

Il nuovo Ponte di Genova – Lavorazioni in quota

agg.to maggio 2020

Con il sollevamento degli ultimi impalcati proseguono anche tutte le altre attività, in parallelo secondo la modalità fast track che sin dall'inizio ha contraddistinto il progetto.

Mentre si pianifica il completamento delle nuove attività in quota, sarà necessario realizzare subito **la soletta armata**: 8.000 metri cubi di calcestruzzo che saranno lavorati in contemporanea, dalle estremità del viadotto verso il suo centro, a getto continuo 24 ore su 24 in circa 7-8 giorni, più che dimezzando i normali tempi di realizzazione. Una gestione accuratamente pianificata anche a livello logistico.

Sulla soletta completa e finita si procederà quindi con **l'allestimento finale della piattaforma stradale** e di tutte le opere a corredo dell'infrastruttura e per la sicurezza del suo esercizio, come **il sistema di monitoraggio strutturale**. Saranno inoltre sistemati gli impianti necessari alla **deumidificazione e all'illuminazione dell'opera** e **i pannelli fotovoltaici**.

DETTAGLIO DELLE OPERAZIONI SULLE VARIE DIMENSIONI DELL'IMPALCATO IN QUOTA

IMPALCATO

- **Getto della soletta**: circa 8.000 mc di calcestruzzo, spessore 21 cm per le campate da 50 metri e 25 cm per le campate da 100 metri
- **Posa in opera di pannelli fotovoltaici** e barriere in vetro bordo ponte
- Posa delle barriere di sicurezza: sviluppo complessivo circa 4.500 m di barriere H4 bordo ponte
- Stesa dell'impermeabilizzazione: sopra la soletta viene stesa una membrana di cappa asfaltica di spessore 1cm
- Posa della canaletta porta cavi continua con griglia carrabile per la raccolta e smaltimento delle acque della piattaforma stradale
- Stesa della pavimentazione: spessore 11 cm, di cui 7 cm di binder + 4 cm di usura
- **Montaggio e posa dell'impianto di illuminazione esterna/scenografica**: antenne/pennoni (altezza 28 metri) nel tratto centrale e pali (altezza 7 metri) sui tratti iniziali e sulla rampa di svincolo
- Posa dei giunti di dilatazione
- Posa in opera di segnaletica verticale ed orizzontale
- **Robo-wash e robo-inspection**

INTERNO IMPALCATO

- Smaltimento acque di piattaforma (tubazioni di diametro 500/700/800 mm) da montare sui carter laterali
- Illuminazione interno impalcato con plafoniere per l'illuminazione ordinaria e di emergenza
- Canalette portacavi per alimentazione impianti all'interno dell'impalcato
- **Impianto di deumidificazione** per trattamento aria all'interno del cassone

- Rete Wi-fi, impianto telecamere TVCC, impianto VOiP e diffusione sonora (telefonia)
- **Sistema di monitoraggio strutturale**

EXTRA IMPALCATO

- Fabbricato tecnologico
- Sistema di smaltimento acque di piattaforma: vasche di prima pioggia, laminazione (600 mc vasca di Ponente – 1200 mc vasca di Levante)
- Ripristino/sistemazione Versanti
- Sostituzione degli appoggi