



**Prot. N. D\_2019\_33**

**Del 25/07/2019**

DECRETO N. 33

Oggetto: Contratto n. CON/2019/2 del 18 gennaio 2019 - Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Approvazione del progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla demolizione della Pila 2 – Spalla A – Tampono 2, lato Ponente.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- visti i D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'autostrada A10 a Genova rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A. nel quale, alla parte II artt. 2 e 3 sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- visto il decreto n. 5 dell'8 febbraio 2019 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica definitivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente





alla parte interessante le porzioni del moncone dal lato Savona, nonché di parziale approvazione del progetto esecutivo;

- visto il Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi aggiornamenti che ai sensi dell'art. 20.1, Parte II, del contratto è allegato agli elaborati del Progetto di Fattibilità tecnica economica definitivo;

- vista l'idoneità dei Piani Operativi di Sicurezza e relativi aggiornamenti predisposti dai demolitori e dai sub appaltatori definiti Piani complementari di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

- visto il progetto esecutivo di II livello presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 30 marzo 2019, il quale contiene il progetto di smontaggio della Pila 2 – Spalla A – Tampone 2, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 12 aprile 2019 (cod. P0012693-1-H38 rev.00);

- visto il Progetto Esecutivo di III livello relativo allo smontaggio della Pila 2 – Spalla A – Tampone 2, presentate dall'ATI di demolizione il 24 luglio 2019 e contenente l'aggiornamento delle verifiche dei corpi d'opera in oggetto, e i relativi commenti di RINA Consulting presentati il 24 luglio 2019 (cod. P0012693-1-A1362);

- viste le integrazioni progettuali ricevute relative allo smontaggio della Pila 2 – Spalla A – Tampone 2, presentate dall'ATI di demolizione il 25 luglio 2019 e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 25 luglio 2019 (cod. P0012693-1-H112 rev.00);

- vista la nota della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova in data 10 aprile 2019 che conferma l'autorizzazione data in precedenza con provvedimento del 17 dicembre 2018;

- considerato che il R.U.P. ha recepito gli elaborati progettuali al fine di disporre l'approvazione del lotto del progetto esecutivo relativo alle modalità di demolizione della Pila 2 – Spalla A – Tampone 2, lato Ponente.

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:



- 1) di approvare il progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera con specifico riferimento alle modalità di demolizione della Pila 2 – Spalla A – Tampone 2, lato Ponente.
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

PER  
Il Commissario Straordinario  
(dott. Marco Bucci)  
IL  
Sub-Commissario  
Dott. Ugo Ballerini