

Detriti - classificazione e destinazione

aggiornamento 1 maggio 2020

I quantitativi totali di detriti prima dell'inizio delle operazioni di trasporto erano:

1. Area Levante – parco ferroviario Campasso:

- circa **30.000** mc Ponte
- circa **20.000** mc edifici

2. Area Ponente:

- circa **12.000** mc ponte

Nel periodo che va da inizio novembre a fine aprile sono stati effettuati i seguenti trasporti:

- Dal **25 novembre 2019 al 25 marzo 2020** sono stati trasferiti, in modo non continuativo, verso siti di ASPI **tutti i detriti del ponte** presenti nelle aree di cantiere lato ponente. Parte dei detriti sono stati trasferiti al sito di Autostrade **Ge Est – Campursone**, parte al sito di via Perlasca – **ex Oleificio Gaslini**.

- In data **18 marzo 2020** sono iniziati i trasporti per trasferire **20.000 mc** di detriti degli edifici e **7.000 mc** di detriti di ponte dal **cantiere di Levante** (area del Campasso) al **cantiere di Ponente**.

Alla data di redazione del presente documento i trasferimenti dei detriti degli edifici sono stati interrotti per velocizzare i trasferimenti dei detriti del ponte. Ad oggi sono stati comunque trasferiti **6500 mc di edifici** dal **cantiere di levante** al **cantiere di ponente**.

- In data **7 aprile 2020** sono iniziati i trasporti per trasferire **23.000 mc** di detriti di ponte dal **cantiere di levante** (area del Campasso) al sito di via Perlasca – **ex Oleificio Gaslini**.

Alla data di redazione del presente documento sono stati trasportati dal cantiere di levante al sito di ASPI in via Perlasca circa **11.500mc** di materiale.