



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1656

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 417/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22-comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto citato, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione anno 2019 delibera N. 85/4 del 7.12.2018 del Comitato di Gestione AdSP Mar Ligure Occidentale, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4.3.2019 Prot. 6321 (Prot. AdSP n. 5841 del 04.03.2019);

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 46/6/2019 del 27/6/2019 comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 10.10.2019 Prot. 27370 (Prot. AdSP n. 26233 del 11.10.2019);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 approvate dal Comitato di Gestione

con Delibera n. 82/2/2019 nella seduta del 18/11/2019 comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

CONSIDERATA la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che - oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova - ha comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume dei traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa, relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32 della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della medesima Legge, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del predetto art. 9-bis, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente: adottato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario; ha nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri; ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma

**Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale):**

- predisposto da AdSP e trasmesso al Commissario Straordinario con nota AdSP prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019;
- approvato con Decreto del medesimo Commissario Straordinario n.19 del 2 maggio 2019;
- che motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza derivanti da un evento imprevedibile per l'Amministrazione Aggiudicatrice, tali da giustificare le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 1 e 9 bis della L. 130/2018;
- che individua, in particolare, gli specifici interventi, riferiti alle infrastrutture viarie e ferroviarie relative alla logistica portuale, contenuti nel Piano Straordinario di cui all'art 9 bis, per i quali AdSP può utilizzare le suddette deroghe, nell'ambito della propria autonomia amministrativa e negoziale;

**CONSIDERATO** che il Commissario straordinario, con il medesimo Decreto n. 19 del 3 maggio 2019:

- ha confermato ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" già approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 a firma del Commissario Straordinario;
- conseguentemente AdSP procede a dare attuazione al suddetto Programma applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art.1 D. Lgs. 109/18, con le modalità definite nel 'Piano procedurale' sopra citato;

**CONSIDERATO** che il 'Piano procedurale' prevede che, per l'aggiudicazione dell'appalto integrato, venga svolta una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi dell'art.63 comma 2 lett.c) del D. Lgs. 50/16, preceduta dalla pubblicazione di un avviso esplorativo volto a raccogliere le manifestazioni di interesse degli operatori economici interessati ad essere invitati alla procedura di gara, fermo il limite di invito di non più di cinque operatori economici selezionati in base ai criteri ivi indicati;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" di cui al decreto n. 2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione;

**CONSIDERATO CHE** detta struttura operativa è coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri ed ha il compito di dare attuazione al Programma straordinario sotto le direttive di AdSP ed in coordinamento e cooperazione con le strutture della stessa;

**RILEVATO** che il Dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/19, all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma, nonché RUP delle opere oggetto dello stesso;

**CONSIDERATO** che l'Appalto Integrato ha ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", di seguito elencate:

1. Prolungamento della sopraelevata portuale ed opere accessorie;
2. Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno/Etiopia;
3. Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
4. Autoparco di Ponente;
5. Realizzazione completa della strada "La Superba";
6. Nuovo ponte del Papa;
7. Dragaggio del nuovo ponte del Papa;
8. Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia (due fasi);
9. Consolidamento statico Ponte dei Mille.

**VISTA** la nota prot. n. 24604/P del 26/9/2019 con la quale il Dott. Ing. Marco Vaccari ha richiesto l'acquisizione di un unico CUP concernente l'intervento P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" e il contestuale l'annullamento dei CUP riferiti alle singole opere degli interventi stradali prioritari, coerentemente con quanto indicato dal Piano Procedurale sopra citato;

RICHIAMATO integralmente il Decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui:

- è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica e lo studio di viabilità portuale dell'opera identificata come P.3121;
- è stata indetta la procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione delle opere prioritarie contenute nel Programma Straordinario, procedura preceduta dalla pubblicazione sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, di un avviso esplorativo volto alla selezione ed all'invito di un numero massimo di cinque Operatori;
- è stato approvato il QE dell'intervento P.3121, previa rassegna dei finanziamenti secondo le modalità indicate nel QE allegato al medesimo decreto;

