



Prot. N. D_2019_39

Del 12/11/2019

DECRETO N.39

Oggetto: Contratto n. CON/2019/2 del 18 gennaio 2019 - Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Integrazione del decreto n. 37 dell'11 ottobre 2019, concernente l'Approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di ripristino del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, sito in via Walter Fillak' - approvazione del progetto esecutivo avente ad oggetto i lavori di ripristino del muro di contenimento ferroviario Campasso nel tratto corrispondente al sedime della ex pila n. 10 del Ponte Morandi, nonché le sistemazioni esterne di via Walter Fillak.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- visti i D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- visto il D.P.C.M. 30 settembre 2019, in corso di pubblicazione, con il quale "l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, è prorogato per la durata di un anno" e "a tal fine, è prorogata, per



il medesimo periodo di un anno, la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018”;

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'autostrada A10 a Genova rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A. nel quale, alla parte II artt. 2 e 3, sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- visto il decreto n. 37 dell'11 ottobre 2019, a mezzo del quale è stata disposta l'approvazione del progetto esecutivo di ripristino del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, sito in Via Walter Fillak, ripristino resosi necessario per effetto del danneggiamento conseguente all'abbattimento delle pile nn. 10 e 11 del ponte Morandi;

- considerato che si rende altresì necessario provvedere al ripristino del muro di contenimento ferroviario Campasso nel tratto corrispondente al sedime della ex pila n. 10 del Ponte Morandi, lesa per effetto della demolizione della pila stessa, ed insistente sul tratto di roggia oggetto del decreto di cui al punto precedente;

- visto il progetto esecutivo presentato dall'ATI di demolizione l'11/10/2019, e la relativa istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata l'11/10/2019 (cod. P0012693-H155), relativamente al ripristino del tratto della roggia, prospiciente il muro di contenimento della ferrovia del Campasso, sito in via Walter Fillak;

- vista la revisione del progetto esecutivo presentato dall'ATI di demolizione il 28/10/2019, e la istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata il 31/10/2019 (cod. P0012693-H155 rev. 01);

- vista la revisione finale del progetto esecutivo presentato dall'ATI di demolizione l'08/11/2019, e l'istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata il 09/11/2019 (cod. P0012693-1-H155 rev. 02), riguardante il ripristino del muro di contenimento della ferrovia del Campasso (elaborato cod. D-D2-STR-DS-0905-IPE-01), sito in via Walter Fillak, nonché le sistemazioni esterne di via Fillak (elaborato cod. D-D2-STR-DS-0907-IPE-00);

- considerato che il R.U.P. ha recepito gli elaborati progettuali al fine di disporre l'approvazione del progetto esecutivo relativo al predetto ripristino;

- considerato pertanto che il decreto n. 37 del dell'11 ottobre 2019 deve essere integrato con l'approvazione del progetto suppletivo in questione,



DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di integrare il decreto n. 37 dell'11 ottobre 2019 con l'approvazione dei seguenti elaborati progettuali:
 - a) cod. D-D2-STR-DS-0905-IPE-01 concernente il ripristino del muro di contenimento ferroviario Campasso nel tratto corrispondente al sedime della ex - pila n. 10 del Ponte Morandi;
 - b) cod. D-D2-STR-DS-0907-IPE-00 concernente le sistemazioni esterne di via Fillak;
- 2) l'approvazione tiene luogo di ogni altro provvedimento, atto, autorizzazione, nulla osta comunque previsto dalla vigente legislazione per la realizzazione dell'opera, con effetto immediato ai fini dell'inizio dei lavori, stante l'estrema urgenza con cui è necessario operare, anche in deroga, ex art. 1, D.L. 109/2018;
- 3) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario
(dott. Marco Bucci)