

Genova, 23 luglio 2019

REGIONE LIGURIA

Comune di Genova

Città Metropolitana di Genova

Associazione Temporanea d'Impresa

**Fratelli Omini S.p.A. (mandataria), Fagioli S.p.A., IREOS
S.p.A. e I.P.E. Progetti s.r.l.**

Cantiere “PONTE MORANDI”

RUMORE

Rapporto di Monitoraggio Settimanale

n.23

dal 12/7/2019 al 19/7/2019

INDICE

INTRODUZIONE	3
CONDIZIONI ANEMOLOGICHE	4
RO4 - CORSO F. M. PERRONE, N.92.....	6
COMMENTO	7
RO6 - CORSO F. M. PERRONE, N.40.....	8
COMMENTO	8
RE3 – VIA ENRICO PORRO, N.3	9
COMMENTO	12
RE2 – VIA DEL CAMPASSO, N.37.....	13
COMMENTO	16

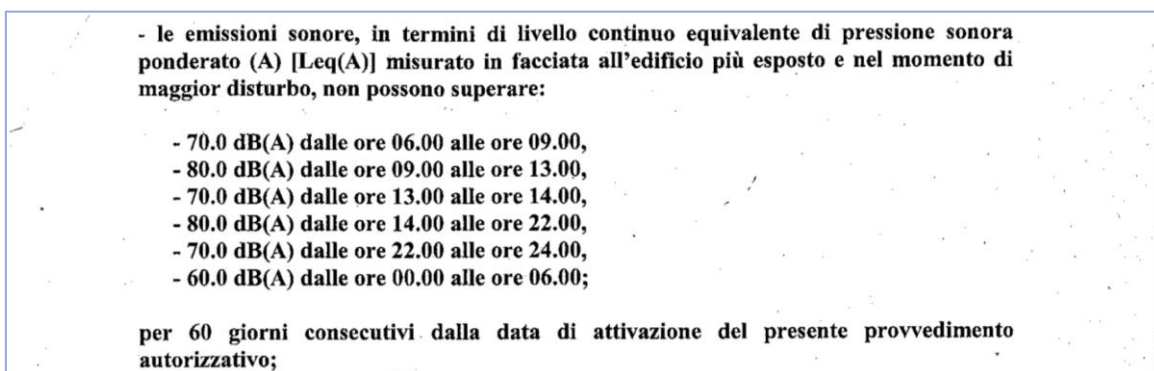
INTRODUZIONE

Le pagine seguenti riportano i risultati del monitoraggio acustico svolto nell'ambito dei lavori di demolizione del Ponte Morandi.

La sorveglianza delle emissioni sonore del cantiere è condotta con riferimento all'autorizzazione in deroga ai limiti acustici di zona concessa dal Comune di Genova al cantiere.



I limiti concessi in deroga sono illustrati nella seguente riproduzione dell'Autorizzazione.



Per rispettare le prescrizioni del Comune di Genova gli strumenti di misura sono stati programmati per segnalare eventuali superi dei livelli sonori autorizzati, nelle fasce orarie di pertinenza.

Il livello sonoro continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" riferito a 15 minuti è misurato in una posizione di controllo cautelativa rispetto al riferimento «in facciata» all'edificio più esposto; in altri termini la posizione di misura di trova ad una distanza maggiore rispetto a «1 m dalla facciata».

Si precisa che la scelta di ubicare le stazioni di controllo è stata operata, in modo tale da avere un riscontro acustico cautelativo rispetto alla posizione «a 1 m dalla facciata» indicata nel provvedimento

autorizzativo; nell'attuare tale approccio si è dovuto tenere conto di alcuni aspetti logistici in considerazione dello stato dei luoghi.

I livelli di allerta sono stati impostati in corrispondenza di livelli equivalenti ($T_m=15\text{min}$) di pressione sonora, ipotizzando che una attività di cantiere significativa si protragga continuamente per almeno 15 minuti e si svolga per un tempo sufficientemente lungo da costituire un disturbo: attività di demolizione, utilizzo del frantoio, movimentazione di detriti e altro materiale, sono trascurati perché assunte come episodiche attività di durata inferiore a 15 minuti, ovvero attività puntuali che non si configurano come attività specifiche, ma estemporanee; esse comunque dovrebbero essere evitate soprattutto durante il periodo notturno.

Infine va ricordato che la circolazione veicolare di fondovalle ha subito un notevole incremento perché supplisce in gran parte all'interruzione dell'autostrada.

Le pagine seguenti riportano:

- l'anagrafica della centralina di misura,
- la storia temporale della misura con l'eventuale indicazione dei superi dei livelli di soglia,
- un breve commento.

Si osserva che le centraline di misura, soprattutto quelle di ponente (ROx), sono più vicine all'area di cantiere rispetto ai recettori potenzialmente critici, in modo da valutare in senso cautelativo i risultati del monitoraggio.

A completamento di quanto sopra riportato, si evidenzia che a partire dal giorno 1° aprile le attività di cantiere relative alla costruzione del nuovo ponte si sovrappongono a quelle del cantiere adibito allo smontaggio di Ponte Morandi¹.

Informazioni generali:

- Tipo di misura: in continuo;
- Tempo di campionamento: 1s;
- Tempo di misura (T_m): 900s;
- Quota di campionamento: circa 4 m s.l.s. (compatibilmente con lo stato dei luoghi).

