



**Prot. N. D/2021/5
del 15/7/2021**

DECRETO N. 5.

Oggetto Approvazione dell'aggiornamento del "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e della nomina del relativo Responsabile per l'Attuazione

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";
- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5.10.2018), ad oggetto rispettivamente "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 comma 2 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";
- visti i D.P.C.M. del 30 settembre 2019 e del 2 ottobre 2020, con i quali sono stati prorogati per un anno "l'incarico di Commissario Straordinario per la ricostruzione" e "la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018";
- considerata la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che - oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova - ha





comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume dei traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;

- considerati altresì gli ulteriori gravi effetti negativi creati dalle mareggiate di fine ottobre 2018 e 23 dicembre 2019, dagli eventi occorsi sulla rete autostradale e stradale di accesso agli scali del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (24 e 25 novembre, rispettivamente sulla A6 e A26; 30 dicembre sulla A26) e dal perdurare di una grave situazione di isolamento della regione Liguria riguardante il complesso delle altre modalità trasportistiche (aereo e ferrovia) soggette da ultimo al deteriorarsi delle crisi aziendali dei principali vettori aerei e agli effetti sui traffici del Coronavirus;

- visto il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

- visto il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- visti i Decreti n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019 a mezzo dei quali il Commissario Straordinario ha, rispettivamente, nominato quale Responsabile dell'attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri e individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

- visto, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024 prevedendo che il Commissario



Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

- visto l'articolo 1 della legge n. 145/2018 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021) il quale prevede:
 - al comma 1023 che "Al fine di contrastare gli effetti negativi, diretti e indiretti, derivanti dal crollo del ponte Morandi, attraverso la realizzazione di piani di sviluppo portuali, dell'intermodalità e dell'integrazione tra la città e il porto di Genova, è riconosciuto all'Autorità di sistema portuale del Mare Ligure occidentale un finanziamento pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019, 2020, 2021 e 2022."
 - al comma 1024 che "I finanziamenti di cui al comma 1023 sono finalizzati anche alla realizzazione di interventi di completamento di opere in corso, di attuazione di accordi di programma e di attuazione di piani di recupero di beni demaniali dismessi."
- visto il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha approvato il "Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dall'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- visto il Decreto n. 27 del 5 giugno 2019 del Commissario Straordinario avente ad oggetto le procedure attuative dell'intervento di riqualificazione del Silos Hennebique, ricompreso nel Programma;
- visto il Decreto n. 1 del 14 agosto 2019, a firma del Sub Commissario Straordinario delegato, avente ad oggetto la definizione delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto della messa in sicurezza idraulica del rio Molinassi e di razionalizzazione del sito produttivo di Genova Sestri Ponente, suddiviso in tre lotti funzionali;
- visto il Decreto n. 2 del 14 agosto 2019, a firma del Sub Commissario Straordinario delegato, avente ad oggetto la definizione del Piano procedurale per la realizzazione degli interventi limitati all'ambito aeroportuale inclusi nel Programma;
- visto l'art. 15 comma 1 del Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (Mille proroghe 2020), rubricato "Proroga dei termini relativi a interventi emergenziali" in deroga al limite di cui all'articolo 24, comma 3, del Decreto Legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018, in base al quale lo stato di emergenza correlato al crollo del ponte Morandi può essere prorogato fino ad una durata complessiva di tre anni secondo le modalità previste al medesimo articolo 24, senza ulteriori oneri per la finanza pubblica;
- visto l'art. 15 comma 3, punto c) del citato D.L. Mille proroghe 2020, il quale



modifica l'art. 2 comma 3-bis, primo periodo, della Legge 130/2018 estendendo la possibilità per AdSP di assumere con contratti di lavoro a tempo determinato venti unità di personale con funzioni di supporto operativo e logistico all'emergenza con imputazione dei relativi oneri a valere sulle risorse del bilancio dell'Autorità medesima all'annualità 2020;

