



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

N° Provvisorio 1564 del 18/10/2019

Tipologia : RIPER - RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO PERIZIA (IMPEGNI)

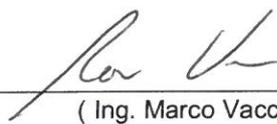
N° Opera : P.3121

Oggetto : DETERMINA A CONTRARRE PER L'AVVIO DI UNA PROCEDURA NEGOZIATA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO E DI QUELLO DEFINITIVO DELL' INTERVENTO P.3121

Cup : C31J19000080006

Struttura Proponente : Decreto Genova

Direzione Tecnica - Il Responsabile del Procedimento:


(Ing. Marco Vaccari)

Utente : albano

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **1385**

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AVVIO DI UNA PROCEDURA COMPETITIVA NEGOZIATA EX ART. 63 COMMA 2 LETT C) D.LGS . 50 /2016, PRECEDUTA DA CONSULTAZIONE DI MERCATO, FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO (E DI QUELLO DEFINITIVO DI TIPO ARCHITETTONICO PER LE AUTORIZZAZIONI E/O PARERI IN SEDE DI VIA/CDS ED EVENTUALE CTA), DELL' INTERVENTO P.3121 "PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE" AFFERENTE ALLE OPERE STRADALI E AD ESSE RICONDUCIBILI, CONTENUTE NEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTI URGENTI PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO DEL PORTO E LE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE DELL'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTÀ DI GENOVA AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D. LGS 50/16".

R.U.P. DOTT. ING. MARCO VACCARI

CIG CUP: C31J19000080006

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare Il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Bilancio di Previsione anno 2019 delibera N. 85/4 del 7 dicembre 2018 del Comitato di Gestione AdSP Mar Ligure Occidentale, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4.3.2019 Prot. 6321 (Prot. AdSP n. 5841 del 04.03.2019);

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 Delibera n. 46/6/2019 del 27/6/2019 del Comitato di Gestione, approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 10.10.2019 Prot. 27370 (Prot. AdSP n. 26233 del 11.10.2019) comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad

oggetto la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018"*;

CONSIDERATA la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che - oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova - ha comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume dei traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;

VISTO l'art. 1, comma 5, della Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

VISTO il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa, relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32 della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis del medesimo Decreto Legge, rubricato *"Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale"*, il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità' di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di

investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente: adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario; ha nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri; ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

RICHIAMATO il Decreto n. 19/2019, a firma del Commissario Straordinario, relativo al "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale) predisposto da AdSP e trasmesso al Commissario Straordinario con nota AdSP prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019, che in breve:

- motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza derivanti da un evento imprevedibile per l'Amministrazione Aggiudicatrice, tali da giustificare le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 1 e 9 bis della L. 130/2018;
- individua, in particolare, gli specifici interventi, riferiti alle infrastrutture viarie e ferroviarie relative alla logistica portuale, contenuti nel Piano Straordinario di cui all'art 9 bis, per i quali AdSP può utilizzare le suddette deroghe, nell'ambito della propria autonomia amministrativa e negoziale;
- individua quali interventi stradali prioritari (o ad esse riconducibili) le seguenti opere:

- Prolungamento della Sopraelevata portuale e opere accessorie (P. 2761),
 - Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia (P. 3074),
 - Viabilità di collegamento San Benigno – Calata Bettolo (P. 3091),
 - Autoparco di Ponente (P. 3092),
 - Realizzazione completa della strada “La Superba” (P. 3093),
 - Nuovo ponte del Papa (P. 3095),
 - Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d’Italia – I fase (P. 3096),
 - Dragaggio del nuovo ponte del Papa (P. 3098),
 - Consolidamento statico Ponte dei Mille (P. 3099),
 - Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d’Italia – I e II fase (P. 3097);
- individua il valore complessivo degli interventi di cui al punto precedente pari a euro 123.949.491,09 oltre a euro 400.000,00 per lo studio di viabilità;
 - indica che la realizzazione delle singole opere avverrà come unico intervento considerando che la ratio del programma è quella di realizzare accorpamenti delle singole opere stradali e ferroviarie, al fine di conseguire benefici in termini di tempo;

CONSIDERATO che il Commissario straordinario, con il medesimo Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, ha:

confermato ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" già approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 a firma del Commissario Straordinario;

preso atto che l'Autorità stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" citato ed allegato al decreto;

inviato il provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, alla Regione e al Comune di Genova, al fine di dare massima trasparenza agli interventi programmati;

RICHIAMATO il decreto di ADSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” di cui al decreto n.2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione;

CONSIDERATO CHE detta struttura operativa è coordinata dall’Ing. Marco Rettighieri ed ha il compito di dare attuazione al Programma Straordinario sotto le direttive di AdSP ed in coordinamento e cooperazione con le strutture della stessa;