Per ovviare ad alcune recenti interruzioni del monitoraggio, è in corso la dotazione delle stazioni di un sistema autonomo di alimentazione elettrica (pannello fotovoltaico + batteria tampone).

Condizioni anemologiche

L'immagine seguente riassume la distribuzione dei dati anemologici settimanali.

Non si sono verificate situazioni anemologiche caratterizzate da intensità maggiori di 5 m/s.

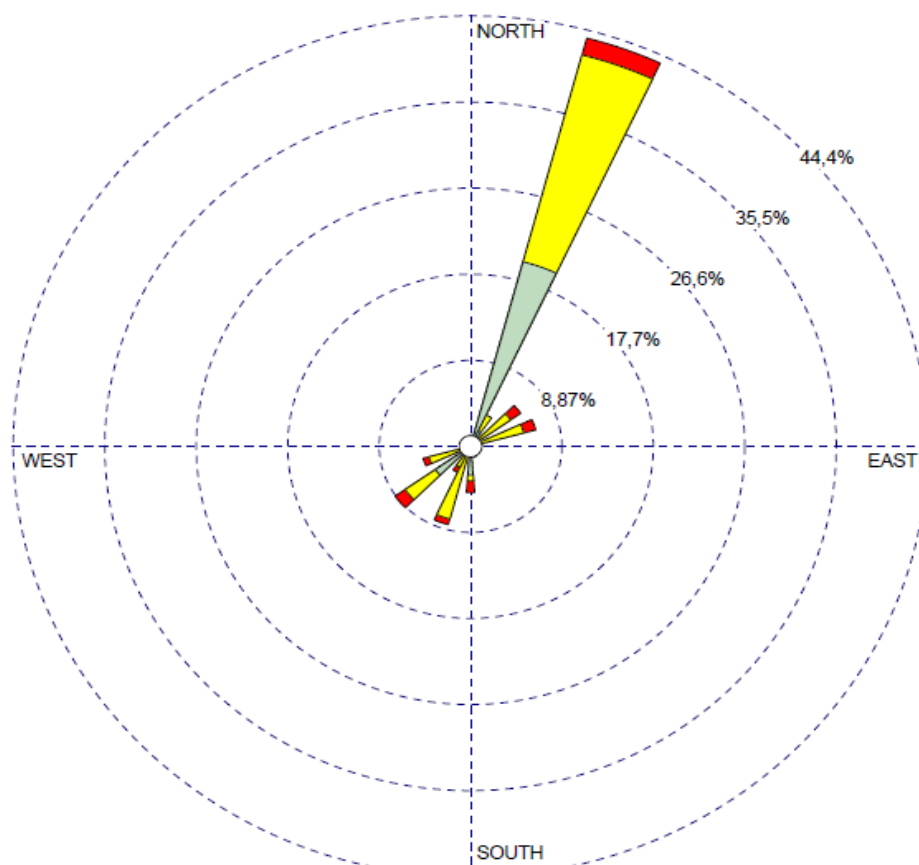
¹ A partire dal 1° aprile si è insediato, nella stessa area operativa del cantiere impegnato nella demolizione di Ponte Morandi, il Soggetto che procederà alla costruzione del nuovo ponte la cui attività si sovrappone a quella di demolizione del ponte.

WIND ROSE PLOT:

Meteo rapporto 19

DISPLAY:

Wind Speed
Direction (blowing from)



COMMENTS:

DATA PERIOD:

Start Date: 12/07/2019 - 00:00
End Date: 18/07/2019 - 23:00

COMPANY NAME:

MODELER:

CALM WINDS:

0,00%

TOTAL COUNT:

165 hrs.

AVG. WIND SPEED:

2,48 m/s

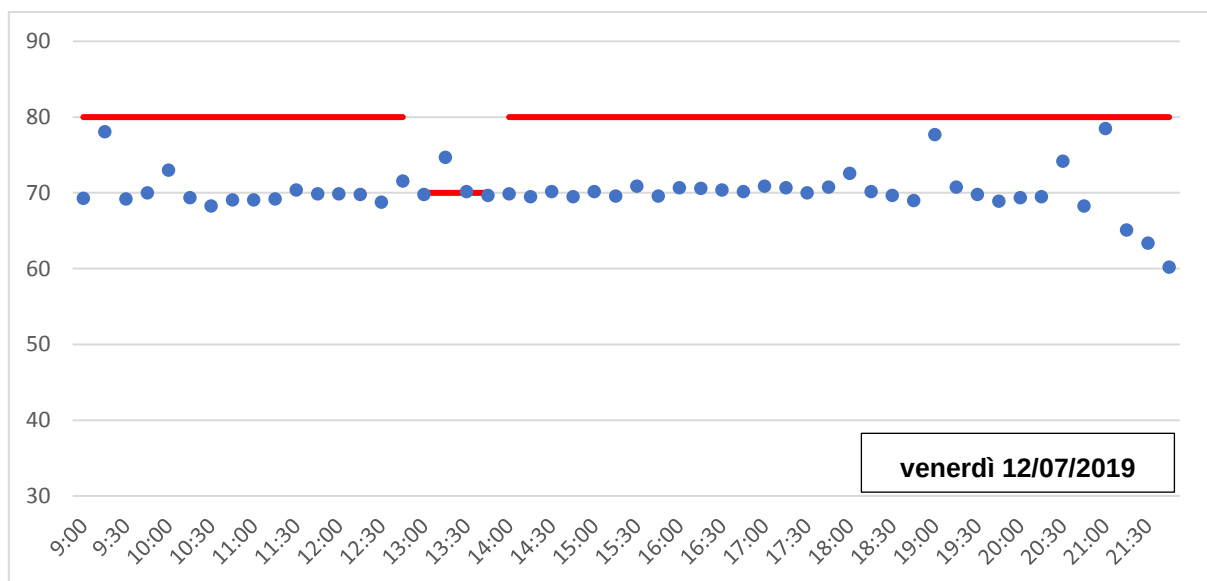
DATE:

23/07/2019

PROJECT NO.:



Figura 1 – Storie temporali delle misure



Commento

A seguito di un problema tecnico non sono al momento disponibili, per la centralina installata in Corso Perrone, i dati acustici relativi alle giornate seguenti venerdì 12 luglio. SIGE si sta adoperando per il loro recupero. Nel caso di esito positivo della procedura di recupero, essi saranno analizzati nei report seguenti.

Con riferimento alla giornata di venerdì 12 luglio si specifica che non sono state rilevate situazioni acusticamente critiche.

RO6 - Corso F. M. Perrone, n.40



Commento

La stazione di monitoraggio RO6 è inutilizzabile in seguito al danneggiamento vandalico cui è stata oggetto. SIGE sta lavorando al suo ripristino.

RE3 – Via Enrico Porro, n.3

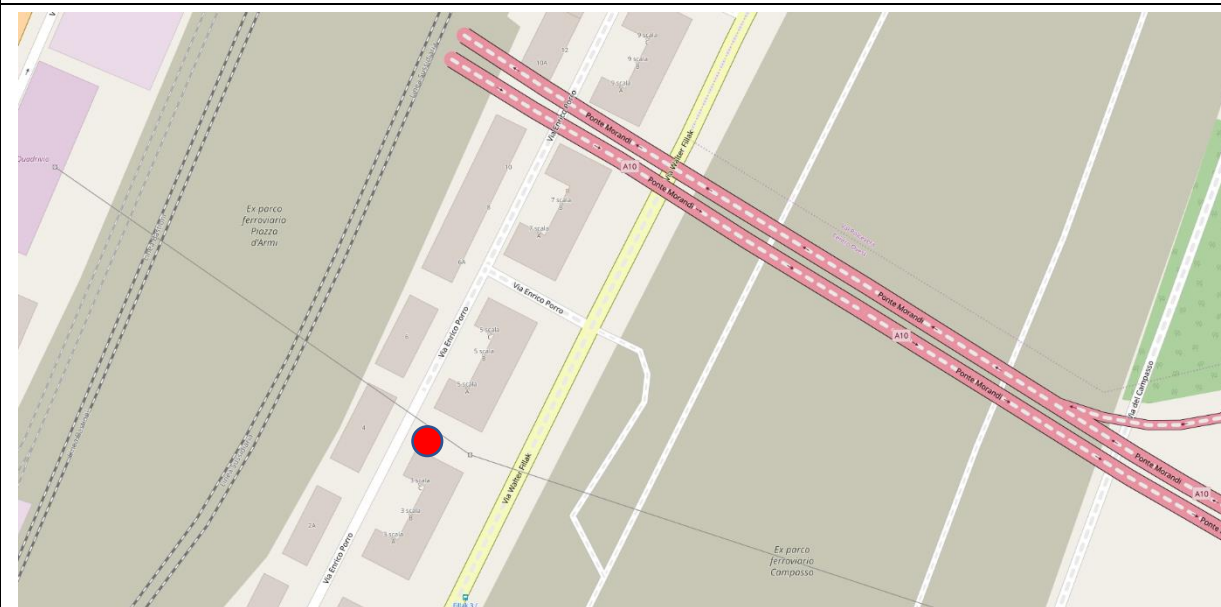
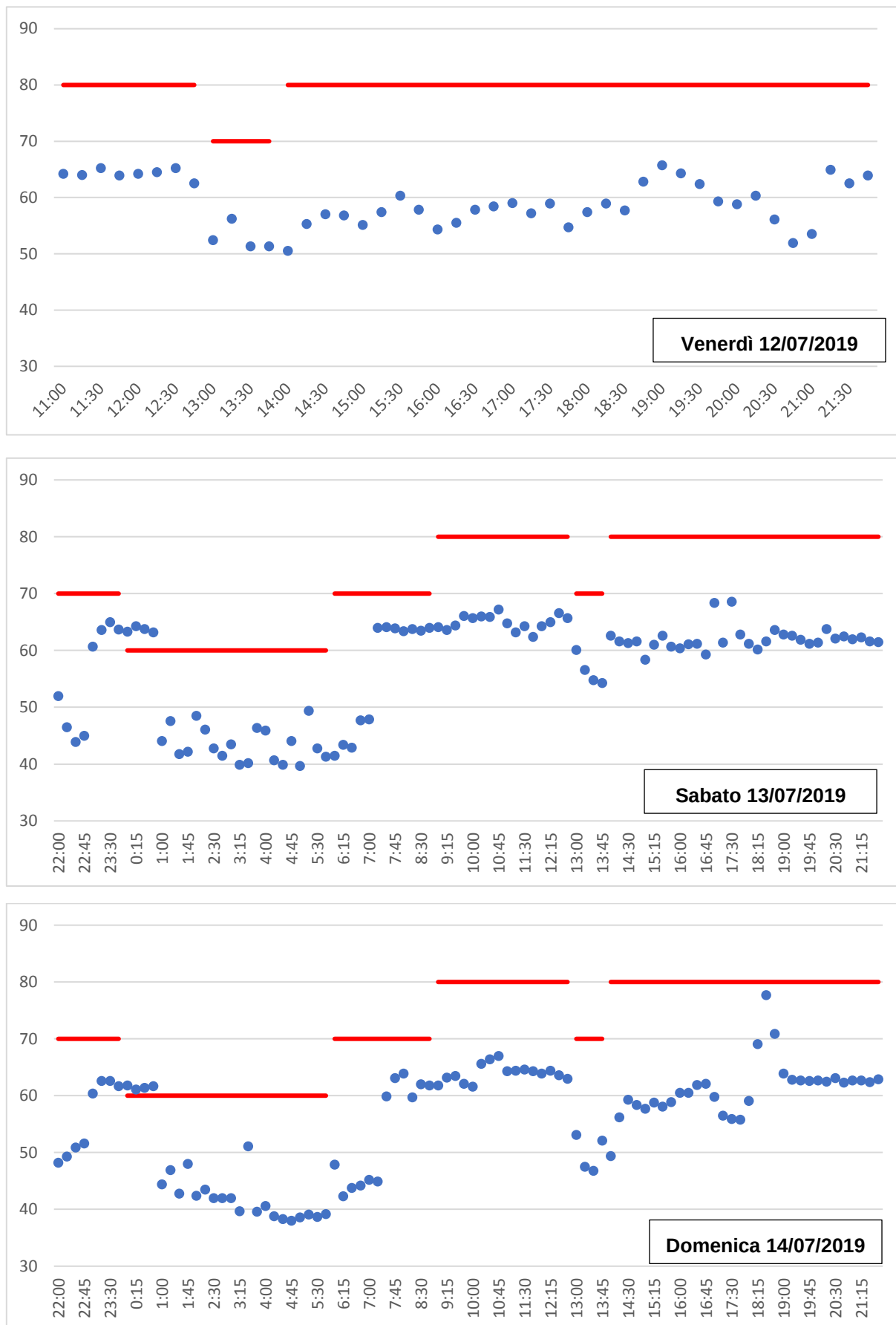
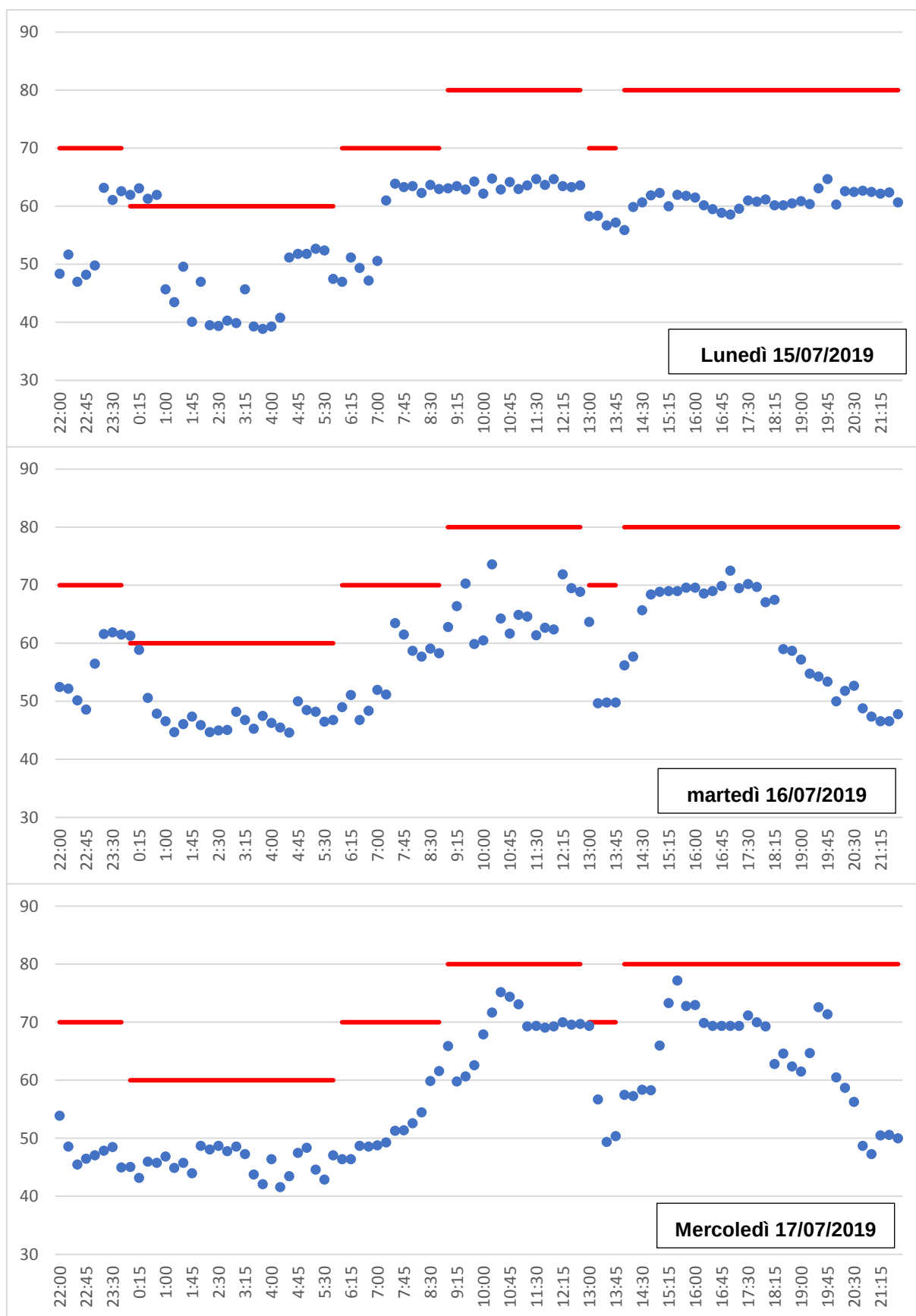
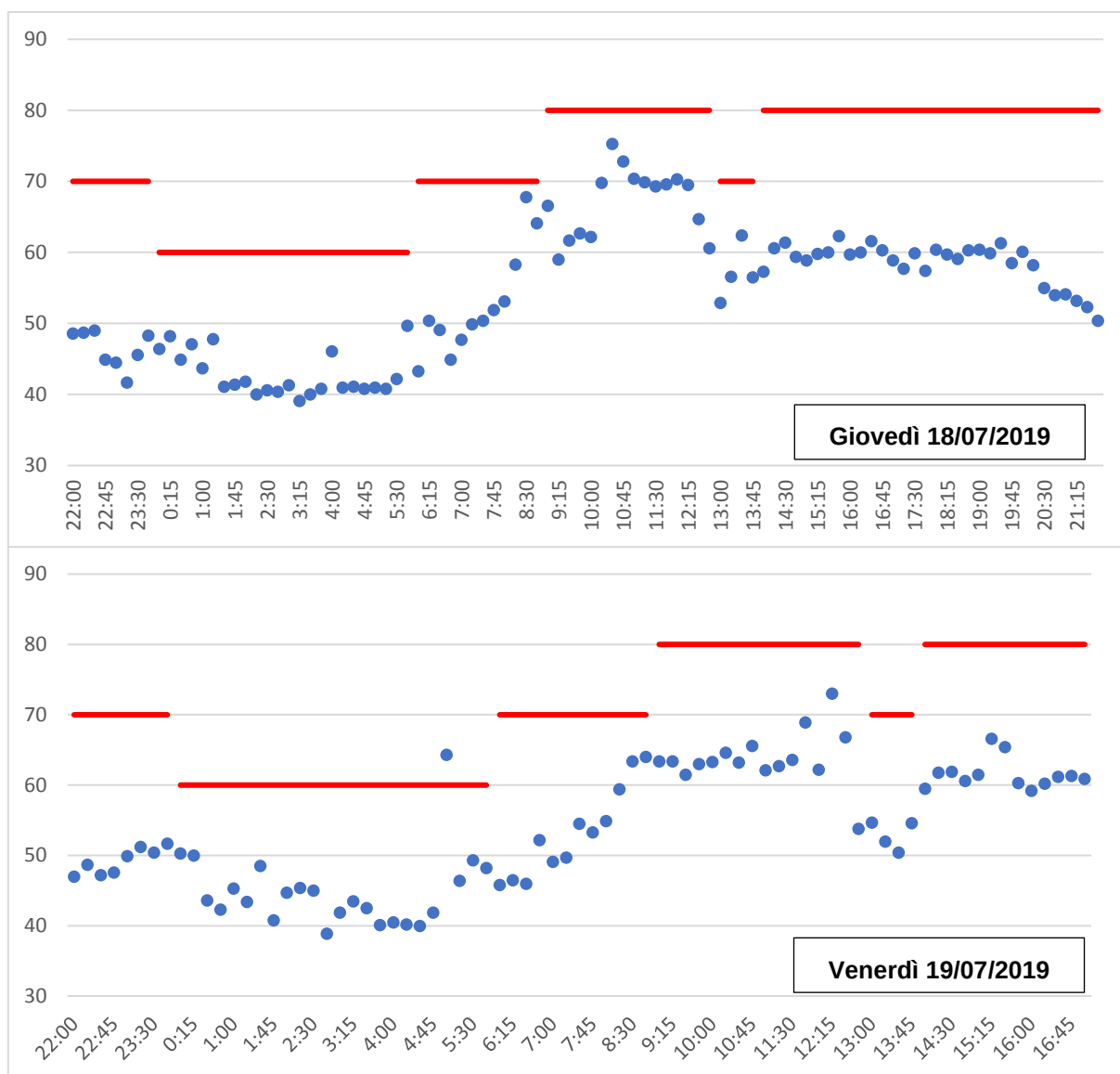


