



**Prot. n. DESC/2024/2
del 08.08.2024**

DECRETO N. 2

Oggetto: presa d'atto dell'avvenuta sottoscrizione dell'Addendum alla Convenzione stipulato in data 31 luglio 2024 tra Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, MIT-Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza e Connect srl

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO

1

Visto il decreto-legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito, con modificazioni, con la legge 16 novembre 2018 n. 130 e s.m.i., recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" (cosiddetto Decreto Genova), con il quale si prevede fra l'altro, all'art. 1 comma 1, la nomina di un Commissario straordinario per la ricostruzione, e in particolare l'attuale formulazione del medesimo comma, in forza del quale è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario possa essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

Visti i DPCM 4 ottobre 2018, ad oggetto rispettivamente "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 comma 2 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";

Visti i DPCM 30 settembre 2019, 2 ottobre 2020, 30 settembre 2021 e 15 settembre 2022, con i quali l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione, unitamente alla struttura posta alle sue dirette dipendenze, è stato ripetutamente prorogato fino al 3 ottobre 2023 ed è proseguito in regime di *prorogatio* ai sensi del decreto legge n. 293/1994, convertito in legge n. 444/1994;

Visto il DPCM 16 novembre 2023, con il quale l'incarico di Commissario straordinario unitamente alla Struttura posta alle sue dirette dipendenze è ulteriormente prorogato per la



durata di 12 mesi, decorrenti dalla data di adozione del DPCM stesso ossia a far data dal 16 novembre 2023;

Visto il decreto n. 2 del 13 novembre 2018, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha nominato il sub commissario dott. Ugo Ballerini conferendogli delega, tra le altre, in materia di gestione dei rapporti con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

Visto il decreto n. 4 del 22 novembre 2023 del Commissario straordinario, di "Aggiornamento e conferma di nomine, incarichi e componenti della struttura di supporto al Commissario Straordinario", con il quale è stato tra l'altro confermato il sub commissario dott. Ugo Ballerini e le relative deleghe, per la durata della proroga dell'incarico di Commissario straordinario, e cioè da ultimo sino al 15 novembre 2024;

Visto altresì il decreto n. 4 del 28 maggio 2024, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha conferito al sub commissario dott. Ugo Ballerini le deleghe inerenti l'attività di indirizzo e coordinamento per tutte le questioni di carattere giuridico e amministrativo, della gestione della contabilità speciale e amministrazione delle risorse finanziarie;

Visto l'art. 6, comma 1, del Decreto Legge 2018 n. 109, convertito, con modificazioni, con la legge 2018 n. 130, il quale dispone che "[...] il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sovrintende alla progettazione e alla realizzazione, con carattere di urgenza, di infrastrutture ad alta automazione, di sistemi informatici e delle relative opere accessorie per garantire l'ottimizzazione dei flussi veicolari logistici in ingresso e in uscita dal porto di Genova, ivi compresa la realizzazione del varco di ingresso di Ponente. Per l'esecuzione delle suddette attività il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti esercita i poteri necessari, anche di natura espropriativa per pubblica utilità, per l'immediata realizzazione del sistema informatico e delle relative infrastrutture accessorie. [...] Per l'attuazione del presente comma è autorizzata la spesa di 8 milioni di euro per l'anno 2018, 15 milioni di euro per l'anno 2019 e 7 milioni di euro per il 2020 cui si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205";

Visto l'art. 7, comma 1, del medesimo Decreto Legge, il quale ha stabilito che: "Ai fini del superamento dell'emergenza conseguente all'evento e per favorire la ripresa delle attività economiche colpite, direttamente o indirettamente, dall'evento, è istituita, ai sensi dell'art. 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure";

Visto, altresì, l'articolo 9-bis del medesimo Decreto Legge, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri



provvedimenti, su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

Visto l'art. 1, commi 1025 e 1026, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", i quali, rispettivamente, prevedono che, per l'anno 2019, siano affidate al Commissario straordinario per la ricostruzione di cui all'art. 1 del Decreto Legge n. 109 del 2018, convertito con Legge n. 130 del 2018, le attività di ottimizzazione dei flussi veicolari logistici nel Porto di Genova di cui all'art. 6 del medesimo Decreto Legge e che fra le attività affidate al Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi del comma 1025 della medesima Legge è ricompresa la progettazione del nuovo centro merci di Alessandria Smistamento, a cui sono assegnate per l'anno 2019 risorse per il valore di 2 milioni di euro;

