



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1527

### IL DIRIGENTE DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26/03/2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2020 Delibera n. 54/2/2020 del 22.07.2020 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il decreto n. 852 del 10/08/2020 con il quale sono stati riassegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2020, approvate con Delibera n. 77/5/2020 del 23 ottobre 2020 dal Comitato di Gestione, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. ADSP n. 30/11/2020.0031870.E;

**VISTE** le terze note di variazione al Bilancio di Previsione 2020, approvate con Delibera n. 94/5/2020 del 7 dicembre 2020 dal Comitato di Gestione, e tutt'ora in corso di approvazione dai competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, della Legge n. 130 del 16 novembre 2018, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi

comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett.c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge 130/18 di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTI** i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del citato art. 9-bis L.130/18, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente:

- adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;
- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli

interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**RILEVATO CHE** le opere in oggetto sono disciplinate dal Decreto n. 1 del 28/02/2020 del Commissario Straordinario - a sua volta inquadrato all'interno delle previsioni di cui al Decreto Legge 109 del 28/09/2018 convertito in Legge n. 130 del 16.11.2018, il quale tratta normativa speciale che richiama la Disciplina Comunitaria in materia e di cui al D.Lgs. 50/2016 ne costituisce attuazione e che parzialmente da quest'ultimo differisce;

**RICHIAMATO** il combinato disposto degli articoli 1, comma 5, e 9-bis del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130 e le deroghe ivi previste e rilevato il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al

Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 1 del 28/2/2020 a firma del Commissario Straordinario rubricato *“Approvazione dell'aggiornamento al Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”* che prevede il progetto *“Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova”* per un ammontare complessivo di euro 697 milioni di euro;

**VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 45/5 del 27.6.2019 che ha approvato una specifica convenzione tra AdSP e Comune di Genova sottoscritta in data 17 luglio 2019 e rubricata *“Razionalizzazione ed ampliamento dell'area portuale ed industriale del porto di Genova Sestri Ponente per la realizzazione dell'adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento U.i.1 ed U.i.2 - formazione di una nuova calta ad uso cantieristico navale”*, in base alla quale il Comune di Genova, previo trasferimento allo stesso delle necessarie risorse finanziarie, assume il ruolo di Stazione Appaltante nella prima fase del progetto per la progettazione e l'esecuzione delle opere che riguardano la *“Realizzazione ad uso cantieristico navale e la contestuale sistemazione idraulica del Rio Molinassi, presso Sestri Ponente”* e, specificatamente del *“primo lotto”* (*“Adeguamento del Rio Molinassi ne tratto compreso fra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione delle sedi della Cooperativa Pescatori di Multedo interferenti con le nuove opere”*), del *“secondo lotto”* (suddiviso a sua volta in: I stralcio *“opere di demolizione di alcuni manufatti presenti nell'area del pontile a fianco del cantiere navale sito in Sestri Ponente”* e II stralcio *“realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica*

*navale”) e del “terzo lotto” (“adeguamento idraulico del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negro Ponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una vasca di ritenuta e di una briglia selettiva”) in cui è stato suddiviso il suddetto intervento;*

**VISTO** il “Piano Procedurale per l'ampliamento del cantiere navale di Sestri Ponente” predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a firma del Responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario, dott. Ing. Marco Rettighieri e approvato con Decreto n. 1 del 14/8/2019 del Sub Commissario Straordinario Delegato il quale motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza che giustificano l’adozione di procedure di affidamento che superano i termini previsti per le normali procedure aperte nella sola misura necessaria dello specifico intervento per il quale possono essere utilizzate le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 9-bis e 1 della Legge 130/2018, nell’autonomia amministrativa e negoziale della stessa AdSP;

**VISTA** la nota prot. n. 26095/A del 10.10.2019 con la quale il Sub Commissario Ugo Ballerini conferma la possibilità di realizzare gli interventi relativi alla realizzazione dei tre lotti Rio Molinassi, Colmata e Briglia Rio Molinassi previsti per l’intervento da realizzarsi nell’area industriale di Sestri Ponente ai sensi dell’art. 9 bis della L. 130/2018 in quanto costituendo una fase podromica essenziale alla realizzazione del nuovo progetto;

**VISTO**, altresì, l’articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATA** la Delibera di Comitato Portuale n.6/1/2020 del 27/2/2020 con la quale è stata approvata la trasmissione al Commissario Straordinario della proposta tecnica di aggiornamento del Programma Straordinario ex art.9 bis L.130/2018 e smei redatta e condivisa con la struttura commissariale per la competente approvazione entro il 28 febbraio 2020;

**VISTA** la nota Prot. Cc\_2019\_3189 del 09.07.2019 (Oggetto: "Espansione del sito produttivo di Sestri Ponente") con la quale il Commissario straordinario e il Presidente dell'Autorità di Sistema MLO hanno - fra l'altro- richiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di voler confermare la disponibilità delle singole fonti di copertura elencate nell'Allegato 3 alla nota, al fine di poter disporre l'impegno delle predette risorse già nel 2019;

**VISTA** la nota prot 44/INT/A del 31.7.2019 con la quale il Ministero vigilante ha comunicato lo stato dei finanziamenti relativi all'opera in oggetto;

