Livellette														
	Sviluppo orizzontale =		131.221		41.145	13.492			1072.154			50.417	73.335	
	Dislivello verticale =		-0.722		0.617	0.000			0.000			0.000	3.960	
	Pendenza =		-0.55%		1.50%	0.00%			0.00%			0.00%	5.40%	
	Progr. Livellette				4.264	45.409						50.417	123.752	

	PR = -126.957		PR = 4.264		PR = 45.409							PR = 50.417		PR = 123.752
	QV = 56.580		QV = 55.858		QV = 56.475							QV = 56.165		QV = 60.125
			DP = 2.050		DP = -1.500							DP = 5.400		
			R = 2000.000		R = 1200.000							R = 1100.000		
			T = 20.500		T = 9.001							T = 29.700		
			F = 0.105		F = -0.034							F = 0.401		

Profilo
Carreggiata Ovest

1:100

1:1000

INIZIO INTERVENTO
(Portale Gallerie Coronata)

FINE INTERVENTO
(Spalla lato Est)

RACCORDO PAVIMENTAZIONE
SU RAMPA ESISTENTE

QP=55.921 PR= 0+016.236
QP=56.165 PR= 0+024.764 PR= 0+025.409
PR= 0+036.409
QP=56.475 PR= 0+054.409
QP=56.165 PR= 0+020.717
QP=57.769 PR= 0+060.117

Q. R. = 50.00 m

Tratto 1 PROGRESSIVE: -50.000, -25.000, 0.000, 0.146, 25.227, 50.000, 51.000, 58.901

Tratto 1 QUOTE PROGETTO: 56.156, 56.019, 55.947, 55.949, 56.172, 56.460, 56.470, 56.475

Tratto 1 ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 65.48; A=80.00; R=300.00 Sv= 29.41; A=80.00; R=-300.00 Sv= 2.01; A=100.000; A=100.000; R=300.00 Sv= 3.12

Tratto 1 ANDAMENTO CIGLI: Ciglio sinistro; Punto di rotazione; Ciglio destro; 0.0%; +7.0%; -7.0%

Tratto 2 PROGRESSIVE: 50.000, 50.950, 76.970, 102.893, 128.853, 154.850, 180.882, 206.949, 233.017, 258.943, 284.690, 310.245, 335.618, 360.818, 385.865, 410.865, 435.865, 460.865, 485.865, 510.865, 535.865, 560.865, 585.865, 610.865, 635.865, 660.865, 685.865, 710.865, 735.865, 760.865, 785.865, 810.865, 835.865, 860.865, 885.865, 910.865, 935.865, 960.865, 985.865, 1010.865, 1035.874, 1060.953, 1086.064, 1111.172, 1131.665

Tratto 2 QUOTE PROGETTO: 56.212

Tratto 2 ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=300.00 Sv= 195.67; A=172.000; L= 670.53; A=300.496; R=2605.75 Sv= 47.71; A=240.599; -2.79

Tratto 2 ANDAMENTO CIGLI: Ciglio sinistro; Punto di rotazione; +7.0%; +7.0%; +2.5%; -2.5%; -2.5%; +2.5%; +2.5%; -2.5%

Tratto 3 PROGRESSIVE: -0.000, 25.000, 50.000, 75.000, 84.596, 143.295

Tratto 3 QUOTE PROGETTO: 56.165, 56.173, 56.555, 57.505, 58.011

Tratto 3 ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 26.64; A=28.000; R=81.00 Sv= 26.17; A=27.000; A=28.000; R=-225.60 Sv= 54.71

Tratto 3 ANDAMENTO CIGLI: Ciglio sinistro; Punto di rotazione; Ciglio destro; +2.5%; -2.5%; +7.0%; -7.0%; 0.0%

LEGENDA

PR: Progressiva
QV: Quota vertice altimetrico
DP: Variazione di pendenza tra livellette
R: Raggio altimetrico
T: Lunghezza tangente altimetrica
F: Freccia altimetrica
QP: Quote progetto

TRATTO 1: Profilo in asse alla carreggiata - Galleria
TRATTO 2: Profilo sull'estremità interna della carreggiata - Ponte
Ciascuna carreggiata ruota attorno all'estremità interna della carreggiata
TRATTO 3: Profilo in asse alla carreggiata - Rampa esistente
TRATTO 4: Profilo sull'estremità interna della carreggiata - Rampa A7 di progetto

Committente: GENOVA ITT

Contraente: PERGENOVA

Progettista: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Project & Construction Management & Quality Assurance: Rina Consulting-SpA

VIADOTTO POLCEVERA

PROGETTO ESECUTIVO di 1° LIVELLO

PROGETTO STRADALE

Elaborati di dettaglio

Profilo longitudinale tav. 1

EMISSIONE PER ENTI

Contraente	Project & Construction Management & Quality Assurance	Direttore Lavori	SCALA
Data:	Data:	Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NG12	00	E	13	F7	IF00 005	C01	A

PROGETTAZIONE									IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	Approvato	
A	Emissione Esecutiva di 1° Livello	G. Lotta		G. Lotta		A. Perego			V. Cozzolino
B									Ing. Vincenzo Cozzolino n. A27
C									Dott. Ing. Antonio Perego n. A24
									Data: 31/03/2014
									File: NG1200E13F7IF005C01A

Scala di plot: 1:1