CONSIDERATO che a seguito della redazione del Progetto di fattibilità Tecnico ed Economica (ivi incluso lo studio di viabilità portuale) - trasmesso all'AdSP in data 02/09/2019 (Prot. N° 22412/A del 03/09/2019) in Revisione A e, successivamente, - a seguito delle RPQ da parte del verificatore Conteco Check - in data 08/10/2019 in Revisione B - il valore complessivo dell'opera risulta incrementato per un totale complessivo pari a euro € 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori, ed euro 10.286.647,98 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il Rapporto Conclusivo di Verifica del 09/10/2019 Prot. 25868/A, 25869/A, 25870/A;

RICHIAMATO integralmente, il Decreto n. 1423 del 30/10/2019 con cui si è proceduto con la rassegna dei finanziamenti assegnati con il decreto 1349/19, sopra citato, approvando la rideterminazione dei finanziamenti di cui al QE relativo alla P.3121, confermandone il valore in € 134.236.139,07 di cui euro 123.949.491,09 per lavori, ed euro 10.286.647,98 per somme a disposizione dell'amministrazione secondo le modalità indicate nel QE allegato al medesimo decreto;

RILEVATO CHE, facendo seguito al citato decreto 1349/19, si è provveduto alla pubblicazione sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, di un avviso esplorativo volto alla selezione ed all'invito di un numero massimo di cinque operatori per l'affidamento dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione delle opere prioritarie contenute nel "Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

RILEVATO CHE entro i termini stabiliti dalla Stazione Appaltante, tredici operatori economici hanno espresso manifestazione di interesse ad essere invitati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento del suddetto appalto integrato;

CONSIDERATO CHE il R.U.P., analizzata la documentazione ricevuta e, sulla base dei criteri previsti nel Piano procedurale e precisati nell'avviso esplorativo - approvato da AdSP con il citato decreto 1349/19 - ha escluso dalla selezione un O.E. la cui manifestazione di interesse era stata inoltrata via PEC in ritardo rispetto al termine perentorio fissato dalla Stazione Appaltante nel suddetto avviso esplorativo, ed ha provveduto ad invitare i cinque operatori economici, selezionati in base al possesso dei requisiti richiesti negli atti preparatori alla gara, come emerge dai verbali nn. 1339 e 1340 del 23/10/19, in atti;

CONSIDERATO CHE le lettere di invito sono state inoltrate, tramite piattaforma informatica e-procurement, in data 23/10/19 (prot.27417/19) agli operatori economici selezionati affinché presentassero le offerte entro il 11 novembre 2019 ore 12:00 e che tutti gli operatori economici invitati hanno presentato offerta nei termini previsti;

RICHIAMATO il decreto n° 1425 del 31/10/2019 di nomina del Seggio di gara (SMARTCIG ZCE2A3D236) costituito dal R.U.P., dalla Dott.ssa Claudia Caprini e da un componente esterno, Avv. Alessandra Rossi, deputato all'apertura della busta 'A' contenente la documentazione amministrativa;

CONSIDERATO CHE i componenti del Seggio hanno rilasciato dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti necessari ai fini della nomina ed all'assenza di cause di conflitto ex art.42 del D. Lgs. 50/16, di cause di incompatibilità ex art.51 del c.p.c. ed, in generale, in alcuna altra situazione di incompatibilità e/o conflitto prevista da qualsivoglia disposizione di legge applicabile alla fattispecie e visto il curriculum vitae prodotto dall'unico componente esterno del Seggio - Avv. Alessandra Rossi - pubblicato sul sito dell'Ente;

CONSIDERATO CHE il Seggio di gara, dopo aver effettuato l'accesso, tramite piattaforma informatica e-procurement, nella sezione predisposta per l'acquisizione offerte della procedura – identificata dal sistema come 'Gara 00237' – ha rilevato che tutti gli operatori economici selezionati avevano provveduto ad inoltrare tempestivamente la documentazione amministrativa e ne ha accertato la regolarità, disponendo, quindi, l'ammissione di tutti e cinque gli operatori economici (verbali delle sedute, pubbliche e riservate, dei giorni 12, 13 e 14 novembre 2019 prot. int. n.8/19/DECGE del 14/11/19, in atti);

