



Prot. N. DSC2/2020/10

Del 10/12/2020

DETERMINAZIONE N.10

Oggetto: CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DELLE ATTIVITÀ CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE, ALL’AFFIDAMENTO E ALL’ESECUZIONE DEI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE INERENTI AGLI INTERVENTI DI CUI ALL’ART. 6, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE 28 SETTEMBRE 2018 N. 109, CONVERTITO - CON MODIFICAZIONI - DALLA LEGGE 16 NOVEMBRE 2018, n. 130 ED ALL’ART. 1, COMMI 1025 E 1026, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145 E PER L’UTILIZZO DELLE RISORSE DI CUI ALL’ART. 6, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 109/2018, CONVERTITO DALLA LEGGE N. 130/2018 – Liquidazione delle spese da rimborsare a UIRnet S.p.A. per la realizzazione del sistema di rilevazione e certificazione delle fasi di ingresso e di uscita dal nodo di Genova dei mezzi pesanti dal nodo di Genova nell’ambito del PCS della PLN.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *“Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”*;

- visto il decreto del Commissario straordinario n. 2 del 13 novembre 2018, recante la *“Nomina, ai sensi del DPCM 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri al n. 3009 del 5 ottobre 2018), di sub-commissario di cui al comma 5 dell’articolo 1”, a mezzo del quale sono state conferite al dott. Ugo Ballerini “le deleghe inerenti l’attività di indirizzo e coordinamento in materia di gestione del personale in forza alla struttura commissariale e delle collaborazioni esterne, fabbisogni ed approvvigionamenti della struttura commissariale, gestione del sito web, della comunicazione, degli adempimenti connessi all’amministrazione trasparente, dell’antiriciclaggio, della sicurezza, della privacy, dell’anticorruzione, nonché gestione dei*



rapporti con la struttura del Commissario per l'emergenza e con Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale, conferendo ad esso anche il potere di sottoscrizione dei relativi atti, in nome e per conto del Commissario Straordinario, con efficacia di rappresentanza esterna;

- visti i decreti del Commissario straordinario n. 36 del 2 ottobre 2019 e n. 8 del 3 ottobre 2020 recanti "Conferma di nomine, incarichi e componenti della struttura di supporto al Commissario Straordinario", con i quali sono stati confermati, per la durata delle proroghe dell'incarico di Commissario Straordinario e cioè sino al 3 ottobre 2021, il sub-commissario dott. Ugo Ballerini e le relative deleghe;

- considerato che i provvedimenti concernenti i rapporti con l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale, nonché quelli ad essi consequenziali, ineriscono all'oggetto della delega conferita e confermata coi i decreti di cui ai punti precedenti;

Premesso:

- che le attività di ottimizzazione dei flussi veicolari logistici nel porto di Genova previste dall'articolo 6, comma 1, del D.L. 28.09.2018, n. 109, convertito dalla legge 16.11.2018, n. 130, sono state affidate, per l'anno 2019, con l'articolo 1, commi 1025 e 1026 della legge 30.12.2018, n. 145 al Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera;
- che con nota prot. n. 9648 del 10 aprile 2019, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP) - nell'ambito delle competenze ad essa riservate dal Decreto Genova - ha proposto al Commissario Straordinario di avvalersi di UIRNet S.p.A., in considerazione della sua mission e della sua presenza nel Porto di Genova, per lo svolgimento delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione degli interventi rientranti nell'art. 6, comma 1, del D.L. n. 109/2018 e nell'art. 1, commi 1025 e 1026, della L. n. 145/2018 quali:
 - i) progettazione esecutiva delle aree ad alta automazione (Buffer), compresa la localizzazione definitiva delle stesse e compresi, altresì, i sistemi informatici e telematici necessari alla loro gestione, ai fini della ottimizzazione dei flussi logistici nel porto di Genova tramite la PLN, nel cui perimetro è altresì compreso il Port Community System del Porto di Genova (Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 marzo 2018);
 - ii) progettazione e realizzazione delle fasi di sviluppo del varco di Ponente del Porto di Genova, compresi i sistemi informatici necessari per il collegamento del varco alla Piattaforma Logistica Nazionale e di un'area Buffer di piccole dimensioni di



