

Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 27

### Il Dirigente dello Staff Programma Straordinario

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020, in corso di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. AdSP n. 34978 del 29.12.2020 (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0032327 del 29.12.2020) di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2021 fino alla data del 30 aprile 2021, limitatamente per ogni mese, ad un dodicesimo della spesa prevista per ciascun capitolo, ovvero nei limiti della spesa necessaria, ove si tratti di spese obbligatorie non suscettibili di impegno o pagamento frazionabile in dodicesimi;

**VISTA** la nota del Segretario Generale di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2021 prot. n. 04/01/2021.0000130;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la

direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTI** i Decreti n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11/04/2019 a mezzo dei quali il Commissario Straordinario ha, rispettivamente, nominato quale Responsabile dell'attuazione del medesimo Programma Straordinario l'Ing. Marco Rettighieri e individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa

in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma

Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTO** il Documento di Indirizzo alla Progettazione Preliminare relativo al progetto n. 3134, relativo ai lavori di adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova, redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale in conformità a quanto richiesto in materia dal D.Lgs. 50/2016 e trasmesso all'ufficio Unità Speciale Gare e Contratti con nota prot. n. 1314 del 14/01/2021;

**RILEVATO CHE** detto progetto rientra nel Programma Straordinario;

**DATO ATTO** che si rende necessario procedere all'affidamento del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del citato progetto n.3134, per un importo complessivo stimato in euro € 131.500,00.- comprensivo di € 2.500,46.- per costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed al netto degli oneri previdenziali se dovuti (IVA esente) con il criterio del massimo ribasso;

**DATO ATTO** che, ai sensi del paragrafo 2.2 del Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, per i servizi di valore superiore a € 40.000,00.- ed inferiore alla soglia comunitaria l'individuazione dell'operatore economico avviene tramite procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con selezione di almeno tre operatori individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi e che detti operatori sono stati individuati come da richiamata nota prot. 1178 del 14/01/2021;

**PRESO ATTO** della "Lettera di richiesta preventivo" (Allegato 1) predisposta relativamente alla presente procedura ed allegata al presente provvedimento;

**VISTA** la nota mail trasmessa all'Ufficio Programmazione Risorse (Prot. 18/01/2021.0001475.I) con la quale il Dirigente Vaccari ha rappresentato la necessità di utilizzare parte dello stanziamento di competenza appostato al cap. U.5240 per sostenere l'onere di cui all'oggetto non previsto in sede di bilancio di previsione per un importo di 190 mila euro da ricondurre al QE della P.3134 attualmente stimato per un valore di 4,5 milioni di euro;

**CONSIDERATO** che detto servizio per un importo di 190 mila euro, seppur non previsto in sede di bilancio di previsione, trova copertura sul capitolo U5240 (cod. fin. 00121 euro 80.444,31 /00122\_euro 109.555,69\_), con riserva di apportare le necessarie variazioni di bilancio laddove necessarie;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C31F21000000006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, e dato atto che il Codice Identificativo di Gara sarà acquisito presso l'ANAC prima dell'invio delle richieste di preventivo;

**SENTITO** il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri, come da citata nota del 14/01/2021 prot. n. 1314;

### **DECRETA**

1. di approvare l'avvio della procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito di n.4 operatori individuati dal RUP per l'affidamento del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per i lavori di adeguamento delle infrastrutture di security del porto di Genova, in conformità a quanto previsto dal paragrafo 2.2 del Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario;
2. di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di approvare il relativo QE del servizio, per un importo complessivo di € 190.000,00.- suddivisi in € 131.500,00.- quale quota servizio ed € 58.500,00.- quale somme a disposizione, con riserva di ricondurlo al QE dell'opera alla prima occasione utile;
4. di autorizzare l'impegno di € 190.000,00.- sul cap.U.5240 - conto 0920085 (cod. fin. 00121 euro 80.444,31 /00122\_euro 109.555,69\_) con riserva di apportare le necessarie variaizoni di bilancio laddove necessarie;
5. di disporre la pubblicazione del suddetto atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 22-1-2021

## **Il Dirigente dello Staff Programma Straordinario**

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)