



Prot. N. 5
Del 8/2/2019

DECRETO N. 5

Oggetto: Contratto 18 gennaio 2018- Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"*
- Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica definitivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla parte interessante le porzioni del moncone dal lato Savona - Adozione del piano degli edifici da demolire relativamente allo stesso ambito territoriale interferente con la demolizione dell'infrastruttura - Approvazione del progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla calata della trave tampone fra pila 7 e pila 8 del moncone dal lato Savona

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"*;

- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109"* e la *"Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109"*;

- visto il decreto del 17 dicembre 2018 emesso dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova con cui è stata rigettata l'istanza di dissequestro e contestualmente è stato autorizzato l'accesso e le operazioni di demolizione al solo moncone di viadotto lato Savona secondo le modalità individuate nel progetto di massima trasmesso in data 7 dicembre 2018;

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione dell'infrastruttura rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A.nel



quale, alla parte II artt. 2 e 3 sono precisati i livelli e i contenuti progettuali progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- visto il progetto di fattibilità tecnica economica presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione l'8 gennaio 2019, e la relativa istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata il 15 gennaio (cod. P0012693-1-H1 Rev.00);

- visto il progetto di fattibilità tecnica economica presentato dall'ATI di demolizione in prima revisione il 25 gennaio 2019 e la relativa istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata il 29 gennaio (cod. P0012693-1-H1 Rev.01);

- visto il progetto di fattibilità tecnica economica presentato dall'ATI di demolizione in ultima revisione del 29 gennaio 2019 (prot. n. CC/2019/332) e, in particolare, l'allegato elaborato relativo alla demolizione degli edifici interferenti (cod. F-00-DEM-DS-0003-IPE) e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 07/02/2019 (cod. P0012693-1-H1 Rev.02);

- visto il Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi aggiornamenti che ai sensi dell'art. 20.1, Parte II, del contratto è allegato agli elaborati del Progetto di Fattibilità tecnica economica definitivo;

- vista l'idoneità dei Piani Operativi di Sicurezza e relativi aggiornamenti predisposti dai demolitori e dai sub appaltatori definiti Piani complementari di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

- considerato che il progetto di fattibilità tecnica economica così come integrato a seguito del recepimento delle osservazioni e prescrizioni di RINA Consulting è stato trasmesso alla Procura della Repubblica in data 30 gennaio 2019;

- visto il progetto esecutivo limitatamente alla calata della trave tampone fra pila 7 e pila 8 del moncone dal lato Savona, presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 31 gennaio 2019 e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 01/02/2019 (cod. P0012693-1-A171 Rev.00);

- visto il progetto esecutivo limitatamente alla calata della trave tampone fra pila 7 e pila 8 del moncone dal lato Savona, presentato dall'ATI di demolizione in prima revisione il 05 febbraio 2019 e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 06/02/2019 (cod. P0012693-1-A186 Rev.00);

- visto il progetto esecutivo con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone fra la pila 7 e la pila 8 del moncone dal lato Savona, presentato dall'ATI di demolizione in seconda revisione il 07 febbraio 2019 e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 07/02/2019 (cod. P0012693-1-H7 Rev.00);

- ritenuto di dover provvedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica definitivo nei limiti consentiti dall'esigenza di preservare l'indagine istruttoria in



corso da parte della Procura della Repubblica di Genova, di cui al sopracitato provvedimento in data 17 dicembre 2018, con specifico riferimento alle modalità di demolizione interessanti le sole porzioni del moncone del viadotto dal lato Savona;

- ritenuto che, al fine di consentire l'attuazione degli interventi di demolizione, si rende altresì necessario procedere all'individuazione specifica degli edifici da demolire relativamente all'ambito territoriale lato Savona. Tali edifici risultano insistenti nell'area di cantiere e comunque nella perimetrazione delle aree di intervento disposta con il decreto n. 15 del 2018. Gli edifici vengono individuati in questa sede attraverso la predisposizione di un piano che prende in considerazione da un lato gli edifici interessati dalle demolizioni, dall'altro gli edifici i quali, inseriti nella zona di rispetto di cui al decreto n. 15 del 2018, risultino esposti a rischi connessi alle lavorazioni da eseguire sull'infrastruttura esistente;

- ritenuto di dover provvedere, mediante apposita rappresentazione cartografica, all'adozione del piano degli edifici che dovranno formare oggetto dell'attività di demolizione relativamente allo stesso ambito territoriale interferente con la demolizione dell'infrastruttura;

- ritenuto di dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone fra la pila 7 e la pila 8 del moncone dal lato Savona,

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica definitivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla parte interessante le porzioni del moncone dal lato Savona;
- 2) di procedere all'adozione del piano degli edifici in area operativa da demolire relativamente allo stesso ambito territoriale interferente con la demolizione dell'infrastruttura lato Savona, specificamente individuati nell'apposita cartografia allegata al presente decreto, dando atto che ivi è riportata con una linea in colore rosso l'area interessata alle ordinanze sindacali citate in narrativa, come segue:
 - a) gli edifici contrassegnati con il colore giallo sono quelli strettamente necessari per l'esecuzione degli interventi di ricostruzione dell'infrastruttura e per il ripristino del connesso sistema viario, ai sensi dell'art. 1, quinto comma, del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, e soggetti ad immediata demolizione;
 - b) gli edifici contrassegnati con il colore verde sono quelli inseriti nella zona di rispetto ed interessati agli interventi per ragioni di sicurezza;



- 3) di approvare il progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla calata della trave tampone fra pila 7 e pila 8 del moncone dal lato Savona;
- 4) con riserva di ulteriore valutazione e modificazione del piano nel corso dell'esecuzione delle opere di demolizione, anche il relazione all'andamento dei lavori di ricostruzione dell'infrastruttura;
- 5) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario

(dott. Marco Bucci)

Documento firmato digitalmente