- 22 mila mq adiacente, compresi i sistemi informatici necessari per la gestione del Buffer;
- che con nota prot. n. 691 del 12 aprile 2019, il Coordinatore di Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza (STM) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha condiviso la proposta dell'AdSP di cui al punto precedente e le sottostanti motivazioni.
 - che Con Decreto n. 15 prot. n. D/2019/15 dell'11 aprile 2019 (di seguito, "Decreto commissariale n. 15/2019") il Commissario Straordinario ha disposto quanto segue:
 - 1) è individuato nell'AdSP il soggetto attuatore delle attività relative agli interventi di cui alla nota prot. n. 9648 del 10 aprile 2019 di AdSP al fine di garantire che le opere da realizzare siano coerenti con i piani di sviluppo del Porto e con tutte le altre iniziative progettuali inerenti al Sistema portuale;
 - 2) è individuato in UIRNet, tenuto conto della proposta dell'AdSP e del parere favorevole di STM, l'organismo di diritto pubblico a partecipazione pubblica al quale affidare le attività connesse alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture, con specifico riferimento agli interventi suddetti;
 - 3) per lo svolgimento delle attività, UIRNet si può avvalere di società di comprovata esperienza e profonda conoscenza delle tematiche logistiche relative al contesto della portualità e dell'intermodalità sia a livello nazionale sia nel Nord-Ovest del Paese e, per le attività compatibili, del Concessionario per la estensione e gestione della Piattaforma Logistica Nazionale, nei limiti e con le modalità previste dalla Convenzione di cui al successivo punto 6);
 - 4) sono destinate a UIRNet le risorse di cui all'art. 6, comma 1, del Decreto Legge n. 109/2018, da utilizzare secondo quanto previsto nella Convenzione di cui al successivo punto 6);
 - 5) in aggiunta rispetto a quanto stabilito al precedente punto 3), per le finalità di cui al medesimo Decreto, UIRNet può operare eventualmente avvalendosi delle deroghe di cui all'art. 1 del Decreto Genova, con i limiti dallo stesso previsti, in relazione alla cui applicazione dovrà fornire di volta in volta specifica motivazione;
 - 6) i rapporti tra la STM, l'AdSP e UIRNet saranno disciplinati con apposita Convenzione da stipulare entro 15 giorni a far data dall'emanazione del Decreto medesimo, nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109/2018;
 - che in data 17.07.2019 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza, l'Autorità di Sistema Portuale del



- Mar Ligure Occidentale e UIRnet S.P.A., per l'utilizzo delle risorse di cui all'articolo 6, comma 1, del D.L. D.L. 28.09.2018, n. 109, convertito dalla legge 16.11.2018, n. 130;
- che la Corte dei Conti – Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e del mare – ha restituito, non registrato, alla STM il provvedimento D.D. n. 2409 del 19 dicembre 2019 (prot. 46257 del 20.12.2019) in quanto non rientra nell'elencazione tassativa delle tipologie degli atti da assoggettare al controllo preventivo stante la considerazione che l'atto in questione approva una convenzione afferente alle funzioni e alle attività proprie della gestione commissariale di cui all'articolo 1 del D.L. 109/2018;
 - che ai sensi della predetta Convenzione, AdSP è individuata quale soggetto attuatore delle attività relative alla progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi rientranti nell'articolo 6, comma 1, del D.L. 109/2018 e nell'articolo 1, commi 1025 e 1026 della L. 145/2018 e si avvale di UIRnet S.p.A.;
 - che l'articolo 10 della convenzione prevede che UIRnet trasmetta la rendicontazione dei costi, comprensivi dell'IVA, afferenti alle attività svolte, corredata della documentazione di spesa e della attestazione di congruità della stessa ad AdSP ai fini della validazione;
 - che il Commissario Straordinario, ricevuta da AdSP la validazione della rendicontazione, opportunamente congruita da UIRnet, proceda alla erogazione dei fondi versati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella propria contabilità speciale allo scopo;
 - viste le note di Uirnet n. 2151 del 18.12.2019 e n. 21 del 9.01.2020 con le quali la società precisa:
 - che tra gli interventi urgenti conseguenti al crollo del Ponte Morandi è ricompresa anche la realizzazione di un sistema di rilevazione e certificazione nell'ambito del Port Community System della PLN delle fasi di ingresso e di uscita dei mezzi pesanti;
 - che tale intervento è stato inserito nel Documento programmatico previsto dall'articolo 9 della Convenzione e oltre a costituire la base informativa necessaria per la progettazione degli interventi infrastrutturali consente all'AdSP di acquisire e verificare le informazioni utili all'istruttoria finalizzata all'erogazione dei ristori per l'autotrasporto ai sensi del D.M. n. 555/2018 e del D.M. n. 376/2019 del MIT;
 - che il sistema è stato progettato come intervento unitario seppur organizzato in più fasi e, per tale motivo, è da considerarsi interamente a valere sui fondi di cui all'articolo 6, comma 1, del D.L. 109/2018 e riferito all'intero triennio 2018 – 2020;
 - vista la nota prot. PG/2020/7932 in data 10 gennaio 2020 del Commissario Delegato;



