

OGGETTO

DEMOLIZIONE VIADOTTO POLCEVERA

Comune di Genova – Strada Europea E80 – Autostrada A10 “dei Fiori” – km 0

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Roberto Tedeschi

roberto.tedeschi@commissario.ricostruzione.genova.it

CLIENTE



COMMISSARIO RICOSTRUZIONE GENOVA

via di Francia, 3
Matitone, 3° piano
16149 Genova (GE)
segreteria@commissario.ricostruzione.genova.it

TIMBRO

PROJECT & CONSTRUCTION MANAGEMENT & QUALITY ASSURANCE



RINA CONSULTING spa
via San Nazaro, 19 – 16145 Genova (GE)
+39 010 31 961
www.rina.org – rinaconsulting@rina.org

ing. Roberto Carpaneto

roberto.carpaneto@rina.org

TIMBRO

PROGETTISTA GENERALE

IPE PROGETTI

IPE PROGETTI srl
corso Principe Oddone, 70 – 10152 Torino (TO)
T +39 011 89 96 040 – F +39 011 07 04 474
www.ipeprogetti.it – info@ipeprogetti.it

ing. Alberto Iacomussi

a.iacomussi@ipeprogetti.it

ing. Innocente Porrone

i.porrone@ipeprogetti.it



TIMBRO

IMPRESE



FRATELLI OMINI spa
via Gramsci, 35 – 20026 Novate Milanese (MI)
T +39 02 35 64 688 – F +39 382 04 823
www.ominispa.it – demind@ominispa.it



FAGIOLI spa
via G.B. Ferraris, 13 – 42049 S. Ilario D'Enza (RE)
T +39 0522 67 51 – F +39 0522 67 52 02
www.fagioli.com – info@fagioli.com



IREOS spa
via Stefano Turr, 165 – 16147 Genova (GE)
T +39 010 37 75 011 – F +39 010 37 75 0140
www.ireosweb.com – ireos@ireosweb.com

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

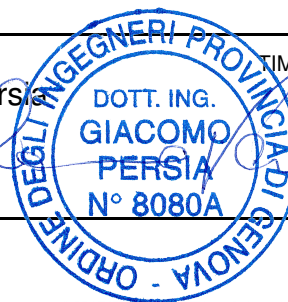
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO SPECIALISTICO



ing. Giacomo Persia

g.persia@ireosweb.com



TIMBRO

TITOLO

RELAZIONE AMBIENTALE INTEGRAZIONE 01

CODICE ELABORATO

E-00-AMB-RL-0011-IRE

CODICE INTERNO

-

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	27.02.2019	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	IRE Gjojelli	IRE Persia	IPE Iacomussi

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE..... 5

2. PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – INTEGRAZIONE 01..... 6

2.1. POLVERI6

2.1.1. Cantiere di Ponente:6

2.1.2. Cantiere di Levante:.....7

2.2. RUMORE8

1. INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce l'integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale, Capitolo 6 della Relazione Ambientale per la fase di demolizione (FASE 1).

Il PMA è inteso come uno strumento che può essere integrato in funzione di eventuali richieste da parte degli Enti preposti al controllo o in base ad esigenze di cantiere riferibili a specifiche lavorazioni dovessero essere introdotte in corso d'opera.

2. PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – INTEGRAZIONE 01

2.1. Polveri

In base all'esito dell'incontro svolto presso la Prefettura di Genova in data 20 febbraio 2019 per la definizione delle modalità di demolizione della pila 8 mediante esplosivo, è emersa la necessità, così come suggerito da ARPAL, di prevedere un piano di monitoraggio delle polveri totali sospese (PTS).

Si sottolinea che le concentrazioni di PTS non hanno un valore limite di riferimento normativo.

Tale monitoraggio sarà eseguito con le modalità di seguito descritte in aggiunta alle polveri PM10, già in corso di determinazione.

Di seguito la descrizione del piano di monitoraggio delle polveri, integrato con le polveri totali sospese PTS.

Tabella 1 Piano di monitoraggio delle polveri

matrice	Parametro	bersaglio/obiettivo controllo	Frequenza	Punti di controllo
Atmosfera	Polveri PM10	recettori sensibili	Ponente: dal 04/02/2019 monitoraggio in continuo con restituzione dati settimanale	Ponente: 2 punti di monitoraggio (nord-sud)
			Levante: baseline 15 giorni monitoraggio in continuo con restituzione dati settimanale	Levante: 4 punti di monitoraggio (baseline) - 2 (nord-sud) in esercizio nella fase operativa
	Polveri Totali Sospese (PTS)	recettori sensibili	In occasione delle demolizioni con esplosivo Durata monitoraggio: 5 giorni di cui 2 gg prima e 2 gg dopo la demolizione	Ponente: 2 punti di monitoraggio (nord-sud)
			In occasione delle demolizioni con esplosivo Durata monitoraggio: 5 giorni di cui 2 gg prima e 2 gg dopo la demolizione	Levante: 2 punti di monitoraggio (nord-sud)

2.1.1. Cantiere di Ponente:

La determinazione delle PTS è prevista per il cantiere di ponente in occasione della demolizione della Pila 8 con esplosivo, prevista per il giorno 9 marzo 2019.

Il monitoraggio delle polveri totali sospese PTS verrà avviato almeno 48 ore prima dell'esplosione e proseguirà per almeno 48 ore dopo la demolizione mediante esplosione della pila 8.

Le postazioni di monitoraggio saranno affiancate alle centraline già in esercizio per il monitoraggio delle polveri PM10 e funzioneranno contemporaneamente ad esse.

