

Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 745

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;



VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

VISTO il decreto n. 220 del 04/03/2020 con il quale sono stati temporaneamente assegnati i budget finanziari ai Centri di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, della Legge n. 130 del 16 novembre 2018, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett.c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge 130/18 di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del citato art. 9-bis L.130/18, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente:

- adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;
- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

RICHIAMATO il Decreto n. 19/2019, a firma del Commissario Straordinario, relativo al "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale) predisposto da AdSP e trasmesso al Commissario Straordinario con nota prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri;

RILEVATO che il Dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/2019, all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del programma, nonché RUP delle opere di cui al presente decreto, come altresì confermato con Decreto n.349 del 31/03/2020;

RICHIAMATO in toto il Decreto n. 1 del 28/2/2020 a firma del Commissario Straordinario rubricato "Approvazione dell'aggiornamento al Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale

dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il P.3129 "Consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova", per un importo complessivo di 19 milioni di euro;

CONSIDERATO che per ragioni tecnico-amministrative il RUP ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il secondo lotto attiene specificatamente alla "Elaborazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria", il cui QE ammonta a euro 620.000,00 - di cui euro 471.433,95- per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro € 33.576,96-) ed euro € 148.566,05- quali somme a disposizione;

DATO ATTO che, ai sensi del paragrafo 3.1 del nuovo Piano procedurale per l'attuazione dell'aggiornamento del Programma Straordinario, per l'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva l'individuazione dell'operatore economico avviene con procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016, previa pubblicazione di un avviso esplorativo, volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso ed al successivo invito di massimo n. 10 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

CONSIDERATO CHE, in ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, la partecipazione alla fase successiva di negoziazione è limitata ad un numero massimo di concorrenti pari a dieci, e si procederà anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno, purché in possesso dei requisiti generali e speciali previsti dall'avviso e purché la domanda di partecipazione sia conforme a quanto stabilito dal Piano procedurale;

RITENUTO opportuno, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, ricorrere al parametro economico/quantitativo, con riferimento

al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità che verrà desunta dal numero di servizi e lavori svolti negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori);

PRESO ATTO degli atti predisposti relativamente alla presente procedura, allegati al presente provvedimento consistenti in:

- Avviso esplorativo; (Allegato 1)
- Lettera invito; (Allegato 2)

PREMESSO che le opere di cui al presente Progetto Definitivo sono disciplinate dal Decreto n. 1 del 28/02/2020 del Commissario Straordinario - a sua volta inquadrato all'interno delle previsioni di cui al Decreto Legge 109 del 28/09/2018 convertito in Legge n. 130 del 16.11.2018, il quale tratta normativa speciale che richiama la Disciplina Comunitaria in materia e di cui al D.Lgs 50/2016 ne costituisce attuazione e che parzialmente da quest'ultimo differisce;

ACQUISITO il progetto definitivo, come da comunicazione di Stazioni Marittime S.p.A. del 29/04/2020 (Prot. n. 11578), il quale consta dei seguenti elaborati, conservati agli atti:

- Relazione illustrativa
- Relazione di calcolo
- Elenco dei prezzi unitari e analisi nuovi prezzi
- Computo metrico estimativo
- Quadro economico riepilogativo
- Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici (CSA)
- Cronoprogramma dei lavori
- Relazione geologica (a firma del dott. Geol. Roberto De Franchi)
- Elaborati grafici: n. 8;

ACQUISITO il verbale di Verifica del 08/07/2020 (Prot. n. 18019), che recepisce le osservazioni ed integrazioni richieste;

VISTO il verbale di Validazione del 14/07/2020 (Prot. n. 18567);

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C37E20000010001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e dato atto che il Codice CIG verrà acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., prima dell'invio delle lettere invito;

RITENUTO NECESSARIO procedere con la prenotazione di impegno pari ad euro 620.000,00 (cod. fin. 00122) a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

SENTITO il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri, prot. n. 18572 del 14/07/2020;

DECRETA

1. di approvare il Progetto definitivo P.3129 lotto 2 "Elaborazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria", verificato in data 08/07/2020, prot. n. 18019 di pari data e validato dal RUP il giorno 14/07/2020, con prot. n. 18567;
2. di indire una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al P.3129 lotto 2 per un valore stimato pari a euro 471.433,95.- di cui € 33.576,96.- quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
3. di dare atto che, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, si ricorrerà al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità che verrà desunta dal numero di servizi e lavori svolti negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento (progettazione ed esecuzione lavori);

4. di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
5. di disporre la pubblicazione dei suddetti documenti sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione;
6. di limitare a dieci il numero degli operatori economici da invitare alla negoziazione, selezionandoli in base ai criteri indicati nell'Avviso ed in conformità al 'Piano Procedurale di Attuazione del Programma Straordinario' di cui in premessa, ferma restando la facoltà della Stazione Appaltante di procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno;
7. di approvare il relativo Q.E., per un importo complessivo di euro 620.000,00.- di cui euro 471.433,95.- per lavori e progettazione (comprensivi di € 33.576,96.- quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 148.566,05.- quali somme a disposizione;
8. di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 620.000,00 (codice finanziamento 00122) a carico del capitolo U1.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità.

Genova, li 16-7-2020

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA
STRAORDINARIO
(Dott. Ing. Marco Vaccari)