**VISTA** la nota del MIT prot. AdSP. n. 27173 del 19 ottobre 2020 con la quale lo stesso ha comunicato che le somme perenti potranno essere erogate previa attivazione della procedura di reiscrizione in bilancio delle stesse al verificarsi delle condizioni previste negli atti amministrativi disciplinanti i singoli finanziamenti come riportato nella tabella allegata alla nota;

**DATO ATTO** che, come da corrispondenza intercorsa, protocollata al n. 21521 del 12/08/2020, è stato convenuto tra le parti la non applicabilità dell'IVA, ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6) del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633

**PRESO ATTO** che con la Delibera n. 94/5/2020 approvata dal Comitato di Gestione nella seduta del 7.12.2020 sono stata approvate le Terze note di variazione al Bilancio di Previsione 2020 e l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9bis della Legge 130/2018, in cui figura per l'esercizio 2020 l'intervento P.2879 "Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente Fase 1 per un importo di 79.673.000,00 euro;

**VISTO** il decreto n. 1159 del 03.11.2020 con il quale è stato autorizzato:



- l'impegno di spesa di 1.300.00,00 euro al Capitolo U.5110 (codice di finanziamento 00076) a favore del Comune di Genova quale importo corrispondente al Q.E. approvato con determina dirigenziale n. 2020/183.0.0/08 del 18/02/2020, per i lavori di demolizioni in area portuale, in virtù della Convenzione sottoscritta da Comune di Genova e AdSP in data 17/07/2019;
- il trasferimento della somma di € 135.943,10 (IVA esclusa ex art. 9, primo comma, n. 6) del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633) quale anticipazione del 20% dell'importo contrattuale che il Comune di Genova verserà all'aggiudicatario;
- il trasferimento dell'importo residuo al Comune di Genova in virtù e nel rispetto della Convenzione sottoscritta tra AdSP e il Comune in data 17 luglio 2019;

**DATO ATTO** che il Comune di Genova con Determinazione Dirigenziale n. 2020/183.0.0.-88 del 02/12/2020 ha approvato il progetto definitivo per l'*“lavori per la realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova-Sestri Ponente e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, Lotto 2 - 2<sup>a</sup> Stralcio, fase 1”*, e l'esperimento della gara d'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori con relativo quadro economico del progetto per complessivi euro 78.373.000,00;

**VISTA** la nota prot. ADSP n. Prot. 26/10/2020.0028067.E con la quale il Comune informa che l'imminente pubblicazione del bando per i lavori relativi alla 1° fase - Lotto 2 - 2° stralcio, rendendo pertanto necessario impegnare le risorse per consentire alla stazione appaltes di avere la copertura finanziaria per la gara e tenuto conto dell'obbligo da parte del Comune di erogare all'appaltatore l'anticipazione di legge pari al 30% dell'importo contrattuale;

**VISTA** la gara pubblicata sul sito dell'amministrazione comunale in data 3 dicembre 2020 con scadenza il 17 dicembre 2020;

**VISTA** la citata Determinazione Dirigenziale n. 2020/183.0.0.-88 del 02/12/2020 con cui il Comune di Genova ha ritenuto opportuno subordinare

l'aggiudicazione del presente appalto alla conferma da parte di A.d.S.P.Ma.L.O. dell'effettiva copertura finanziaria del Quadro Economico dei lavori in oggetto;

**RILEVATA** pertanto la necessità a seguito dell'indizione della richiamata procedura e dell'approvazione del relativo quadro economico di procedere all'impegno di euro 78.373.000,00 a carico del capitolo U.5110, articolato come segue:

- euro 4.054.575,86 a valere sulle risorse di cui al Fondo Perequativo anno 2014 e 2015 (cod. fin. 00076);
- euro 191.420,28 a valere sulle risorse di cui al DM 357/2011 (cod. fin. 00077);
- euro 17.958.838,08 a valere sulle risorse di cui alla Legge n. 145/2018 – (cod. fin. 00111);
- euro 49.999.998,00 a valere sulle risorse di cui alla Legge n. 145/2018 – (cod. fin. 00119);
- euro 6.168.167,78 a valere sulle risorse di cui alla Legge n. 145/2018 – (cdo. Fin. 00121)

**SENTITO** il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri (nota prot. n. 34965 del 29/12/2020);

#### **DECRETA**

1. di impegnare, per le ragioni espresse in premessa, la somma di € 78.373.000,00 al Capitolo U.5110 (codice di finanziamento 00076, 00077, 00111, 00119 e 00121) a favore del Comune di Genova quale importo corrispondente al Q.E. approvato con determina dirigenziale n. 2020/183.0.0.-88 del 02/12/2020, per l'appalto relativo alla *“Realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova-Sestri Ponente e sistemazione idraulica del Rio Molinassi, Lotto 2 - 2<sup>a</sup> Stralcio, fase 1”*, in virtù della Convenzione sottoscritta da Comune di Genova e AdSP in data 17/07/2019,
2. di autorizzare il trasferimento da effettuarsi in esito alla richiesta da parte del Comune del 30% dell'importo contrattuale (IVA esclusa ex art. 9, primo

comma, n. 6) del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633) quale anticipazione da versere all'aggiudicatario;

3. di autorizzare il trasferimento dell'importo residuo al Comune di Genova secondo le norme e le procedure previste nella Convenzione sottoscritta tra AdSP e il Comune in data 17 luglio 2019;

4. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente e sul sito del Commissario Straordinario per la ricostruzione.

Genova, li 31-12-2020

IL DIRIGENTE DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO  
(Dott. Ing. Marcos Montevvecchi)