Figura 2 - Storia temporale della misura







Commento

La strumentazione per il monitoraggio installata in Via Porro ha evidenziato alcune situazioni potenzialmente critiche nella tarda serata dei giorni di sabato domenica e martedì. Tali eventi hanno avuto durata limitata nel tempo (all'incirca al di sotto dell'ora) e si sono esauriti entro le ore 01:00.

RE2 – Via del Campasso, n.37

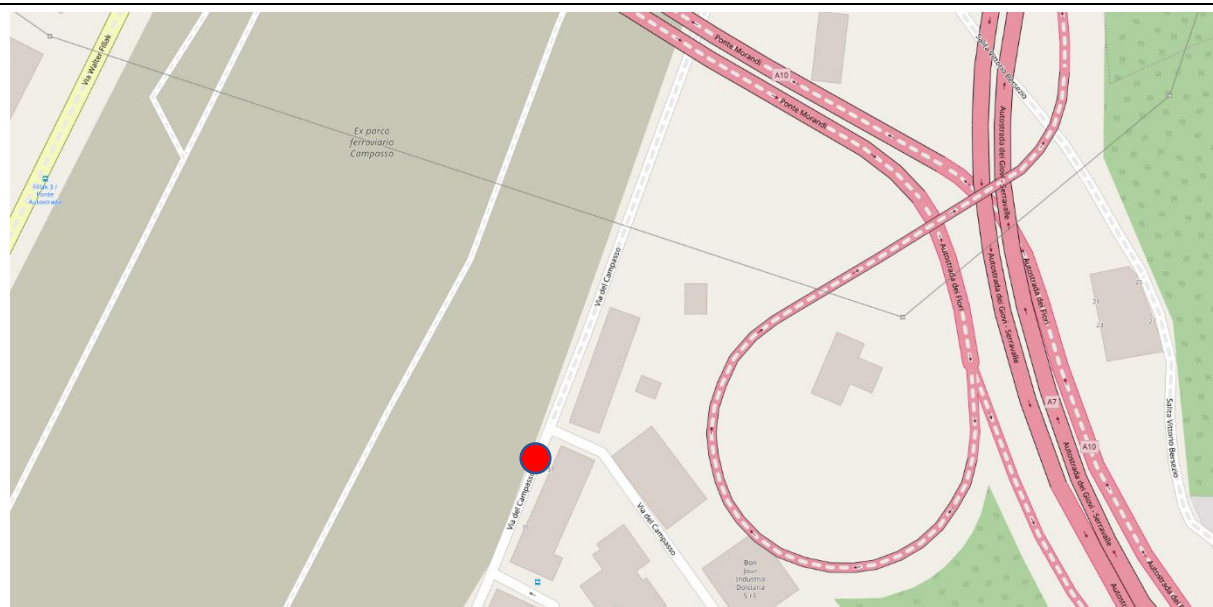
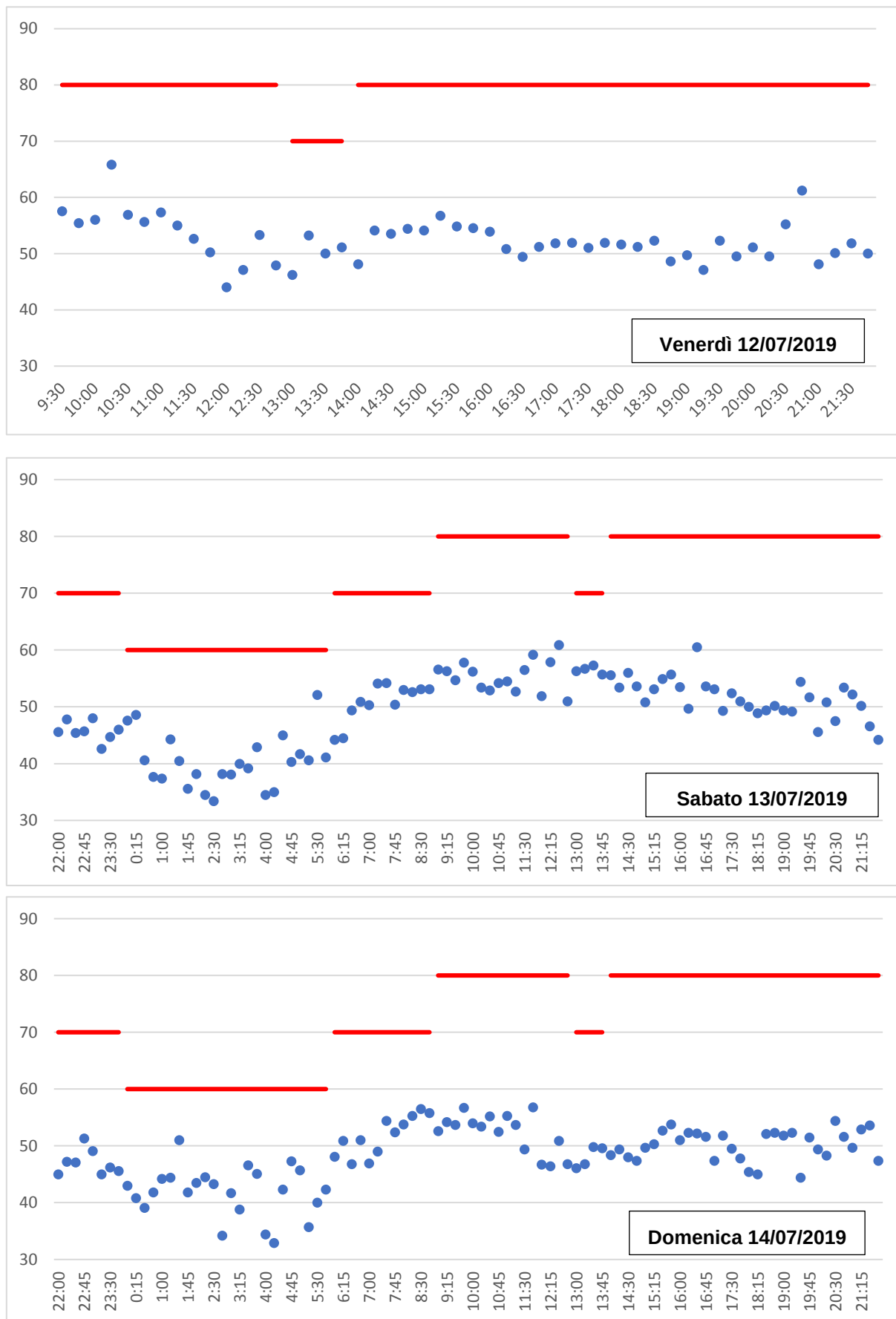
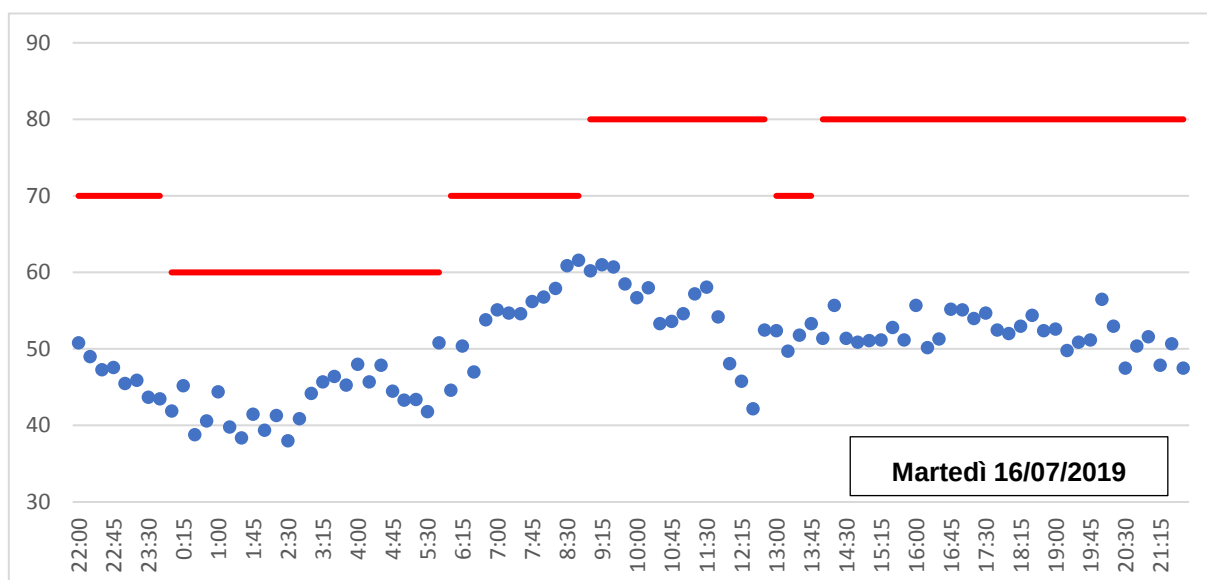
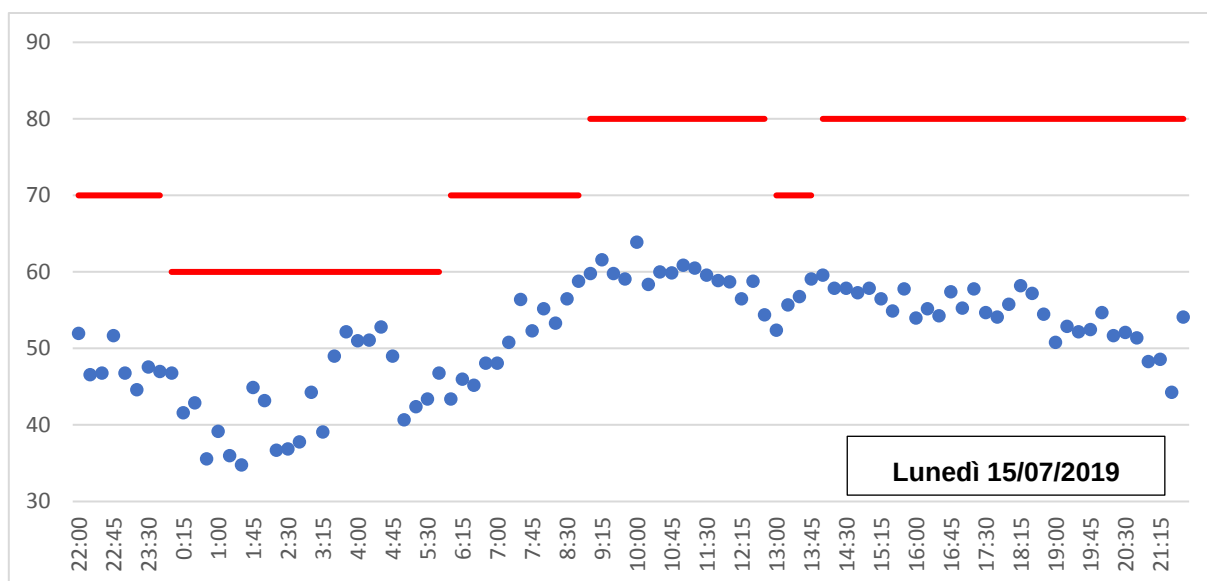
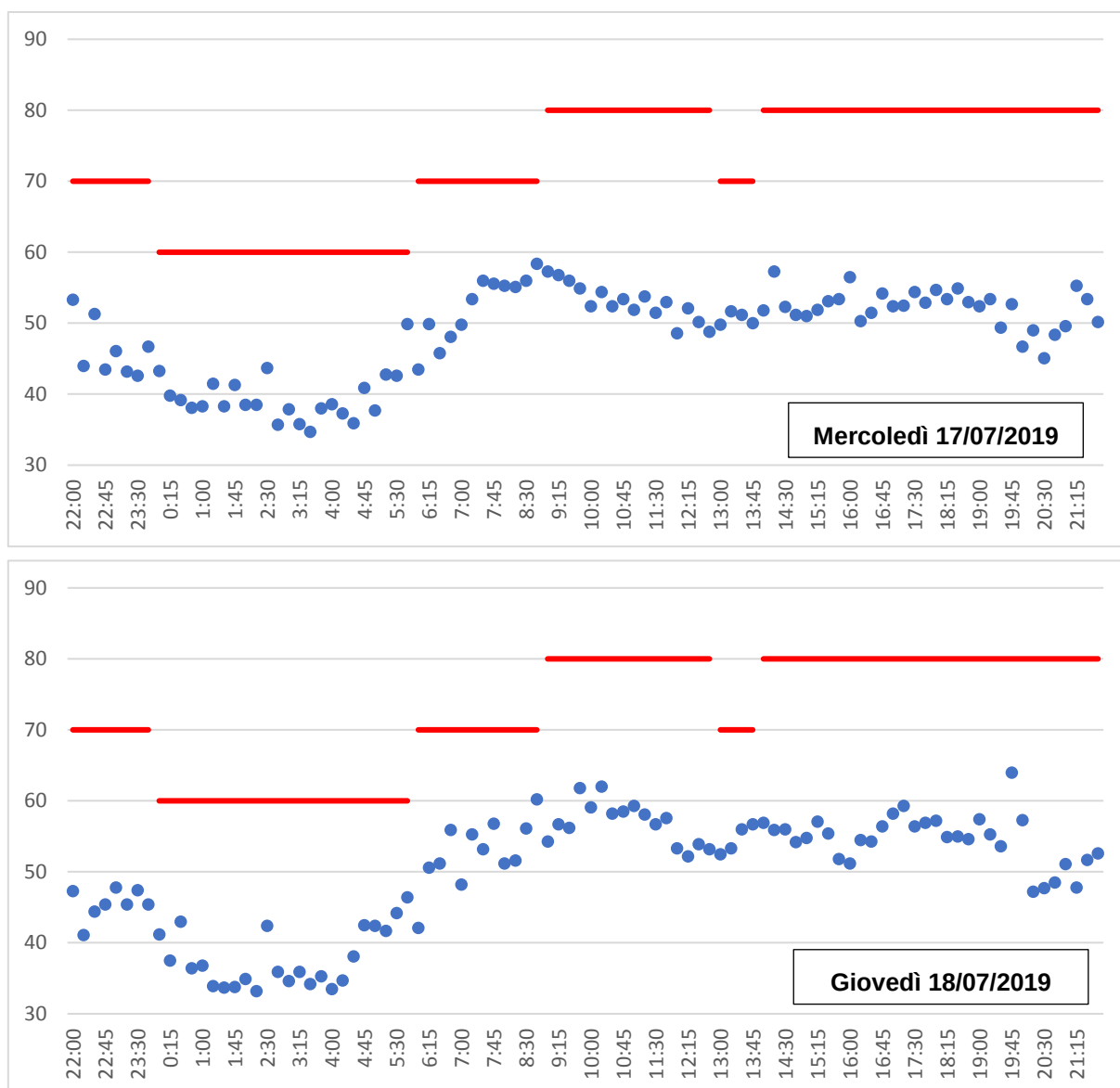


Figura 3 - Storia temporale della misura







Commento

Nulla da segnalare.

Servizi Industriali Genova SIGE S.r.l.


Dott. Alfonso Pavone

Dott. Marco Bicenio

Dott. Alessandro Altomari

Tecnico Competente in Acustica Ambientale

Tecnico fonometrista

Tecnico fonometrista

Cod. ENTECA²: 2647

--

--

² <https://agentifisici.isprambiente.it/enteca/home.php>