Visto il comma 1027 del medesimo art. 1 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, il quale prevede che agli oneri derivanti dai precedenti commi 1025 e 1026, si provvede a valere sulle somme previste dall'art. 6, comma 1, del Decreto Legge n. 109 del 2018, convertito con legge n. 130 del 2018;

Visto il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha adottato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito il "Programma") su proposta dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, successivamente aggiornato con decreti n. 1 del 28/02/2020, n. 5 del 15/07/2021 e n. 5 del 12/08/2022;

Visto che con nota prot. n. 9648 del 10 aprile 2019, l'AdSP, nella qualità di soggetto proponente del Programma straordinario portuale citato in precedenza, nell'ambito delle competenze ad essa riservate dal Decreto Genova, ha proposto al Commissario Straordinario di: i) essere indicata come soggetto attuatore per lo svolgimento delle attività connesse alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione degli interventi rientranti nell'art. 6, comma 1, del D.L. n. 109/2018 e nell'art. 1, commi 1025 e 1026, della L. n. 145/2018; ii) di avvalersi di UIRNet S.p.A. anche quale soggetto già impegnato presso il Porto di Genova nella realizzazione e gestione del Port Community System del Porto medesimo in relazione alla realizzazione degli interventi di cui al precedente punto, di seguito specificati: a) progettazione esecutiva delle aree ad alta automazione (Buffer), compresa la localizzazione definitiva delle stesse e compresi, altresì, i sistemi informatici e telematici necessari alla loro gestione, ai fini della ottimizzazione dei flussi logistici nel porto di Genova tramite la PLN, nel



cui perimetro è altresì compreso il Port Community System del Porto di Genova (Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 marzo 2018); b) progettazione e realizzazione delle fasi di sviluppo del varco di Ponente del Porto di Genova, compresi i sistemi informatici necessari per il collegamento del varco alla Piattaforma Logistica Nazionale e di un'area Buffer di piccole dimensioni di 22 mila mq adiacente, compresi i sistemi informatici necessari per la gestione del Buffer; c) progettazione del nuovo centro merci ferroviario di Alessandria Smistamento; d) realizzazione di un'area ad alta automazione (Buffer) dedicata al traffico camionistico di origine/destinazione portuale, localizzata nel basso Alessandrino e scelta fra le aree previste dall'art. 7 del Decreto Legge n. 109/2018; e) realizzazione di un'ulteriore area ad alta automazione (Buffer) sempre dedicata al traffico camionistico, scelta tra le aree previste dall'art. 7 del Decreto Genova;

Visto che con nota prot. n. 691 del 12 aprile 2019, il Coordinatore di STM ha condiviso la proposta dell'AdSP di cui al precedente punto e le relative motivazioni;

Richiamato il decreto commissariale n. 15 prot. n. D/2019/15 dell'11 aprile 2019 con cui è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore delle attività relative agli interventi di cui ai punti a), b), c), d) ed e) sopra evidenziati e in UIRNet l'organismo di diritto pubblico deputato a svolgere le attività connesse alla progettazione, all'affidamento ed all'esecuzione dei lavori, servizi e forniture, con specifico riferimento ai medesimi interventi di cui ai punti a), b), c), d) ed e) e con il quale è stato ulteriormente disposto che: 1) per lo svolgimento delle attività sopradette, UIRNet si potesse avvalere di società di comprovata esperienza e profonda conoscenza delle tematiche logistiche relative al contesto della portualità e dell'intermodalità sia a livello nazionale sia nel Nord-Ovest del Paese; 2) fossero destinate a UIRNet le risorse di cui all'art. 6, comma 1, del Decreto Legge n. 109/2018, limitatamente a quelle ivi previste per gli anni 2018 e 2019, il cui utilizzo verrà compiutamente disciplinato nella convenzione di cui al punto 4); 3) per le finalità di cui al medesimo Decreto, UIRNet potesse operare eventualmente avvalendosi delle deroghe di cui all'art. 1 del Decreto Genova, con i limiti dallo stesso previsti, fornendone di volta in volta specifica motivazione; 4) i rapporti tra la STM, l'AdSP e UIRNet fossero disciplinati con apposita Convenzione da stipulare entro 15 giorni a far data dall'emanazione del Decreto medesimo, nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109/2018;

Vista la convenzione stipulata in data 17 luglio 2019 tra la Struttura tecnica di Missione, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e UIRNET S.p.a. per le attività di cui all'art. 6, comma 1, del decreto legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito dalla legge n. 130/2018;

Rilevato che in data 27 aprile 2021 UIRNet S.p.A. ha modificato la propria denominazione in digITALog S.p.A.;

