



Prot. N. DSC2/2024/6

Del 08/10/2024

DETERMINAZIONE N. 6

Convenzione per la disciplina delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture inerenti agli interventi di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito – con modificazioni – dalla legge 16 novembre 2018, n. 130 ed all'articolo 1, commi 1025 e 1026, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 e per l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito dalla legge 16 novembre 2018, n. 130/2018. Liquidazione dell'anticipazione sulle spese da rimborsare a Connect – ingegneria e digitalizzazione S.r.l. di cui all'articolo 10.1 della Convenzione.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018 n. 130 e s.m.i., recante 'Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze';
- visti i DPCM del 4 ottobre 2018, aventi ad oggetto la 'Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018' e la 'Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109';
- visto il decreto n. 2 del 13 novembre 2018, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha nominato il sub commissario dott. Ugo Ballerini;
- visti i DPCM 30 settembre 2019, 2 ottobre 2020, 30 settembre 2021, 15 settembre 2022, con i quali l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione, unitamente alla struttura posta alle sue dirette dipendenze, è stato ripetutamente prorogato fino al 3 ottobre 2023 ed è proseguito in regime di prorogatio ai sensi del decreto legge n. 293/1994,



convertito in legge n. 444/1994, nonché da ultimo il DPCM 16 novembre 2023, con cui il predetto incarico commissariale unitamente alla sua struttura è stato rinnovato e confermato per la durata di ulteriori 12 mesi, decorrenti dalla data di adozione del DPCM stesso, ossia a far data dal 16 novembre 2023;

- visto il decreto n. 4 del 22 novembre 2023 del Commissario straordinario, di "Aggiornamento e conferma di nomine, incarichi e componenti della struttura di supporto al Commissario Straordinario", con il quale è stato tra l'altro confermato il sub commissario dott. Ugo Ballerini e le relative deleghe, per la durata della proroga dell'incarico di Commissario straordinario, e cioè da ultimo sino al 15 novembre 2024;

- visto altresì il decreto n. 4 del 28 maggio 2024 del Commissario straordinario con il quale, preso atto della rinuncia alla prosecuzione dell'incarico del sub commissario nominato con Decreto n. 1 del 13 novembre 2018, sono state conferite al sub commissario dott. Ugo Ballerini le deleghe inerenti l'attività di indirizzo e coordinamento per tutte le questioni di carattere giuridico e amministrativo, della gestione della contabilità speciale e amministrazione delle risorse finanziarie con il potere di sottoscrizione dei relativi atti con efficacia e rappresentanza esterna;

- visto l'art. 6, comma 1, del Decreto Legge 2018 n. 109, convertito, con modificazioni, con la legge 2018 n. 130, il quale dispone che "[...] il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sovrintende alla progettazione e alla realizzazione, con carattere di urgenza, di infrastrutture ad alta automazione, di sistemi informatici e delle relative opere accessorie per garantire l'ottimizzazione dei flussi veicolari logistici in ingresso e in uscita dal porto di Genova, ivi compresa la realizzazione del varco di ingresso di Ponente. Per l'esecuzione delle suddette attività il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti esercita i poteri necessari, anche di natura espropriativa per pubblica utilità, per l'immediata realizzazione del sistema informatico e delle relative infrastrutture accessorie. [...] Per l'attuazione del presente comma è autorizzata la spesa di 8 milioni di euro per l'anno 2018, 15 milioni di euro per l'anno 2019 e 7 milioni di euro per il 2020 cui si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205";

- visto l'art. 7, comma 1, del medesimo Decreto Legge, il quale ha stabilito che: "Ai fini del superamento dell'emergenza conseguente all'evento e per favorire la ripresa delle attività economiche colpite, direttamente o indirettamente, dall'evento, è istituita, ai sensi dell'art. 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure";



- visto, altresì, l'articolo 9-bis del medesimo Decreto Legge, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