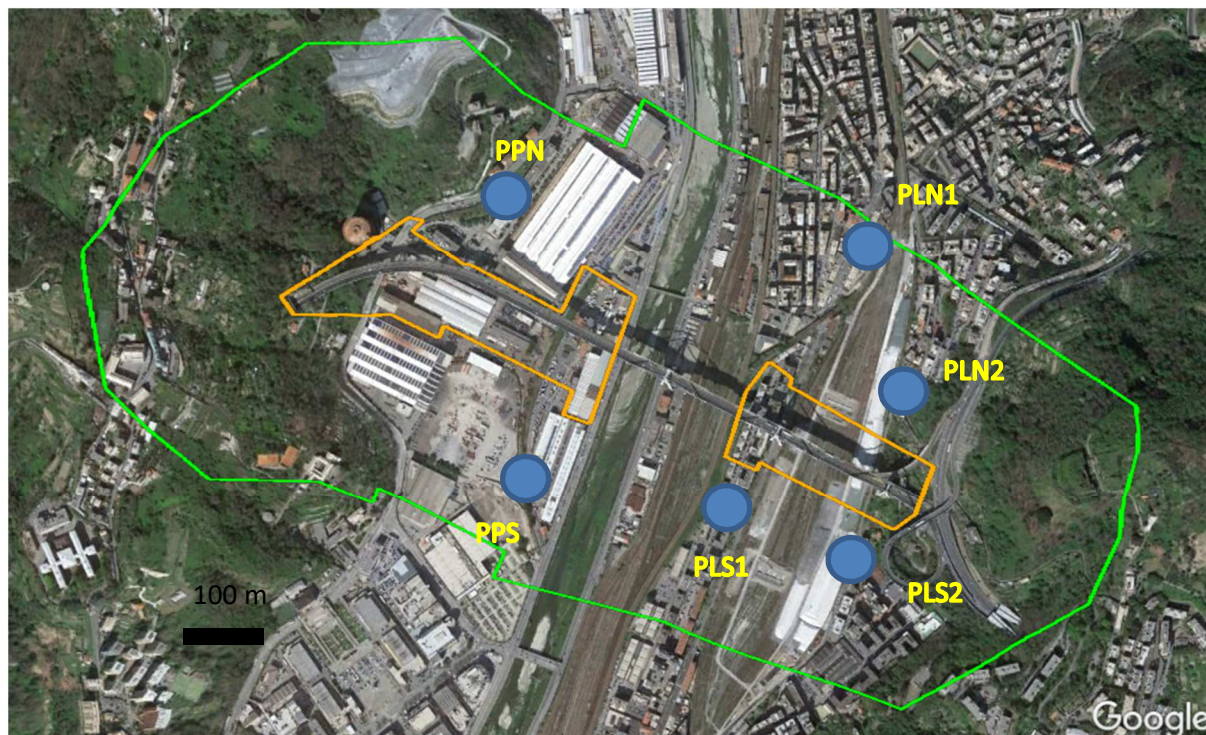
2.1.2. Cantiere di Levante:

La determinazione delle PTS è prevista per il cantiere di levante esclusivamente in occasione delle demolizioni con esplosivo.

Il monitoraggio delle polveri totali sospese PTS verrà avviato almeno 48 ore prima dell'esplosione e proseguirà per almeno 48 ore dopo la demolizione mediante esplosione.

Le postazioni di monitoraggio saranno affiancate alle centraline già in esercizio per il monitoraggio delle polveri PM10 e funzioneranno contemporaneamente ad esse. Saranno eseguite in due postazioni a monte e a valle in funzione della zona di lavoro.

Figura 1: Ubicazione postazioni di monitoraggio - Polveri PM10



2.2. Rumore

Di seguito, ad integrazione di quanto già indicato nella relazione ambientale, si segnala che sono state installate le centraline di misura per le aree di levante (in tabella seguente), per l'inizio del monitoraggio del rumore *ante operam*.

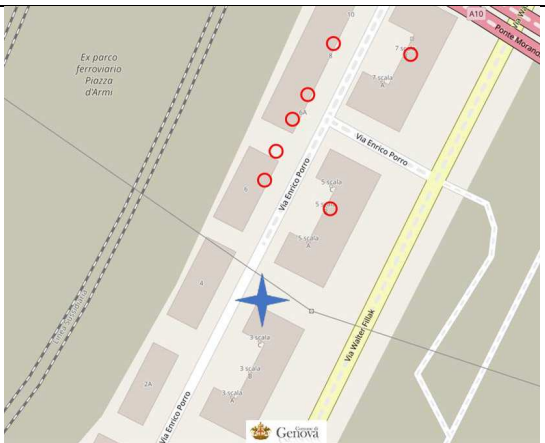
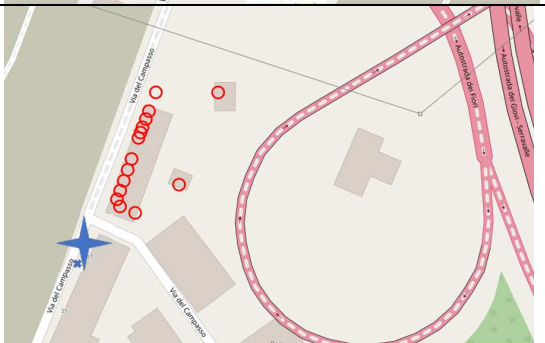
ID	Indirizzo	Inizio monitoraggio	Note
RE3	In prossimità di Via Porro, n.3	Avviata il 22/02/2019 Monitoraggio in corso	
RE2	In prossimità di Via Campasso, n37	Installazione indicativamente entro il 28/02/2019	

Figura 2: Ubicazione postazioni di monitoraggio rumore

