



Prot. N. D_2020_11
del 18/11/2020

DECRETO N. 11

Oggetto: Contratto n. CON/2019/2 del 18 gennaio 2019 - Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova, ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018 n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Approvazione del progetto esecutivo di II livello dei lavori di riprofilatura dell'area di cantiere lato Ponente, nell'ambito dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- Visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018 n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- Visti i D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018), aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- Visto il DPCM 30 settembre 2019, con il quale "l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, è prorogato per la durata di un anno" e "a tal fine, è prorogata, per il medesimo periodo di un





anno, la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018”;

- Visto il DPCM del 2 ottobre 2020, con il quale “l’incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’articolo 1 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, è prorogato per la durata di un anno” e “a tal fine, è prorogata, per il medesimo periodo di un anno, la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018”;

- Considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell’autostrada A10 a Genova, rispettivamente con l’ATI di demolizione avente come Mandataria la F.lli Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A., nel quale - alla parte II artt. 2 e 3 - sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- Considerato che nell’ambito dell’esecuzione dei lavori di demolizione sono ricompresi attività, prestazioni e lavori di demolizione, rimozione, smaltimento e conferimento in discarica o altro sito dei materiali di risulta del viadotto Polcevera;

- Considerato che, nell’ambito dell’esecuzione dei lavori di demolizione, costituisce specifico obbligo dell’ATI di demolizione la gestione dei rifiuti e dei residui da lavorazione derivanti dalle attività di propria competenza e per le quali l’ATI di demolizione medesima si configura come produttore/detentore ai sensi della normativa vigente;

- Considerato che nell’ambito dell’esecuzione dei lavori di demolizione, l’ATI di demolizione dovrà recuperare o smaltire i propri rifiuti nell’osservanza delle specifiche norme ed è tenuta a conferire e a trattare nei modi di legge i rifiuti, i materiali di risulta non reimpiegabili, nonché tutti i rifiuti pericolosi, tossici e nocivi esclusivamente ad impianti autorizzati ai sensi della normativa vigente e prediligendo, ove possibile, le operazioni di recupero;

- Considerato l’interesse pubblico nel veder restituita l’area di cantiere sottomessa al nuovo viadotto recante una conformazione regolare e compatibile con la riutilizzazione delle stesse aree per i vari usi consenti dalle destinazioni urbanistiche delle stesse;

- Visto il progetto esecutivo presentato dall’ATI di demolizione in prima emissione il 19 luglio 2019, il quale contiene il progetto di riprofilatura dell’area di cantiere lato ponente, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 19 luglio 2019 (cod. P0012693-1-H110 rev.00);



- Considerata la necessità di variare la geometria del progetto di riprofilatura presentato dall'ATI di demolizione in data 19 luglio 2019 e approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 32/2019, al fine di rendere tale progetto più adeguato allo stato dei terreni su cui si dovrà intervenire e al rispetto delle distanze di legge dagli edifici esistenti;

- Vista la revisione da parte dell'ATI di demolizione del progetto della riprofilatura dell'area di cantiere di ponente, eseguita a Marzo 2020 in modo da tenere conto delle esigenze di cui al precedente punto e da recepire il rilievo delle aree sottostanti il viadotto;

- Vista la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 4 novembre 2020 n. prot. CC/2020/3509 (cod. P0012693-1-H110 rev.01), che attribuisce agli elaborati di Progetto Esecutivo di II livello della Riprofilatura di ponente lo stato di nulla osta senza commenti e rimanda per la sistemazione idraulica delle aree in oggetto al progetto redatto a cura di PerGenova;

- Vista l'istruttoria di RINA Consulting presentata il 17 novembre 2020 n. prot. CC/2020/3636 (cod. P0012693-1-H458 Rev.00), che attribuisce alla documentazione di Progetto Esecutivo di III livello relativo agli interventi di sistemazione idraulica del piazzale di ponente redatto da PerGenova lo stato di nulla osta senza commenti;

- Considerato che il R.U.P. ha recepito i nuovi elaborati progettuali al fine di disporre l'approvazione del nuovo progetto esecutivo relativo alla riprofilatura dell'area del cantiere lato di Ponente;

- Considerato che eventuali prescrizioni, anche normative, afferenti a procedimenti diversi ed ulteriori rispetto a quelli presi in considerazione dal progetto devono ritenersi derogate ai sensi dell'art. 1, quinto comma, del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con legge 16 novembre 2018, n.130.

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di approvare la revisione 1 del Progetto Esecutivo di II Livello dei lavori di riprofilatura dell'area di cantiere lato ponente del viadotto Polcevera;





- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

Il Commissario Straordinario

Marco Bucci