Vista la legge n. 234 del 30 dicembre 2021 il cui art. 1, comma 1009, ha disposto che alla progettazione e alla realizzazione dei lavori del nuovo centro merci di Alessandria Smistamento, di cui all'articolo 1, comma 1026, della legge 30 dicembre 2018, n. 145,



provvede il Commissario straordinario di cui all'articolo 4, comma 12-octies del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, subentrando nelle funzioni già svolte dal Commissario straordinario per la ricostruzione e il comma 1010 ha previsto che quest'ultimo provveda a trasferire al Commissario straordinario per il Terzo Valico le risorse previste dal medesimo comma 1026 ed ancora disponibili sulla contabilità speciale alla data di entrata in vigore della legge;

Preso atto che digITALog S.p.A. in data 21 gennaio 2022 veniva posta in liquidazione pur proseguendo nelle attività di cui al Decreto Genova, così come comunicato nella seduta dell'Organismo di Regia n. 17 del 1° aprile 2022;

Preso atto che nella seduta dell'Organismo di Regia tenutasi in data 14 ottobre 2022, veniva inserita – nell'ambito delle attività di cui al Decreto Genova - anche la progettazione e la realizzazione del Varco San Benigno e della connessa Piattaforma Integrata di gestione, da allocarsi sulle risorse di cui alla Convenzione con conseguente ridefinizione del budget complessivo al fine di conseguire un completo ammodernamento tecnologico e impiantistico di tutti i varchi di accesso al bacino portuale di Sampierdarena;

Preso atto che digITALog S.p.A. in liquidazione in data 28 dicembre 2022 ha costituito "Connect – ingegneria e digitalizzazione S.r.l." (di seguito anche "Connect") a mezzo di una operazione societaria consistente nello scorporo del ramo di azienda dedicato alle attività di cui all'art. 6 del Decreto Genova, con conferimento a detto ramo di azienda di quanto di pertinenza, fatta eccezione per l'attività relativa allo Scalo Smistamento di Alessandria di cui all'art. 1, commi 1025 e 1026, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, nelle more trasferita al Commissario straordinario per il Terzo Valico per effetto del già citato art. 1, commi 1009 e 1010 della legge 30 dicembre 2021, n. 234;

Vista la nota prot. n. 17_2023 datata 16 gennaio 2023 con la quale i Liquidatori di digITALog S.p.A. in liquidazione hanno comunicato alla struttura commissariale ed all'AdSP l'avvenuta costituzione di Connect;

Considerato che le spese effettuate da UIRNet S.p.A. e Digitalog S.p.A. in liquidazione sono state, ai sensi della Convenzione succitata, rendicontate e successivamente approvate da parte di AdSP e che le stesse sono state liquidate dal Commissario straordinario e pertanto i rapporti sono chiusi è nulla più è dovuto alle predette società;

Rilevato che nella seduta del 7 marzo 2023 dell'Organismo di Regia, all'uopo convocato in data 27 febbraio 2023, avveniva la presa d'atto in merito alla costituzione di Connect ed il conferimento alla stessa delle attività di cui al Decreto Genova, anche al fine di consentire a Connect di proseguire nell'attuazione della mission, e si deliberava altresì di procedere alla redazione e conseguente sottoscrizione di un Addendum alla Convenzione;

Vista la propria determinazione n. 3 del 3 maggio 2024 con cui sono state trasferite ai sensi del comma 1010 della legge n. 234 del 30/12/2021 le risorse previste dal medesimo comma 1026 ed ancora disponibili sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario;



Vista la nota della Struttura tecnica di missione n. 2486 del 2 agosto 2024 con cui, in esito alle determinazioni assunte e a quanto convenuto nella riunione dell'Organismo di Regia del 30 luglio 2024, è stato trasmesso l'Addendum alla Convenzione stipulato in data 31 luglio 2024 tra ADSP, Struttura tecnica di missione e Connect ed è stata richiesta la presa d'atto da parte della struttura commissariale;

richiamato integralmente quanto nelle premesse:

DECRETA

- 1) di prendere atto dell'avvenuta sottoscrizione dell'Addendum alla Convenzione stipulato in data 31 luglio 2024 tra Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, MIT -Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza e Connect;
- 2) di trasmettere il presente provvedimento a Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, MIT-Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza e Connect per la prosecuzione delle attività e gli adempimenti di rispettiva competenza;
- 3) di provvedere alla pubblicazione del presente decreto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito *web* del Commissario straordinario, onde assicurarne massima trasparenza e conoscibilità.

Il sub-commissario
dott. Ugo Ballerini