



Prot. N. D_2019_23

Del 23/5/2019

DECRETO N. 23

Oggetto: Contratto n. CON/2019/2 del 18 gennaio 2019 - Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Approvazione del progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla calata della trave tampone 6 (tra la pila 5 e la pila 6) e alla calata della trave tampone 3 (tra la Pila 3 e la galleria di Ponente).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- visti i D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'autostrada A10 a Genova rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A. nel quale, alla parte II artt. 2 e 3 sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;





- visto il decreto n. 5 dell'8 febbraio 2019 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica definitivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla parte interessante le porzioni del moncone dal lato Savona, nonché di parziale approvazione del progetto esecutivo;

- visto il Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi aggiornamenti che ai sensi dell'art. 20.1, Parte II, del contratto è allegato agli elaborati del Progetto di Fattibilità tecnica economica definitivo;

- vista l' idoneità dei Piani Operativi di Sicurezza e relativi aggiornamenti predisposti dai demolitori e dai sub appaltatori definiti Piani complementari di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

- visto il progetto esecutivo di II livello presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 28 febbraio 2019, il quale contiene il progetto di calata del tampone tipo, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 10 aprile 2019 (cod. P0012693-1-H23 rev.01);

- visto il Progetto Esecutivo di III livello e le integrazioni progettuali ricevute relative alla calata del tampone 6, presentate dall'ATI di demolizione il 01 marzo 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 02 marzo 2019 (cod. P0012693-1-H18 rev.00);

- viste le integrazioni progettuali ricevute relative alla calata del tampone 6, presentate dall'ATI di demolizione il 02 marzo 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 03 marzo 2019 (cod. P0012693-1-H18 rev.01);

- visto il progetto esecutivo di II livello presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 30 marzo 2019, il quale contiene anche il progetto di calata del tampone 3, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 12 aprile 2019 (cod. P0012693-1-H38 rev.00);

- visto il Progetto Esecutivo di III livello e le integrazioni progettuali ricevute relative alla calata del tampone 3, presentate dall'ATI di demolizione il 13 maggio 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 17 maggio 2019 (cod. P0012693-1-H63 rev.00);

- viste le integrazioni progettuali ricevute relative alla calata tampone 3, presentate dall'ATI di demolizione il 16 maggio 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 17 maggio 2019 (cod. P0012693-1-H63 rev.01);



- vista la nota della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova in data 10 aprile 2019 che conferma l'autorizzazione data in precedenza con provvedimento del 17 dicembre 2018;

- considerato che il R.U.P. ha recepito gli elaborati progettuali al fine di disporre l'approvazione del lotto del progetto esecutivo relativo alle modalità di calata del tampone 6 e del tampone 3 del moncone di Ponente.

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di approvare i progetti esecutivi dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone 6 e alla calata della trave tampone 3 del moncone di Ponente;
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario
(dott. Marco Bucci)