Prot. n. DSC2/2026/21
del 04/11/2026

DETERMINAZIONE N. 21

Oggetto: Convenzione per la disciplina delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture inerenti agli interventi di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito – con modificazioni – dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 ed all'articolo 1, commi 1025 e 1026, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 e per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito dalla legge 16 novembre 2018, n. 130/2018, e successivo addendum sottoscritto in data 31 luglio 2024 – Rimborso dei costi per le attività di verifica dell'ammissibilità delle spese rendicontate da Connect.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

Visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018 n. 130 e s.m.i., recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

Visti i DPCM del 4 ottobre 2018, aventi ad oggetto la 'Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018' e "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";

Visti i DPCM 30 settembre 2019, 2 ottobre 2020, 30 settembre 2021, 15 settembre 2022, 16 novembre 2023 e 12 dicembre 2024, con i quali l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione, unitamente alla Struttura posta alle sue dirette dipendenze, è stato ripetutamente prorogato fino al 31 agosto 2026, nonché da ultimo il DPCM 7 agosto 2026, con cui il predetto incarico commissariale unitamente alla sua Struttura è stato ulteriormente prorogato fino al 31 agosto 2027;

Visto il decreto n. 2 del 13 novembre 2018, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha nominato il sub commissario dott. Ugo Ballerini;

Visto altresì il decreto n. 3 del 21 maggio 2024 del Commissario straordinario con il quale sono state conferite al sub commissario dott. Ugo Ballerini le deleghe inerenti l'attività di indirizzo e coordinamento per tutte le questioni di carattere giuridico e amministrativo, della gestione della contabilità speciale e amministrazione delle risorse finanziarie con il potere di sottoscrizione dei relativi atti con efficacia e rappresentanza esterna;

Visto il decreto n. 3 del 21 settembre 2026 del Commissario straordinario, di "Aggiornamento e conferma di nomine, incarichi e componenti della struttura di supporto al Commissario Straordinario", con il quale è stato tra l'altro confermato il sub commissario dott. Ugo Ballerini e le relative deleghe, per la durata della proroga dell'incarico di Commissario straordinario, e cioè da ultimo sino al 31 agosto 2027;

Visto l'art. 6, comma 1, del Decreto Legge 2018 n. 109, convertito, con modificazioni, con la legge 2018 n. 130, il quale dispone che "[…] il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sovraintende alla progettazione e alla realizzazione, con carattere di urgenza, di infrastrutture ad alta automazione, di sistemi informatici e delle relative opere accessorie per garantire l'ottimizzazione dei flussi veicolari logistici in ingresso e in uscita dal porto di Genova, ivi compresa la realizzazione del varco di ingresso di Ponente. Per l'esecuzione delle suddette attività il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti esercita i poteri necessari, anche di natura espropriativa per pubblica utilità, per l'immediata realizzazione del sistema informatico e delle relative infrastrutture accessorie. […] Per l'attuazione del presente comma è autorizzata la spesa di 8 milioni di euro per l'anno 2018, 15 milioni di euro per l'anno 2019 e 7 milioni di euro per il 2020 cui si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205";

Visto l'art. 7, comma 1, del medesimo Decreto Legge, il quale ha stabilito che: "Ai fini del superamento dell'emergenza conseguente all'evento e per favorire la ripresa delle attività economiche colpite, direttamente o indirettamente, dall'evento, è istituita, ai sensi dell'art. 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure";

Visto, altresì, l'articolo 9-bis del medesimo Decreto Legge, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto

Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

Visto il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha adottato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito il "Programma") su proposta dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, successivamente aggiornato con decreti n. 1 del 28/02/2020, n. 5 del 15/07/2021 e n. 5 del 12/08/2022;

Visto che con nota prot. n. 9648 del 10 aprile 2019, l'AdSP, nella qualità di soggetto proponente del Programma straordinario portuale citato in precedenza, nell'ambito delle competenze ad essa riservate dal Decreto Genova, ha proposto al Commissario Straordinario di: i) essere indicata come soggetto attuatore per lo svolgimento delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione degli interventi rientranti nell'art. 6, comma 1, del D.L. n. 109/2018 e nell'art. 1, commi 1025 e 1026, della L. n. 145/2018; ii) di avvalersi di UIRNet S.p.A. anche quale soggetto già impegnato presso il Porto di Genova nella realizzazione e gestione del Port Community System del Porto medesimo in relazione alla realizzazione degli interventi di cui al precedente punto, di seguito specificati: a) progettazione esecutiva delle aree ad alta automazione (Buffer), compresa la localizzazione definitiva delle stesse e compresi, altresì, i sistemi informatici e telematici necessari alla loro gestione, ai fini della ottimizzazione dei flussi logistici nel porto di Genova tramite la PLN, nel cui perimetro è altresì compreso il Port Community System del Porto di Genova (Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 marzo 2018); b) progettazione e realizzazione delle fasi di sviluppo del varco di Ponente del Porto di Genova, compresi i sistemi informatici necessari per il collegamento del varco alla Piattaforma Logistica Nazionale e di un'area Buffer di piccole dimensioni di 22 mila mq adiacente, compresi i sistemi informatici necessari per la gestione del Buffer; c) progettazione del nuovo centro merci ferroviario di Alessandria Smistamento; d) realizzazione di un'area ad alta automazione (Buffer) dedicata al traffico camionistico di origine/destinazione portuale, localizzata nel basso Alessandrino e scelta fra le aree previste dall'art. 7 del Decreto Legge n. 109/2018; e) realizzazione di un'ulteriore area ad alta automazione (Buffer) sempre dedicata al traffico camionistico, scelta tra le aree previste dall'art. 7 del Decreto Genova;