- visto il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale, in attuazione dell'art. 9- bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha adottato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito il "Programma") su proposta dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, successivamente aggiornato con decreti n. 1 del 28/02/2020, n. 5 del 15/07/2021 e n. 5 del 12/08/2022;

- visto che con nota prot. n. 9648 del 10 aprile 2019, l'AdSP, nella qualità di soggetto proponente del Programma straordinario portuale citato in precedenza, nell'ambito delle competenze ad essa riservate dal Decreto Genova, ha proposto al Commissario Straordinario di: i) essere indicata come soggetto attuatore per lo svolgimento delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione degli interventi rientranti nell'art. 6, comma 1, del D.L. n. 109/2018 e nell'art. 1, commi 1025 e 1026, della L. n. 145/2018; ii) di avvalersi di UIRNet S.p.A. anche quale soggetto già impegnato presso il Porto di Genova nella realizzazione e gestione del Port Community System del Porto medesimo in relazione alla realizzazione degli interventi di cui al precedente punto, di seguito specificati: a) progettazione esecutiva delle aree ad alta automazione (Buffer), compresa la localizzazione definitiva delle stesse e compresi, altresì, i sistemi informatici e telematici necessari alla loro gestione, ai fini della ottimizzazione dei flussi logistici nel porto di Genova tramite la PLN, nel cui perimetro è altresì compreso il Port Community System del Porto di Genova (Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 marzo 2018); b) progettazione e realizzazione delle fasi di sviluppo del varco di Ponente del Porto di Genova, compresi i sistemi informatici necessari per il collegamento del varco alla Piattaforma Logistica Nazionale e di un'area Buffer di piccole dimensioni di 22 mila mq adiacente, compresi i sistemi informatici necessari per la gestione del Buffer; c) progettazione del nuovo centro merci ferroviario di Alessandria Smistamento; d) realizzazione di un'area ad alta automazione (Buffer) dedicata



al traffico camionistico di origine/destinazione portuale, localizzata nel basso Alessandrino e scelta fra le aree previste dall'art. 7 del Decreto Legge n. 109/2018; e) realizzazione di un'ulteriore area ad alta automazione (Buffer) sempre dedicata al traffico camionistico, scelta tra le aree previste dall'art. 7 del Decreto Genova;

- visto che con nota prot. n. 691 del 12 aprile 2019, il Coordinatore di STM (Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza) ha condiviso la proposta dell'AdSP di cui al precedente punto e le relative motivazioni;

- vista la convenzione stipulata in data 17 luglio 2019 tra la Struttura tecnica di Missione, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e UIRNET S.p.a. per le attività di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito dalla legge n. 130/2018;

- rilevato che in data 27 aprile 2021 UIRNet S.p.A. ha modificato la propria denominazione in digITALog S.p.A.;

- preso atto che digITALog S.p.A. in liquidazione in data 28 dicembre 2022 ha costituito "Connect - ingegneria e digitalizzazione S.r.l." (di seguito anche "Connect") a mezzo di una operazione societaria consistente nello scorporo del ramo di azienda dedicato alle attività di cui all'art. 6 del Decreto Genova, con conferimento a detto ramo di azienda di quanto di pertinenza, fatta eccezione per l'attività relativa allo Scalo Smistamento di Alessandria di cui all'art. 1, commi 1025 e 1026, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, nelle more trasferita al Commissario straordinario per il Terzo Valico per effetto dell'art. 1, commi 1009 e 1010 della legge 30 dicembre 2021, n. 234;

- vista la nota prot. n. 17_2023 datata 16 gennaio 2023 con la quale i Liquidatori di digITALog S.p.A. in liquidazione hanno comunicato alla struttura commissariale ed all'AdSP l'avvenuta costituzione di Connect;

