



Prot. N. D_2019_37

Del 11/10/2019

DECRETO N. 37

Oggetto: Contratto n. CON/2019/2 del 18 gennaio 2019 - Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di ripristino del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, sito in via Walter Fillak.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- visti i D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- visto il D.P.C.M. 30 settembre 2019, in corso di pubblicazione, con il quale "l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, è prorogato per la durata di un anno" e "a tal fine, è prorogata, per





il medesimo periodo di un anno, la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018”;

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'autostrada A10 a Genova rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A. nel quale, alla parte II artt. 2 e 3, sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- considerato che in data 28 giugno 2019 sono state abbattute le pile nn. 10 e 11 del Ponte Morandi, il cui progetto è stato approvato con Decreto n. 29 del 27 giugno 2019;

- preso atto che nel corso e a causa dell'abbattimento delle pile nn. 10 e 11, alcune parti della pila 10 hanno danneggiato il tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, ubicato in via Walter Fillak;

- ritenuto pertanto necessario che L'ATI di demolizione proceda conseguentemente al ripristino del suddetto tratto di roggia al fine di consentire la riapertura del tratto stradale di via Walter Fillak;

- visto il progetto esecutivo presentato dall'ATI di demolizione l'11/10/2019, e la relativa istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata l'11/10/2019 (cod. P0012693-H155), relativamente al ripristino del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, sito in via Walter Fillak;

- considerato che il R.U.P. ha recepito gli elaborati progettuali al fine di disporre l'approvazione del progetto esecutivo relativo alla riparazione del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, ubicato in via Walter Fillak;

- preso atto che, fra l'altro, come emerge dal progetto e dall'istruttoria tecnica, la soluzione progettuale individuata è preferibile in termini di miglior prestazione idraulica;

- considerata l'urgenza di ripristinare il funzionamento della roggia in vista della stagione autunnale;

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:





- 1) di approvare il progetto esecutivo di ripristino del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, sito in via Walter Fillak;
- 2) l'approvazione tiene luogo di ogni altro provvedimento, atto, autorizzazione, nulla osta comunque previsto dalla vigente legislazione per la realizzazione dell'opera, con effetto immediato ai fini dell'inizio dei lavori, stante l'estrema urgenza con cui è necessario operare, anche in deroga, ex art. 1, D.L. 109/2018;
- 3) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario
(dott. Marco Bucci)