- vista la nota prot. n. 0003596.U del 7/2/2020 con la quale il Commissario Straordinario, congiuntamente al Presidente dell'Autorità di Sistema, ha trasmesso la seguente comunicazione al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "in considerazione della complessità ed eterogeneità degli interventi previsti dall'art. 1, comma 72 della Legge 160/2019 relativi alla seconda fase dell'intervento di riqualificazione dell'area di Sestri Ponente e della pluralità di soggetti attuatori coinvolti, il coordinamento nell'attuazione degli stessi si ritiene debba far capo al Commissario che si avvarrà dell'AdSP e dell'Amministrazione comunale, nonché del supporto tecnico e manageriale della Struttura Commissariale";

- visto il già citato Decreto n. 2/2019 con cui il Commissario Straordinario delega all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale l'adozione di un sistema di monitoraggio degli interventi programmati, comprensivo di periodiche verifiche, almeno semestrali con la Struttura Commissariale anche al fine di eventuali aggiornamenti del Programma Straordinario;

- visto il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

- condiviso e adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- preso atto e condivisa la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

- considerate le risultanze delle attività periodiche di monitoraggio effettuate dalla Struttura "Staff Programma Straordinario" di Autorità di Sistema e condivise con la Struttura Commissariale relative allo stato di attuazione del Programma Straordinario, illustrate sinteticamente nell'"Allegato 1" della Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 30-2-2021 del 29/06/2021, integralmente allegata al presente decreto;

- ritenuto che al fine di recepire alcune modifiche intervenute nell'assetto degli interventi previsti dal Programma Straordinario si rende necessario procedere ad un suo aggiornamento;



- visto e condiviso l'aggiornamento del Programma Straordinario di cui alla citata ed allegata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale, riportato nel relativo "Allegato 2" quale parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- visto e altresì condiviso l'aggiornamento del Piano Procedurale di cui alla richiamata ed allegata Delibera del Comitato di Gestione, riportato nel relativo "Allegato 3" quale parte integrante e sostanziale del presente decreto che individua, ai sensi del combinato disposto dei citati articoli 1 e 9-bis della Legge n. 130/2018, le procedure di approvazione ed affidamento dei progetti inseriti nel Programma Straordinario;
- ritenuto pertanto necessario procedere all'approvazione e adozione dell'aggiornamento del Programma Straordinario e del relativo piano procedurale, allegati al presente decreto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- preso atto che il Responsabile per l'attuazione del Programma nominato con decreto n. 6 del 15 febbraio 2019, ing. Marco Rettighieri, è cessato anticipatamente e consensualmente dall'incarico rispetto al termine contrattualmente previsto;
- ritenuto pertanto necessario, in ragione di quanto sopra, procedere alla nomina del Responsabile per l'Attuazione del Programma per la durata residua dello stesso;
- ritenuto allo scopo di nominare il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, in considerazione dell'elevato profilo manageriale e curriculare che lo rende idoneo allo svolgimento della funzione;
- preso atto della dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità ed inconfiribilità dell'incarico, nonché di assenza di eventuali situazioni di potenziale conflitto di interesse, prodotti dal soggetto individuato e visti il relativo *curriculum vitae et studiorum*;

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1.** di approvare e adottare l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", costituente l'"Allegato 2", parte integrante e sostanziale del presente decreto, dell'allegata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 30-2-2021 del 29/06/2021;





2. di approvare e adottare l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, costituente l'"Allegato 3", parte integrante e sostanziale del presente decreto, della citata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale, allegata;
3. di nominare quale responsabile dell'attuazione del programma straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stabilendo che il compenso per la funzione ricoperta sarà definito dall'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale con proprio provvedimento, che definirà altresì le modalità di svolgimento dell'incarico;
4. di inviare il presente provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per gli atti di specifica competenza che dovrà attuare, al Ministero Infrastrutture della Mobilità Sostenibili, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, alla Regione Liguria e al Comune di Genova, al fine di assicurare la massima trasparenza agli interventi programmati, nonché alla Prefettura di Genova;
5. di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web del Commissario straordinario e su quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Commissario Straordinario
Marco Bucci