCINO APPESO A DUE GRU TRALICCIATE



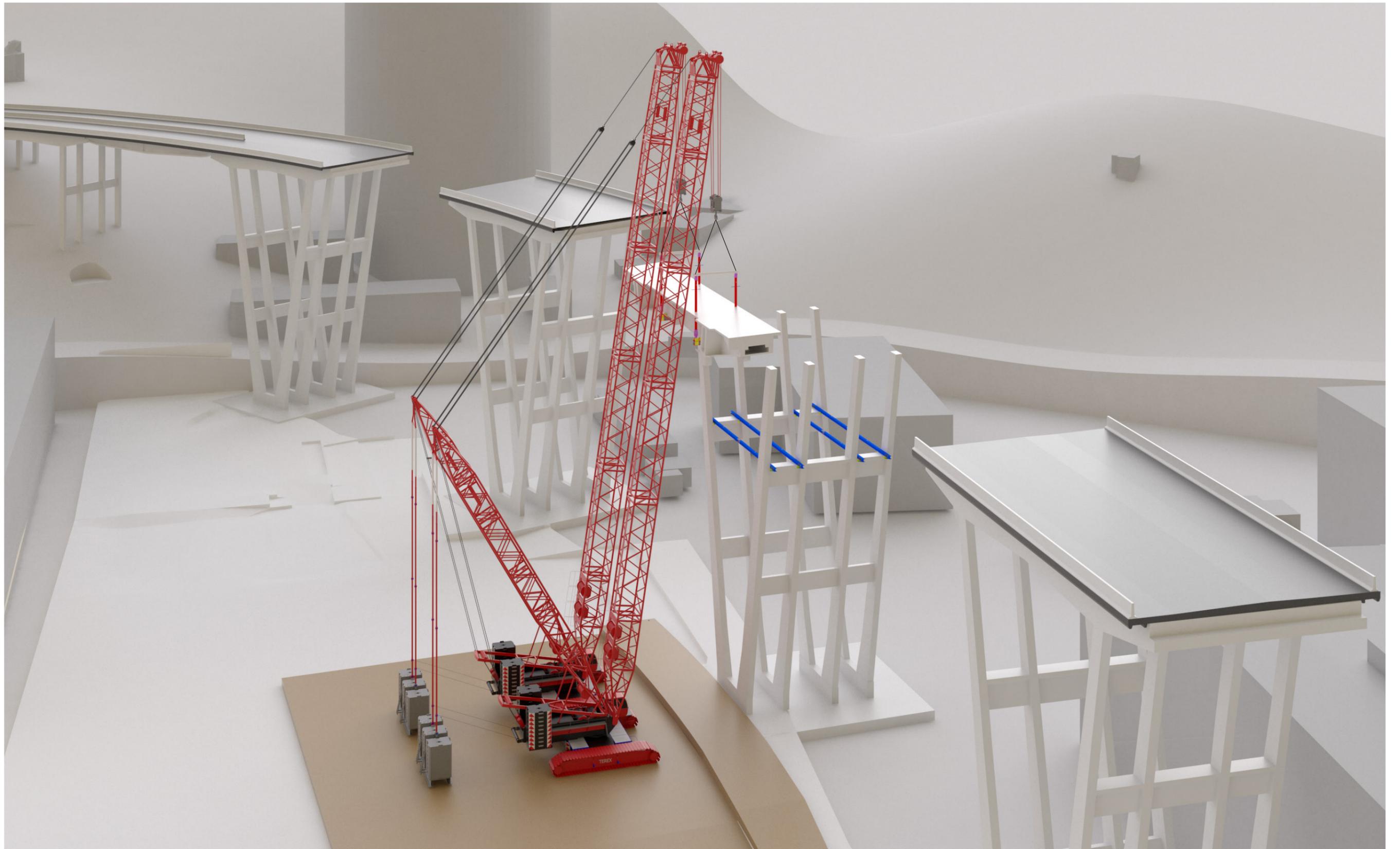
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

