



<b>Servizio Ragioneria</b>	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
<b>Il Responsabile Uff. Contabilità</b>	<b>FIRMATO</b>
<b>Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse</b>	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 669

### IL DIRIGENTE

#### DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con

delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la

demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di

risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2

del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture

di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la

messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P. 3133;

**DATO ATTO CHE** in data 25/06/2021, con nota del RUP Ing. Francesca Pino, prot. n. 19337, è stato trasmesso all'Unità Speciale Gare e Contratti, per i seguiti di competenza, il PFTE relativo al P. 3133, conservato agli atti;

**VISTO** il verbale di verifica, prot. n. 18243 del 15/06/2021;

**VISTO** il verbale di validazione, prot. n. 19201 del 23/06/2021;

**RILEVATO CHE** in data 17/05/2021 è stato pubblicato l'avviso esplorativo preliminare alla procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016, volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso per il successivo invito di massimo n. 10 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

**CONSIDERATO CHE** i termini previsti dall'avviso esplorativo sono scaduti e che le manifestazioni di interesse pervenute sono state esaminate dal Responsabile del Procedimento ai sensi di quanto previsto dai richiamati atti;

**RITENUTO** pertanto di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come sopra individuati, come da verbale di selezione prot. n. 17866 del 11/06/2021, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'ampliamento di ponte dei

mille levante nel porto di genova finalizzato a consentire l'agevole attracco alle navi di nuove generazioni, cosiddetto "gigantismo navale" - P.3133;

**RITENUTO** opportuno, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, ricorrere al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità che verrà desunta dal numero di servizi e lavori svolti negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito;

**PRESO ATTO** della Lettera invito predisposta per la procedura negoziata di cui trattasi, allegata al presente provvedimento;

**CONFERMATO CHE** il QE dell'intervento in oggetto ammonta a euro € 24.000.000,00 - di cui euro € 22.950.000,00 - per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00) ed euro € 1.050.000,00 - quali somme a disposizione;

**VISTA** la nota Prot. 15/06/2021.0018113.I con la quale il RUP, Dott.Ing. Francesca Pino, ha comunicato che si è reso necessario un aggiornamento dell'intervento ricompreso nel Programma Straordinario denominato "Ampliamento Ponte dei Mille Levante" (P.3133), previsto in sede di redazione del Bilancio di Previsione 2021 per euro 20.000.000,00, con una

maggior esigenza finanziaria di euro 4.000.000,00 (per un costo finale complessivo dell'opera pari a euro 24.000.000,00), argomentando le motivazioni sinteticamente riconducibili alla necessit  di realizzare opere sulla banchina di Calata S. Limbania, finalizzate anche al completamento degli interventi previsti nell'area portuale crocieristica, tra i quali   ricompresa anche la riqualificazione dell'edificio Hennebique (P.3119);

**VISTA** la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

**CONSIDERATO** quindi, che l'intervento in questione   ricompreso nel Programma Straordinario come sopra aggiornato per un importo complessivo del QE di euro 24.000.000,00, di cui euro 22.950.000,00 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00) ed euro 1.050.000,00 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico, dei quali euro 23.953.052,29, oggetto di prenotazione del presente provvedimento, a valere sul capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso, ed euro 46.947,71 gi  impegnati nell'annualit  2021 con decreto n. 317/2021 e 464/2021 (codice finanziamento 00115);

**VISTA** la nota mail trasmessa all'Ufficio Programmazione Risorse (Prot. 07/07/2021.0020699.I) con la quale i Dirigenti Marco Vaccari e Marcos Montevicchi hanno proposto di utilizzare parte dello stanziamento di

competenza appostato al cap. U.5110 per sostenere l'onere aggiuntivo non previsto in sede di bilancio di previsione;

**RITENUTO NECESSARIO** procedere con la prenotazione di impegno pari ad euro 23.953.052,29 (codice finanziamento 00034 per euro 23.920.000,00 e cod. fin. 0015 per euro 33.052,29) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C34E21000130005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 88086632AA acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

#### **DECRETA**

1. di approvare il progetto PFTE relativo all'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'ampliamento di Ponte dei Mille levante nel porto di Genova, finalizzato a consentire l'agevole attracco alle navi di nuove generazioni, cosiddetto "gigantismo navale" - contraddistinto come P. 3133 verificato e validato;
2. di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come individuati in premessa, per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto, contraddistinto come P. 3133;
3. di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali successive

- rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni che si rendessero eventualmente necessarie;
4. di prevedere che la verifica della documentazione amministrativa sia svolta dal RUP, eventualmente con un supporto specialistico professionale, se necessario;
  5. di approvare il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 24.000.000,00 - di cui euro € 22.950.000,00 - per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 310.000,00) ed euro € 1.050.000,00 quali somme a disposizione;
  6. di approvare la prenotazione di impegno della somma di 23.953.052,29 (codice finanziamento 00034 per euro 23.920.000,00 e cod. fin. 0015 per euro 33.052,29) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;
  7. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 8/7/2021

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)