Visto che con nota prot. n. 691 del 12 aprile 2019, il Coordinatore di STM (Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta

sorveglianza) ha condiviso la proposta dell'AdSP di cui al precedente punto e le relative motivazioni;

Vista la convenzione stipulata in data 17 luglio 2019 tra la Struttura tecnica di Missione, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e UIRNET S.p.a. per le attività di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito dalla legge n. 130/2018, e il successivo addendum sottoscritto in data 31 luglio 2024;

Rilevato che in data 27 aprile 2021 UIRNet S.p.A. ha modificato la propria denominazione in digITAlog S.p.A.;

Preso atto che digITAlog S.p.A. in liquidazione in data 28 dicembre 2022 ha costituito "Connect – ingegneria e digitalizzazione S.r.l." (di seguito anche "Connect") a mezzo di una operazione societaria consistente nello scorporo del ramo di azienda dedicato alle attività di cui all'art. 6 del Decreto Genova, con conferimento a detto ramo di azienda di quanto di pertinenza, fatta eccezione per l'attività relativa allo Scalo Smistamento di Alessandria di cui all'art. 1, commi 1025 e 1026, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, nelle more trasferita al Commissario straordinario per il Terzo Valico per effetto dell'art. 1, commi 1009 e 1010 della legge 30 dicembre 2021, n. 234;

Vista la nota prot. n. 17_2023 datata 16 gennaio 2023 con la quale i Liquidatori di digITAlog S.p.A. in liquidazione hanno comunicato alla struttura commissariale ed all'AdSP l'avvenuta costituzione di Connect;

Considerato che il nuovo addendum della Convenzione succitata ha previsto la realizzazione dei seguenti nuovi interventi: il Buffer Prototype, per un importo stimato pari a euro 1.703.297,00; il Varco di Ponente, per un importo stimato pari a euro 8.273.080,00; il Varco S. Benigno, per un importo stimato pari a euro 2.543.573,00; nonché l'Estensione della Piattaforma Integrata Varchi, per un importo stimato pari a euro 2.968.766,00, per un valore complessivo degli interventi pari a euro 15.488.716,00;

Considerato che, ai sensi dell'art. 10, comma 4, della Convenzione, come modificata dal relativo Addendum, è previsto il rimborso — a valere sulle risorse in oggetto — dei costi sostenuti dall'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) per le attività di verifica dell'ammissibilità delle spese rendicontate dalla società Connect nell'ambito della Convenzione medesima;

Vista la nota dell'AdSP prot. n. 56419 del 13 ottobre 2026, con la quale è stato richiesto il rimborso dei sopra citati costi di verifica per un importo complessivo di € 122.500,20, corredata dai relativi atti di liquidazione allegati;

Vista, altresì, la documentazione integrativa trasmessa dalla stessa AdSP con nota prot. n. 60420 del 29 ottobre 2026, a riscontro della richiesta formale formulata da questa Struttura con nota prot. n. CC/2026/1070 in pari data;

Preso atto che la documentazione trasmessa dall'AdSP, costituita dalle fatture e dai corrispondenti mandati di pagamento, attesta i costi sostenuti per le attività di verifica dell'ammissibilità delle spese rendicontate da Connect, per un importo complessivo pari a € 122.500,20, ai sensi dell'art. 10, comma 4, della Convenzione;

Vista l'attestazione del Direttore della Struttura commissariale, prot. n. CC/2026/1107 del 04/11/2026, che certifica la regolarità amministrativa e contabile della documentazione conservata agli atti, nonché l'esito positivo dell'istruttoria svolta, da cui risulta la sussistenza dei presupposti per il trasferimento dei fondi per l'importo di € 122.500,20;

Ritenuto, pertanto, di dover procedere all'erogazione in favore dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) della somma complessiva di € 122.500,20, a titolo di rimborso per i costi sostenuti per le attività di verifica dell'ammissibilità delle spese rendicontate dalla società Connect, secondo le modalità e i termini previsti dalla citata Convenzione;

DISPONE

Richiamato integralmente quanto in premessa:

1) la liquidazione, in favore di Autorità di Sistema Portuale (AdSP), della somma complessiva di **€ 122.500,20,** a titolo di rimborso dei costi sostenuti per le attività di verifica dell'ammissibilità delle spese rendicontate dalla società Connect;

2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura commissariale.

Il *sub*-commissario
Dott. Ugo Ballerini

BALLERINI UGO
2026.11.04 10:46:56
CN=BALLERINI UGO
C=IT
2.5.4.4=BALLERINI
2.5.4.42=UGO