- viste le note n.33810/P del 20.12.2019 e n. 75 del 14.01.2020 con le quali l'AdSP condivide le predette precisazioni di UIRnet;
- visto il verbale n. 1 del 8.01.2020 dell'Organismo di Regia, pervenuto in data 23.01.2020, che condivide il punto 3.3.1 del Documento Programmatico;
- vista la nota protoc. CC/2020/296 in data 24.01.2020 con la quale la Struttura Commissariale ha condiviso la deliberazione dell'Organismo di regia;
- preso atto che per la realizzazione del sistema di rilevazione e certificazione delle fasi di ingresso e di uscita dal nodo di Genova dei mezzi pesanti nell'ambito del PCS della PLN:
 - con determinazione del sub commissario prot. n. DSC2/2020/4 del 19.03.2020 è stata disposta in favore di UIRnet la liquidazione di € 454.380,67, a titolo di rimborso dei costi sostenuti;
 - con determinazione del sub commissario prot. n. DSC2/2020/7 del 27.10.2020 è stata disposta in favore di UIRnet la liquidazione di € 245.000,00, a titolo di anticipazione sui rimborsi dovuti alla Società dei costi sostenuti per le attività svolte ai sensi della Convenzione ;
- vista la nota prot. n. CC/2020/1778 del 18.05.2020, con la quale la Struttura Commissariale ha preso atto delle modalità operative concordate tra UIRnet S.p.A. e l'ADSP (soggetto attuatore) in ottemperanza al Documento Programmatico attuativo delle azioni previste dall'art. 6 c. 1 del D.L. 109/2018 comunicando che nulla osta da parte della medesima Struttura Commissariale;
- vista la nota di UIRnet prot. n. 2178 del 12.11.2020 con la quale la società:
 - ha trasmesso le seguenti fatture, emesse dal Concessionario della PLN ai sensi dell'Atto aggiuntivo del 12.02.2020 (prot. n. 122_2020) e del successivo Atto integrativo del 15 giugno 2020 (prot. n. 1167_2020), aventi ad oggetto l'affidamento della gestione della raccolta delle richieste di ristoro per l'autotrasporto per l'anno 2019, ai sensi del D.M. n. 376/2019, in continuità con l'anno 2018, attraverso apposito strumento informatico già realizzato nell'alveo PCS Istituzionale:
 - ✓ fattura n. 231-E del 30.09.2020, emessa con riferimento alle attività svolte in relazione alle richieste di ristoro per l'autotrasporto di cui al D.M. 376/2019 per il periodo 15 febbraio – 15 maggio 2020;
 - ✓ fattura n. 268-E del 30.10.2020, emessa con riferimento alle attività svolte in relazione alle richieste di ristoro per l'autotrasporto di cui al D.M. 376/2019 per il periodo 16 maggio – 15 agosto 2020;



- ha precisato che l'IVA esposta nelle fatture sopra citate è indetraibile costituendo, pertanto, un costo per la Società stessa;
- vista la nota prot. n. 32156 del 02.12.2020 con la quale l'ADSP ha rilasciato il nulla osta all'erogazione a UIRnet S.p.A. delle somme di cui alle fatture nn. 231-E e 268-E, compresa l'IVA, emesse dal concessionario della PLN ai sensi dell'Atto aggiuntivo del 12 febbraio 2020 e del successivo Atto integrativo del 15 giugno 2020, essendo gli importi in linea con la valutazione di congruità tecnico-economica a suo tempo effettuata;
 - ritenuto pertanto che si possa procedere alla liquidazione a favore di UIRnet della somma di € 167.331,40, di cui alle fatture sopra menzionate, a titolo di rimborso dei costi sostenuti per la realizzazione del sistema di rilevazione e certificazione delle fasi di ingresso e di uscita dal nodo di Genova dei mezzi pesanti nell'ambito del PCS della PLN;
 - verificata la regolarità della certificazione D.U.R.C., conservata agli atti della struttura commissariale, relativa alla società UIRnet nei confronti di I.N.P.S. ed I.N.A.I.L.;
 - visto l'art. 1 del D.L. 129 del 20.10.2020 che ha prorogato fino al 31 dicembre 2020 la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973;

DISPONE

- 1) la liquidazione, in favore di UIRnet S.p.A. dell'importo di € 167.331,40, a titolo di rimborso dei costi sostenuti per la realizzazione del sistema di rilevazione e certificazione delle fasi di ingresso e di uscita dal nodo di Genova dei mezzi pesanti nell'ambito del PCS della PLN;
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura commissariale.

Il *sub*-commissario
Dott. Ugo Ballerini