06 CALATA SECONDA PORZIONE DI IMPALCATO SU SPMT



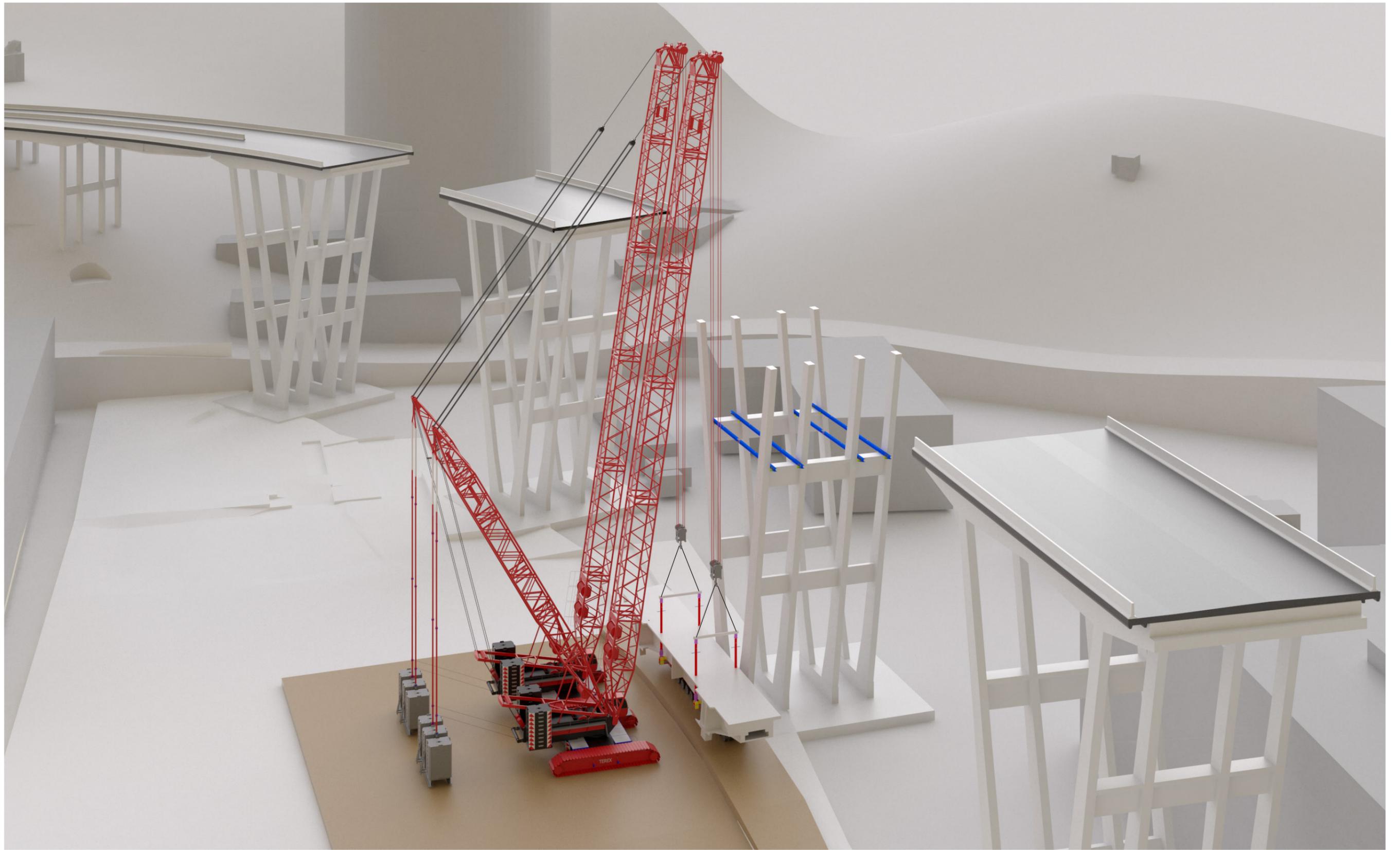
06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

- 07** SOLLEVAMENTO TERZA PORZIONE DI IMPALCATO MEDIANTE BILANCINO
APPESO A DUE GRU TRALICCIATE



06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

- 07** SOLLEVAMENTO TERZA PORZIONE DI IMPALCATO MEDIANTE BILANCINO
APPESO A DUE GRU TRALICCIATE



06. DEMOLIZIONE PILA TIPO

08 CALATA TERZA PORZIONE DI IMPALCATO SU SPMT