RICHIAMATO il decreto n° 1466 del 12/11/2019 di nomina della Commissione giudicatrice - composta da tre membri esterni scelti in virtù di competenza e professionalità, confermate dal contenuto dei curricula trasmessi all'Ente e pubblicati sul portale (SMART CIG ZBA2A9549E, Z292A954C1, Z222A954D4) – deputata alla valutazione delle offerte tecnica ed economica e costituita dai Sigg. Ing. Maria Pia Repetto (Presidente), Arch. Silvia Risso (Membro) ed Ing. Mario Boero (Membro);

CONSIDERATO CHE i componenti della Commissione hanno rilasciato dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti necessari ai fini della nomina ed all'assenza di cause di conflitto ex art.42 del D. Lgs. 50/16, di cause di incompatibilità ex art.51 del c.p.c. ed, in generale, in alcuna altra situazione di incompatibilità e/o conflitto prevista da qualsivoglia disposizione di legge applicabile alla fattispecie;

RICHIAMATI i verbali della Commissione di gara, (prot. Int./P 1550 del 5/12/19 e prot. Int./P 1569 del 11/12/19):

- il 15/11/19, in seduta pubblica dopo aver effettuato l'accesso, tramite piattaforma informatica e-procurement, nella sezione predisposta per l'acquisizione offerte della procedura – identificata dal sistema come 'Gara 00237' – rilevata la regolarità della documentazione tecnica prodotta, ne ha dichiarato la conformità amministrativa e ne ha accertato la regolarità,

- i giorni 18, 19, 21 e 26/11/19; in seduta riservata, la Commissione ha proceduto alla disamina del contenuto delle offerte tecniche presentate dai concorrenti, provvedendo alla attribuzione dei relativi punteggi, secondo i criteri dettagliatamente indicati nella lettera di invito;

- il 28/11/19, in seduta pubblica, la Commissione, aperte le offerte economiche, ha applicato i coefficienti per l'attribuzione dei punteggi riferiti all'offerta di ribasso sul prezzo e sui tempi di esecuzione, stilando, infine, la graduatoria risultante dall'attribuzione dei punteggi per l'offerta tecnica e per l'offerta economica;

- l'11/12/19, in seduta pubblica, la Commissione, valutata quale offerta economicamente più vantaggiosa quella presentata dall'R.T.I. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., ha confermato la graduatoria precedentemente formulata, e ha dato atto che l'R.T.I. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. era risultata la miglior offerente con il punteggio finale di 73,81/100 e che l'esito delle verifiche in ordine al possesso dei requisiti di natura tecnica richiesti nella lex specialis, è risultato positivo, conseguentemente ha proposto al R.U.P. l'aggiudicazione della gara a favore del sopra nominato R.T.I.;

CONSIDERATO che, in virtù del ribasso offerto dell'1% (€ 1.253.197,35) dall'R.T.I. Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. sull'importo a base di gara pari a € 125.319.734,90 (oltre a oneri sulla sicurezza non soggetti al ribasso per € 3.958.481,05) l'appalto viene aggiudicato per un totale di 128.025.018,60;

PRESO ATTO della nota di autorizzazione, prot. int./A n.1579 del 13/12/2019, inviata via mail dal Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri;

RILEVATO che sono state attivate le procedure di verifica, con riferimento al possesso dei prescritti requisiti, ex art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, in parte già esitate ed in parte in attesa di riscontro da parte degli organi/uffici competenti;

#### DECRETA

- di approvare la proposta di aggiudicazione del progetto 3121 relativo all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel "Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" e di dichiarare l'aggiudicazione, seppur non ancora efficace, in capo R.T.I. IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. (C.F. e P. IVA mandataria 01755470158) per aver presentato un ribasso percentuale del 1,00% sull'importo a base d'asta di € 125.319.734,90 (oltre a oneri sulla sicurezza non soggetti al ribasso per € 3.958.481,05), pari ad un importo di aggiudicazione di euro € 128.025.018,60 oltre IVA e Inarcassa;

- di prendere atto che l'aggiudicazione disposta con il presente decreto diventerà efficace a norma dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 all'esito delle verifiche in corso in relazione ai requisiti generali prescritti per la partecipazione alle procedure di affidamento di appalti pubblici (ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016);

- di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, come previsto dal Piano procedurale.

Genova, li 16.12.2019

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA  
DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO  
(Dot. Ing. Marco Vaccari)