- rilevato che nella seduta del 7 marzo 2023 dell'Organismo di Regia, avveniva la presa d'atto in merito alla costituzione di Connect ed il conferimento alla stessa delle attività di cui al Decreto Genova, anche al fine di consentire a Connect di proseguire nell'attuazione della mission, e si deliberava altresì di procedere alla redazione e conseguente sottoscrizione di un Addendum alla Convenzione;

- vista la nota di Connect del 27 giugno 2024, con la quale ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione, in misura pari al 25% del totale delle attività di cui al Nuovo Documento Programmatico pari ad € 15.488.716,00, per l'importo di € 3.872.179,00;

- rilevato che nella seduta del 30 luglio 2024 l'Organismo di Regia ha approvato il testo dell'Addendum e i suoi allegati, ivi compreso il succitato Nuovo Documento Programmatico,



prevedendo che lo stesso fosse successivamente firmato digitalmente dalle parti e trasmesso, a cura della STM al Commissario straordinario ai fini della presa d'atto;

- considerato che il sub-commissario con Decreto prot. n. 2 dell'8 agosto 2024 ha preso atto dell'avvenuta sottoscrizione dell'Addendum alla Convenzione stipulato in data 31 luglio 2024 tra Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, MIT -Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza e Connect;

- vista la nota di Connect prot. n. 2024/131 del 5 settembre 2024 con cui ha chiesto di confermare i nuovi termini della fideiussione richiesta a garanzia dell'anticipazione prevista dall'art. 10.1 della Convenzione;

- vista la nota prot. n. CC/2024/466 del 6 settembre 2024 con cui la Struttura commissariale oltre a confermare l'importo garantito pari ad € 4.513.121,39 (somma di € 3.872.179, quale 25% dei fondi di cui al punto 4 dell'allegato 2 alla convenzione, ed € 640.942,39, quale quota residua dell'anticipazione già trasferita) – scadenza 31 marzo 2026 - ha comunicato che alla garanzia debba essere applicata la clausola di riduzione progressiva in relazione all'entità della restituzione dell'anticipazione in occasione del pagamento dei SAL;

- vista la nota prot. n. 2024/143 del 27 settembre 2024 con cui Connect ha trasmesso l'Appendice n. 02 alla fideiussione a garanzia dell'anticipazione che ha recepito i termini confermati dalla Struttura commissariale con la succitata nota prot. n. CC/2024/466 del 6 settembre 2024;

- vista altresì la nota dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale prot. n. 46687 del 2 ottobre 2024, con la quale, in considerazione dell'avvenuta stipula dell'Addendum della Convenzione e della trasmissione dell'appendice n. 2 alla fideiussione, ha espresso il nulla osta all'erogazione dell'importo dell'anticipazione pari ad € 3.872.179,00;

- ritenuto pertanto che si possa procedere alla liquidazione a favore di Connect – ingegneria e digitalizzazione S.r.l. della somma di **euro 3.872.179,00** a titolo di anticipazione ai sensi dell'articolo 10.1 della Convenzione, secondo le modalità approvate dall'Organismo di Regia;

- dato atto che la somma suddetta non rientra nel campo di applicazione dell'IVA trattandosi di anticipo sui rimborsi dei costi sostenuti dalla Società, comprensivi del costo dell'IVA, dichiarata indetraibile dalla stessa Società;

- considerata la regolarità della certificazione D.U.R.C., conservata agli atti della struttura commissariale, relativa alla società Connect nei confronti di I.N.P.S. ed I.N.A.I.L.;



- considerato, altresì, che è stata effettuata la verifica prevista dall'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, conservata agli atti della Struttura commissariale, e che la società è risultata non inadempiente;

DISPONE

Richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) la liquidazione, in favore di Connect – ingegneria e digitalizzazione S.r.l. dell'importo di **euro 3.872.179,00** a titolo di anticipazione sui rimborsi dovuti alla Società dei costi sostenuti per le attività svolte ai sensi della Convenzione;
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura commissariale.

Il *sub*-commissario
Dott. Ugo Ballerini