Agenda di cantiere – glossario

BOB: Bonifica da ordigni bellici: attività connesse con la ricerca, l'individuazione e lo scoprimento di eventuali ordigni bellici inesplosi, in una data area.

Rimozione Ballast: intervento di bonifica del pietrisco ferroviario (*ballast*), che viene rimosso dalla sua sede, dopo essere stato incapsulato con appositi prodotti. Inserito in appositi contenitori (detti "big bag"), viene stipato in depositi temporanei in attesa di essere condotto alla corretto smaltimento.

Opere provvisionali: lavorazione o la realizzazione di una struttura o di un manufatto che è propedeutica alla realizzazione dell'opera finale.
Nel caso specifico del cantiere del Viadotto Polcevera, si tratta di paratie di palancole/pali per realizzare gli spazi operativi, per dare sostegno al terreno e permettere quindi di eseguire le fondazioni di spalle e pile.

Deferrizzazione: rimozione e separazione delle parti ferrose dal calcestruzzo, per condurle, una volta raccolte, al corretto smaltimento/recupero.

Fanghi betonitici: speciali fanghi a base d'acqua utilizzati come additivo durante le fasi di perforazione dei pali di fondazione.

Palancole: profilati di metallo che una volta infisse nel terreno fino ad una idonea profondità al di sotto del piano di scavo e connessi fra di loro, formano una parete verticale continua che viene definita *palancolato*.

"Scapitozzatura": demolizione della parte sommitale di un palo di fondazione finalizzata al raggiungimento della quota necessaria alle successive lavorazioni.

Pali di fondazione: parte sotterranea della fondazione composta da un insieme di pali realizzati fino ad una profondità utile al raggiungimento del substrato roccioso. Nelle parti fuori terra dei pali (le "teste") viene realizzato il Plinto di Fondazione.

Plinto: fondazione superficiale**,** costituito da un blocco in calcestruzzo armato a forma di parallelepipedo.

Starter: prima parte della pila del viadotto, costruita sulle fondamenta. A differenza delle altre parti in elevazione, è una struttura "piena", mentre da progetto la restante parte della pila è cava al suo interno.

Cassero: la cassaforma, o **cassero** , è l'involucro dentro cui viene effettuato il getto di calcestruzzo allo stato fluido e dove esso rimane fino alla fine del processo di indurimento, al termine del quale il calcestruzzo raggiunge la resistenza meccanica di progetto.

Le elevazioni dei casseri vengono indicate con un numero progressivo, preceduto dalla lettera C (C-1; C-2; ecc…)

Piano Campagna: livello/quota del terreno o dell'area di lavorazione, sul quale viene effettuato un intervento

Getto Magro o Magrone: Il magrone è un calcestruzzo "magro", ovvero realizzato con quantitativi ridotti di cemento (meno di 150 kg/m³), e una curva granulometrica degli inerti a dimensione abbastanza grossa.

Lo scopo del magrone nell'utilizzo come sotto fondazione è quello di costituire un piano orizzontale e pulito per il posizionamento dei ferri d'armatura delle fondazioni. Infatti, lo strato di magrone, essendo il primo della fondazione, è adagiato sulla superficie (terreno) risultante dallo scavo.

Trave di coronamento paratia: la trave di coronamento è una trave che viene posta in cima alla paratia e crea un collegamento tra i pali che la costituiscono e che contribuisce a conferirle solidità.

Baggiolo: parte finale della pila, a sostegno dell'impalcato →

Carter: parti laterali della struttura in acciaio del nuovo Viadotto