



Prot. N. D_2019_28

Del 19/06/2019

DECRETO N. 28

Oggetto: Contratto n. CON/2019/2 del 18 gennaio 2019 - Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"* - Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica e dei progetti esecutivi di II e III livello dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17 del moncone di Levante.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"*;

- visti i D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109"* e la *"Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109"*;

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'autostrada A10 a Genova





rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A. nel quale, alla parte II artt. 2 e 3, sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- visto il progetto di fattibilità tecnica economica presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione l'8 gennaio 2019, e la relativa istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata il 15 gennaio (cod. P0012693-1-H1 Rev.00), relativamente allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17;

- visto il progetto di fattibilità tecnica economica presentato dall'ATI di demolizione in prima revisione il 25 gennaio 2019 e la relativa istruttoria tecnica di RINA Consulting presentata il 29 gennaio (cod. P0012693-1-H1 Rev.01) relativamente allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17;

- visto il progetto di fattibilità tecnica economica presentato dall'ATI di demolizione in ultima revisione del 29 gennaio 2019 (prot. n. CC/2019/332) e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 07/02/2019 (cod. P0012693-1-H1 Rev.02) relativamente allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17;

- visto il Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi aggiornamenti che ai sensi dell'art. 20.1, Parte II, del contratto è allegato agli elaborati del Progetto di Fattibilità tecnica economica definitivo;

- vista l'idoneità dei Piani Operativi di Sicurezza e relativi aggiornamenti predisposti dai demolitori e dai sub appaltatori definiti Piani complementari di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

- visto il progetto esecutivo di II livello presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 28 febbraio 2019, il quale contiene il progetto dello smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 10 aprile 2019 (cod. P0012693-1-H23 rev.01);

- visto il Progetto Esecutivo di III livello e le integrazioni progettuali ricevute relative allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17, presentate dall'ATI di demolizione il 17 giugno 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 17 giugno 2019 (cod. P0012693-1-A1079 rev.00);

- viste le integrazioni progettuali ricevute relative allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17, presentate dall'ATI di demolizione il 18 giugno 2019, e la



relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 18 giugno 2019 (cod. P0012693-1-H81 rev.00);

- vista la nota della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova pervenuta via mail in data 30 maggio 2019 con la quale viene precisato che la rampa della A7 di accesso al ponte non è compresa tra le parti sottoposte a sequestro;

- considerato che il R.U.P. ha recepito gli elaborati progettuali al fine di disporre l'approvazione del lotto del progetto esecutivo relativo alle modalità di smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17 del moncone di Levante.

DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica e il progetto esecutivo di II e III livello dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera con specifico riferimento allo smontaggio di porzione di raccordo MI-SV Pila 16-Spalla 17 del moncone di Levante
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario
(dott. Marco Bucci)