RILEVATO CHE che il Dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/19, all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del programma, nonché RUP delle opere di cui al presente decreto;

VISTA la nota prot. n. 24604/P del 26/9/2019 con la quale il Dott. Ing. Marco Vaccari ha richiesto l’acquisizione di un unico CUP concernente l’intervento P.3121 “Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale” e il contestuale l’annullamento dei CUP riferiti alle singole opere degli interventi stradali prioritari al fine di affidare l’appalto integrato complesso coerentemente a quanto indicato dal Piano Procedurale sopra citato;

RICHIAMATO interamente il decreto n. 1349 del 10/10/2019 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica, ivi incluso lo studio di viabilità portuale, dell’intervento P.3121 “Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale” e di determina a contrarre per l’affidamento dell’appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione, in un unico lotto, del suddetto progetto afferente alle opere stradali prioritarie contenute nel programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova;

VISTO che con suddetto decreto è stata individuata la copertura finanziaria al quadro economico dell'intervento P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" il quale ammonta a complessivi euro 134.236.139,07 di cui 123.949.491,09 per lavori (di cui euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione;

CONSIDERATO che a seguito della redazione del Progetto di fattibilità Tecnico ed Economica il valore complessivo del servizio oggetto del presente decreto è stato quotato in € 1.251.227,21 (unmilione duecentocinquantunomiladuecentoventisette/21), oltre I.V.A. ed Inarcassa, per € 336.329,87, per complessivi euro 1.587.557,08;

TENUTO CONTO che suddetti oneri trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" oggetto di prenotazione di impegno assunta con decreto n. 1349/2019;

CONSIDERATO che il Piano procedurale prevede che l'individuazione dell'operatore economico cui affidare il servizio di "verifica del progetto esecutivo e di quello definitivo delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel programma straordinario", oggetto dell'appalto integrato, venga effettuata tramite procedura competitiva negoziata, ex art. 63 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, previa pubblicazione di un avviso esplorativo volto alla selezione ed all'invito di un numero massimo di cinque operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

CONSIDERATO CHE, in ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, la partecipazione alla fase successiva di negoziazione è limitata ad un numero massimo di concorrenti pari a cinque, anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno, purché in possesso dei requisiti generali e speciali previsti dall'avviso e purché la domanda di partecipazione sia conforme a quanto stabilito dal Piano procedurale;

RITENUTO opportuno, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, ricorrere al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio

dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità che verrà desunta dal numero di servizi, svolti negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento come indicato nell'avviso esplorativo e nella lettera di invito approvati con il presente atto ed allegati quali parti integranti e sostanziali dello stesso;

DATO ATTO che la pubblicazione dell'avviso esplorativo è finalizzata esclusivamente all'acquisizione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero possibile di operatori economici, nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità e che tale atto non vincola AdSP e non costituisce fonte di diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti;

PRESO ATTO degli atti predisposti relativamente alla presente procedura, allegati al presente provvedimento consistenti in:

- Avviso esplorativo; (Allegato 1)
- Lettera invito; (Allegato 2)
- Schema di contratto; (Allegato 3)

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31J19000080006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

ACQUISITA la condivisione del Responsabile per l'attuazione del programma Dott. Ing. Marco Rettighieri in data 18/10/19 (prot. 1302/P);

DECRETA

- di indire una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50 /2016, per l'affidamento del servizio di verifica del progetto esecutivo (e di quello definitivo di tipo architettonico per le autorizzazioni e/o pareri in sede di via/cds ed eventuale cta), delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma Straordinario di valore stimato pari ad euro 1.251.227,21 (unmilione duecentocinquantunomiladuecentoventisette/,21), oltre I.V.A. ed

Inarcassa, per € 336.329,87, per complessivi euro 1.587.557,08;

- di dare atto che tali oneri trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione del Progetto P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" oggetto di prenotazione di impegno assunta con decreto n. 1349/2019;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico della P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" per le motivazioni di cui in premessa e dettagliate nel QE allegato;
- di dare atto che, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, si ricorrerà al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità che verrà desunta dal numero di servizi svolti negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento;
- di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- di disporre la pubblicazione dei suddetti documenti sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione;
- di limitare a cinque il numero degli operatori economici da invitare alla negoziazione, selezionandoli in base ai criteri indicati nell'Avviso ed in conformità al 'Piano Procedurale di Attuazione del Programma Straordinario' di cui in premessa, ferma restando la facoltà della Stazione Appaltante di procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno;

- di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 18.10.2019

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA
DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

(Dott. Ing. Marco Vaccari)

